

## 十堰妹子成功注册公司深耕医疗器械赛道

## 元旦诞生新企折射湖北经济强劲活力

湖北日报全媒记者 汪子铁  
通讯员 张晓娟

创业步履不停歇,元旦服务不打烊。2026年1月1日上午,十堰市张湾区数据局的工作人员来到单位值班,通过了“湖北禾农商贸有限公司”的注册登记申请。

这是湖北2026年诞生的首批企业之一。

十堰人肖春蕾是企业法人。上午10:00前,电子营业执照就被推送到她手机里。

全程帮忙办理登记注册业务的是肖春蕾的闺蜜陈丽。陈丽说,肖春蕾是一周前找她帮忙的,想要注册一家公司,专门从事医疗器械和医用耗材销售——之前肖春蕾曾依托丈夫的公司从事过相关业务,如今她想自己创业,深耕这一赛道。

“只要有创业的想法,现在想要办一家企业实在是太方便了,全程网办,只用填一张表就行。”陈丽说,张湾区贴心的服务解除了创业者的后顾之忧,她于2025年12月31日晚上向肖春蕾提交了申请,第二天早上就办妥了。

元旦假期诞生企业,折射出湖北

经济的强劲活力,也彰显了良好的营商环境。

近年来,湖北经营主体总数稳步提升,2021年以来实现年均增长超100万户,并于2025年10月跨过千万大关。

行业结构也在悄然优化,新技术、新产业经济主体的“蓄势崛起”,让这份成绩单成色更足。每10家湖北企业中,约5家是“四新”——去年1至10月,全省新登记新技术、新产业、新业态、新模式“四新”企业达到29.3万户。

省市场监管局数据显示,“十四五”期间,全省经营主体增长较快的行业分

别为文化、体育和娱乐业;信息传输、软件和技术服务业;科学研究和技术服务业,都是“新”意满满的行业。

“昨天我们审批通过的公司里还有十堰市盈盈新能源科技有限公司和湖北奕远农业科技发展有限公司两家公司,都是科技型企业。”十堰市张湾区数据局工作人员的话,印证了这一点。

步入新年,围绕一季度“开门红”,全省市场监管部门正在发力,充分利用春节前后人员集中返乡的时机,开展“新春创业服务月”等活动;“育苗”大学生创业,促进经营主体“花式出生”、蓬勃发展。

## 迎风战雪攻坚鄂豫“黄金走廊”

湖北日报全媒记者 刘孝军  
通讯员 何程宇 赵楠

1月1日,白雪如约而至,银装素裹的襄阳,户外温度-2℃。“1、2、3……好,到位!”投资建设襄阳至新野高速公路襄阳段(以下简称“襄新高速襄阳段”)的湖北汉江襄新高速公路有限公司(以下简称“汉江襄新高速公司”)智慧梁厂内,施工热火朝天。钢筋绑扎组组长陆天柱正带领工友,将一根根25米长的螺纹钢精准嵌入胎架。50岁的陆天柱来自云南文山壮族苗族自治州,第一次来襄阳的他,望着窗外雪景难掩兴奋:“今天是新年第一天,为了让高速早日通车,我们主动申请加班。”

钢筋加工、胎架绑扎、混凝土浇筑、蒸汽养护、张拉压浆……近1万平方米的智慧梁厂钢构车间内,焊花飞溅、蒸汽弥漫、机声隆隆。

40余名工人坚守岗位,全力推进箱梁生产。“5套混凝土浇筑模板和蒸汽养护设备满负荷运转,确保每日至少有一组25米标准箱梁下线验收。”施工方中铁上海工程局集团襄新高速智慧梁厂现场负责人李华松介绍,全体人员正全力抢进度、抢工期。

作为襄阳对接中原城市群的重要纽带,襄新高速是国家高速公路网G3612平顶山至宜昌高速的重要组成部分。

部分。襄新高速襄阳段北起襄州区朱集镇上陈村鄂豫省界,终点对接G3612襄阳绕城高速东段,全长29公里,设计时速120公里,双向四车道,总投资约37.27亿元。

智慧梁厂1公里外的八里岔特大桥施工现场,白雪覆盖作业区域,24根已完工的墩柱如巨人般傲然矗立,40余套浇筑墩柱用全钢模具已安装就绪。“近两天雨雪导致气温骤降,达不到混凝土浇筑条件,我们趁间隙做好设备检修、材料储备等工作,天气转好立即复工。”汉江襄新高速公司质量安全部副部长吴念介绍,八里岔特大桥全长约1.5公里,需跨越G316国道和S273省道,施工难度大、安全要求高,“我们将严守质量底线,加快施工进度,确保重难点工程稳步推进。”

当前,襄州区与河南省南阳市新野县往来主要依托217省道,车程约1.5小时;若走高速需绕行福银、二广高速,多行驶约40公里。襄新高速预计2028年建成通车后,襄阳至新野车程将缩短至40分钟左右。这条“直达通道”将惠及沿线12个乡镇30余万群众,成为连接鄂豫的“黄金走廊”,为区域经济社会发展注入新动能。

