

让甘坐冷板凳的人能专攻难而正确的事

□ 湖北日报评论员 周磊

今年湖北“新年第一会”上,我省12位科学家迈着从容的脚步,走上百米红毯铺就的星光大道,走向属于他们的荣耀时刻。

“这才是我们的榜样,才是最该追的星”“尊崇科学家就是呵护创新力”“追科学之星,逐科学之脚步”……科学家是最闪亮的明星,鲜艳的红旗,为那些在实验室里啃硬骨头、坐冷板凳的人而铺;热烈的掌声,为科技创新这项“难而正确”的事业而鸣。以最高礼遇致敬科学家,就是向最具确定性的未来投资资源;以最厚重投入构建创新生态,就是为发展奠定最坚实的根基。

在电影《天气预报员》中,有这样一段台词:“难做的事和应该做的事,往往是同一件事。凡是意义的事都不会容易。”所谓“难而正确的事”,

就是方向大致正确,但过程充满挑战的事,而这件事一旦获得成功,往往可以形成巨大的比较优势和竞争优势。

科技创新,就属于“难而正确的事”。抓好这件事,周期长、投入大、风险高,但事关国运、利在长远,“抓紧做”的紧迫感与“坚持做”的战略定力,缺一不可。

我国首台原子量子计算机“汉原1号”破茧而出,时速800公里磁悬浮技术半年三破世界纪录,水稻耐高温基因研究成果入选《科学》杂志年度十大科学突破……回眸过去,湖北科技创新的答卷厚实而亮眼。这一项项原始创新、关键技术、标志性产品的背后,正是湖北狠抓科技创新结出的果实。红毯上的闪耀一刻,是科学家们无数个日夜的反复摸索;掌声响起的瞬间,是他们十几年乃至几十年甘坐冷板凳、专攻硬骨头的水到渠成。

真正的突破,往往诞生于寂静的角落、漫长的跋涉中。真正有价值的“难”,都附着在“正确”的坐标上。

科技创新,发展新质生产力、传统产业转型升级等,桩桩件件都是棘手难办的事,每一件却又非做成、做好不可。这些事面临诸多堵点、难点,甚至“无人区”。然而,难走的路,往往是上坡路。一旦跨越山丘,天地豁然开朗。比如,破译水稻耐热密码,为培育优质高产耐热稻提供了新策略。比如,“稻米造血”技术实现量产,可以有效改变人血清白蛋白这一“黄金救命药”长期依赖进口的局面。每一次创新突破,都在重塑产业格局,打开价值新蓝海。这不仅能成为行业发展赢得核心竞争力,更将为区域乃至国家发展注入不竭动力。

做好难而正确的事,最考验定力与耐力。“决不能让科技人员把大量时间花在一些无谓的迎来送往活动上,花在不必要的评审评价活动上,花在形式主义、官僚主义的种种活动上!”习近平总书记讲过的这番话,至今振聋发聩。千方百计为科学家们“松绑减负”,就是在为科技创新拾柴添薪。多给创新探索的空间,少占用潜心科研的时间;多创造潜心攻关的条件,少安排无谓的迎来送往,科学家才能心无旁骛“钻深井”,在寂静中聆听到创新的惊雷。

21世纪是创新的世纪,把湖北打造成为原始创新策源地,当以“永远在路上”的清醒和坚定,持续夯实基础研究的“根系”,锻造关键技术的“脊梁”,畅通产业转化的“血脉”,让创新的热带雨林更加生机盎然。

只要路是对的,就不怕山高水长。

阅读提要
千方百计为科学家们“松绑减负”,就是在为科技创新拾柴添薪。多给创新探索的空间,少占用潜心科研的时间;多创造潜心攻关的条件,少安排无谓的迎来送往,科学家才能心无旁骛“钻深井”,在寂静中聆听到创新的惊雷。

真心真情也能是“金山银山”

□ 湖北日报评论员 杜宇慧

被网友称为“史上最硬核”的贵州凯里动物园,迎来了建园以来的第一个旅行团。

因为地处深山,道路难行,这座动物园一度鲜为人知。70岁的退休教师冯元勇及其妻子,身兼园长、售票员、保安等数职,用微薄的收入与全心的付出守护着园内动物。一条短视频意外走红,让动物园客流渐增,网友不禁感叹:“‘硬核动物园’的日子,终于要好起来了!”

网友的自发关注与支持,无疑是一次真诚的“用脚投票”。动物园位置虽偏、条件虽简,20元门票十年未涨;园长肩挑背扛,默默维持动物生计,让它们都健康活泼。人们点赞、转发、捐款、探访,不仅是在为善良投票,也是在向默默坚守的初心致敬。流量并不需要刻意营造,真实的故事、朴素的坚持,这些熠熠生辉的品质,一旦放到聚光灯下,本身就是“爆点”。

在全国各地,仍有不少用心经营、质量扎实的小微场所,因缺乏传播渠

道而“藏在深山人未识”。对于冯元勇夫妇这样专注经营却不善宣传的人来说,主动“吆喝”,往往意味着高昂的时间与精力成本。他们的走红,很大程度上仍然依赖偶然机遇。关注到来后,当地才开始修缮山路、改善通行,也从侧面反映出针对此类小微场所的长效帮扶机制尚有提升空间。

一些地方已展开有益探索。在鄂州园博园,园林景观与动物展区有机融合,构建“生态保护、研学科普、文旅体验”三位一体产业链;长沙生态动物园,将生肖文化、动物科普与国风民俗有机结合,让多元消费场景形成凝聚力。这些尝试的共同点在于做好“融合”文章,通过跨界发展,化“偏僻”为“新奇”,化“朴素”为“体验”,化“流量”为“留量”,从而把高品质小微场所,转化为可互动、有温度的文旅产业。

真心真情也能是“金山银山”。还有很多“硬核动物园”“孤独植物园”“偏僻果园”,也可以成为乡土文化传承、在地经济激活的生动载体。让每一份平凡坚守都能被看见,我们仍需不断铺路。



热线电话不能“装睡”

公共服务部门的热线电话,原本是服务民生的关键渠道,但在许多地方却形同虚设,总也打不通。

打不通的热线,暴露的是不作为、慢作为的作风问题。不管是无人接听、电话错误、空号、持续忙音或转入语音后再无响应,都伤了民心,还伤了政府公信力。热线电话不能“装睡”,要真正“响”起来“热”起来,让“民有所呼,我有所应”落到实处。

(文/常少华)

从突围到引领 岚图汽车书写高端新能源高质量发展答卷

2026年1月1日,岚图汽车发布2025年交付数据:全年累计交付新车150169辆,同比增长87%。伴随“十四五”收官,岚图品牌已完成30万辆里程碑跨越,成为首个达成这一规模的央企高端新能源品牌。

2025年,是“十四五”收官之年,更是中国新能源汽车产业引领全球的关键之年。从“三旗舰”产品矩阵全面成型,到核心技术突破性创新;从国内市场的销量爆发,到全

球化布局的提速进阶,岚图以全方位的实力跃升,为中国高端新能源品牌向上突破树立了标杆。

正如岚图汽车董事长、党委书记卢放所言:“岚图‘十四五’以来的发展证明,我们坚持长期主义、坚持创新发展、坚持以用户为中心的道路是可行的。只要坚定走下去,前路必将越走越宽广,发展必将越来越稳健。”

“三旗舰+SUV双子星”集结 全品类覆盖豪华赛道

2025年,岚图汽车全速奔跑,“效率”成为贯穿全年发展的关键词。

这一年,岚图密集推出5款重磅新车,成功构建起“三旗舰+SUV双子星”的全品类豪华产品矩阵,为品牌跨越式增长注入强劲动能。

岚图梦想家、岚图泰山与岚图追光L组成的“三旗舰”阵容,成为引领市场的核心力量。

其中,岚图梦想家站稳35万元以上MPV“塔尖”,平均成交价突破40万元,超过55%的车主来自BBA等传统豪华品牌增换购,如今市场上每卖出3台高端MPV,就有1台是岚图梦想家。

在高端SUV市场,岚图泰山从正式开启全国大规模交付,仅用26天就突破5000台交付,成为豪华系向上突破的标杆之作。

岚图追光L直指BBA轿车腹地,创下全球最长混动轿车纯电续航410km的行业纪录,打造中国高端旗舰轿车的价值新标杆。



30万辆整车下线,岚图汽车成为首个达成30万辆规模的央企高端新能源品牌。

回望“十四五”初期,岚图汽车还只是一个刚诞生不久的新品牌。

五年间,岚图实现了从无到有、从有到优的跨越式发展。2021年8月,岚图向用户交付第一款车型岚图FREE;到2024年4月,岚图下线第一个10万辆整车,用了两年多时间。而从20万辆到30万辆的跨越,岚图仅用了7个月。

2026年1月1日,岚图汽车董事长、党委书记卢放在《致全体岚图人的一封信》中写道:“岚图汽车闯出了一段从‘突围’到‘引领’的奋斗征程。”

坚守长期主义 以科技创新夯实品牌竞争力

2025年,中国车市迎来前所未有的变革,白热化价格战将市场“内卷”推向极致。面对激烈的市场竞争,岚图汽车始终坚信:“造车不是跑百米,是翻山越岭的马拉松”。

在行业洗牌的关键节点,岚图坚持以技术为刃,向上突围——累计布局专利近5400件,其中发明专利占比达85%,专利增速位居新能源车企第一,构建了涵盖架构、动力、智能等维

度的完整技术体系。

岚图的ESSA原生智能电动架构,兼容纯电、插混、增程三种动力,在硬件架构上的通用化率达90%,将研发周期缩短12至15个月,单车研发成本降低30%。

2025年8月底重磅首发的岚海智混技术,经过52℃超高温、-24℃超低温环境下的5C超充测试以及电池包组合串行极限实验,成功打破新能源“冬慢夏慌”的补能困境,成为三款旗舰车型的核心技术支撑。

在智能化领域,岚图在智能座舱多模态交互等核心技术领域实现全栈自研,智能驾驶技术全面切入国产化芯片平台,在央企车企企业中,率先搭建更简洁、更智能、更安全的端到端大模型。同时,岚图汽车L3有条件自动驾驶正加快商业化,已进入实车测试阶段,完成了累计11万公里实际道路测试以及90万公里仿真测试。

在底盘技术领域,岚图将百万级智能魔毯底盘下放至30万级市场,用“技术平权”定义豪华该有的样子。岚图追光L搭载的“魔毯”底盘通过ADAS前置摄像头扫描路面,对颠簸进行“预判式”调节,配合全系标配的后轮转向系

统,使车长超5.1米的轿车转弯半径仅5.55米,极大提升了城区机动性。

推动中国制造不断迈向数字化、智能化、高端化,在制造端,岚图黄金工厂与云峰工厂双轮发力,通过5G、大数据实现混流生产,能满足上万种配置的订单需求,平均63秒就能下线一台车。

深耕自主可控核心技术,构建开放聚力的产业生态。

2025年12月17日,岚图汽车与宁德时代签署10年深化合作协议,进一步提升供应链敏捷性和安全性;岚图与华为展开深度合作,全品类车型已搭载华为乾崮智驾与鸿蒙座舱,共探新能源市场新机遇。

织密服务网 加速驶向全球市场

2025年,岚图加速布局服务网络,坚定扬帆海外市场。

“国产新能源汽车现在技术成熟,配置不错,完全不输国外品牌。”2026年1月1日上午,27岁的高文轩在岚图汽车用户中心,迎来了人生中第一辆汽车——一台岚图FREE+。从上海来到武汉工作,他选择用一辆国产新能源汽车开启人生的新阶段。

□ 湖北日报评论员 张双双

手机断电、身无分文、ETC故障,高速出口的窘迫时刻,不少司机都曾遭遇过。在杭千高速25个收费站,收费员常常自掏腰包,代付通行费用,解了驾驶员的燃眉之急,也让车流少了拥堵,多了暖意。

那些被帮助过的司机,有人第一时间折返还钱,有人时隔多日报转找到收费员补上欠款,还有人还钱时买零食表达谢意……“能帮就帮”的热忱与“有借必还”的诚信,汇聚成双向奔赴的善意,在这条高速上延续了20年。

更让人暖心的是,杭千高速公司专门设立兜底机制,若垫付费用未能收回,公司全额补偿给收费员,让做好事的人不吃亏,给这份善意加上一份“保险”。兜底政策实施一年来,员工累计垫付1377次,金额超10万元,而每一笔钱都被司机全额归还。从最初的口头承诺到如今的网上转账,付费形式在变,人与人之间的信任从未褪色。

ETC普及及高速通行越来越高效,人工收费窗口渐渐减少,但它从未失去存在的价值。机器能替代收费流程,却替代不了人与人之间交流的温度;科技能提升通行效率,却取代不了人心深处的善意与信任。收费员们在单调重复的工作中,坚守着责任与爱心,让奔波的旅途多了一份安心,让陌生的相遇多了一份温暖。再普通的岗位,也能传递文明的力量;再微小的善举,也能照亮人心。

这样的善举,在生活中比比皆是。小餐馆的“爱心餐”,让困难的人吃上一顿饱饭;暴雨中,路人援手推车,帮助被困车辆脱险;危难时刻,总有人挺身而出,用平凡的躯壳托起生命的希望。“上善若水”,所蕴含的不仅是一种哲学境界,更在中国人的日常生活中得到了具体而生动的诠释。它体现为“将心比心”的体谅与“能帮就帮”的热忱,生长在平凡岗位上,体现在诚实互信中,最终迸发出抚慰人心的温暖力量。

一个社会的文明高度,既体现在科技发展的速度与物质积累的厚度,也体现在人与人之间守望相助的温度。当善意成为自觉选择,当制度为之保驾护航,我们所构建的不仅仅是一条条高效通达的道路,更是一条通往更美好未来的光明之路。

双向奔赴的道路更加通达

在“三旗舰”引爆市场的同时,“SUV双子星”持续热销——岚图FREE+凭借行业首创的“岚峰模式”,在20至30万混动SUV市场销量排名TOP3。全新岚图知音成功跻身20万级纯电车型销量前列。

“三旗舰+SUV双子星”共同发力,让岚图实现了逆势跨越。2025年11月,岚图汽车第



岚图汽车用户活动。