汉江襄新高速公司总经理韩首祥表示,元旦期间,襄新高速襄阳段全体参建人员坚守岗位不停工,推进关键工程建设。



## 高新三路高架通车

1月1日,新年第一天,武汉光谷高新三路(三环线-外环线)高架通车。市民驾车从三环线武黄立交出发到新武东收费站,通行时间由原来的近25分钟缩短至最快7分钟。高新三路高架开通后,将串联起武汉市主城区、东湖高新区、鄂州市,打通“武鄂黄黄”一体化交通主动脉。(湖北日报全媒记者 魏臻 摄)

## 武汉地铁10号线开始穿越长江

湖北日报全媒记者 汪子铁、甄子萱、通讯员曾斯、马川)1月1日,武昌余家头地下约30米处,随着“通途号”盾构机刀盘缓缓转动,在建的武汉地铁10号线开始穿越长江。

“我们正在向汉口方向掘进。”记者沿始发井下到作业面,进入盾构机驾驶室看到,在机长董加琦等作业人员小心翼翼操控下,“通途号”昂首向前。

董加琦来自吉林长春,今年23岁,曾参与武汉地铁12号线越江盾构掘进。这次,他操控的是一台“豪车”——“通途号”全长140米,总重约

3000吨,开挖直径13.28米。这个开挖直径,相当于5层楼高。为何这么大?缘于10号线越江隧道的单洞双线设计。

据悉,此次盾构区间从武昌余家头至汉口二七路,为全线重点控制性工程,全长3064米。这条越江隧道内,将放进地铁左线、右线,隧道断面较大,开挖直径也相应扩大,需要更大的盾构机。

越江隧道下穿长江水域约1700米,最大埋深超过45米。区间地质条件异常复杂,需穿越粉质粘土、砂层、强弱风化岩层等软硬地层,如同在“钻

石层”与“年糕团”中交错穿越,不仅会快速磨损刀具,还易导致刀盘结泥饼、开挖仓积渣等。

武汉地铁集团一级项目经理徐锦斌介绍,建设团队凭借多次穿越长江的丰富经验,量身打造“通途号”大直径泥水平衡盾构机。其刀盘具备常压换刀功能,主驱动设有伸缩装置,能够在高风险地层中安全换刀、脱困。特别配备镶有金刚石贴片的高硬度齿刀,覆盖面广、耐磨性强,以应对长距离岩层掘进。

中铁十四局项目总工程师李义翔介绍,“通途号”还创新融合土压盾构技

术优势,增设螺旋输送机,配置高压冲刷系统,并采用耐磨复合管道,有效提升掘进效率。“以前越江单纯采用泥水平衡盾构,掘进过程产生的泥土主要靠‘吸’,容易造成堵塞。增加螺旋输送机后,增设物理搅拌环节,出土更快。”他说。

武汉地铁10号线一期工程全长19公里,共设8座地下车站,由武汉地铁集团建设、中铁十四局施工。建成通车后,将形成一条跨江快速通道,实现汉口站与武汉站两大交通枢纽直接联通,显著提升市民跨区域出行效率,进一步优化城市轨道交通网络。

## 蔚盛斌在武汉调研检查元旦期间特种设备和食品安全工作

湖北日报全媒记者 余瑾毅)1月1日,副省长蔚盛斌在武汉调研时强调,要深入贯彻习近平总书记关于安全生产和食品安全的重要指示批示精神,落实省委十二届十一次全会和省委经济工作会议部署,加强风险排查、值班值守和突发事件应急准备,做好重要民生商品稳价保供等工作,维护好节日期间市场秩序和消费环境,确保牢牢守住“三品一特”安全底线,让人民群众平安祥和过节。

蔚盛斌先后到武汉青山热电公司、武商城市奥莱商场,实地查看锅炉等特种设备安全运行状况,了解商超食品供应、稳价保供

和餐饮安全,对元旦期间坚守在特种设备运行、市场保供和监管一线上的工作人员表示亲切问候。他指出,特种设备安全是社会公共安全的重要组成部分,要强化企业安全主体责任,严格落实特种设备“两个规定”,不断提升特种设备本质安全水平;加强食品源头管控,运用智慧化电子手段实现信息可追溯,严把从田间到车间、商超、终端消费全链条全过程监管,保障群众“舌尖上的安全”;积极推动数字赋能市场监管质效,拓展“人工智能+监管”智慧化应用场景,大力发展新质监管力,全面提高监管效能。

## 三峡机场去年出入境流量创历史新高

湖北日报全媒记者 李仁玺、通讯员黄志祥、钟鹏宇)1月1日,三峡机场出入境边检站发布消息,截至2025年12月31日,宜昌三峡机场年度出入境旅客流量突破12.3万人次,同比增长15.6%;出入境航班架次982架次,同比增长36.2%,两项核心指标均创历史新高。

流量攀升的背后,是航线网络的持续优化与政策红利的深度释放。2025年,三峡机场紧扣区域开放发展战略,全年开通国际及地区航线5条,覆盖4个国家和地区,构建起连接东南亚及大湾区的便捷空中通道,为人员往来、经贸合作与文旅交流架起“空中桥梁”。同时,依托免签等政策优势,持续吸引泰国、韩国等旅游与商务

研学群体。高效畅通的通关体验也成为客流增长的重要支撑。三峡机场出入境边检站不断创新服务举措,实施“动态用警”机制,根据航班高峰时段科学调配警力,提升查验效率;为老人、儿童、残障人士等群体开通特别通道,实现快速通关;采取引导旅客提前在网上填报入境卡、集中验放等措施,减少旅客等候时间,确保高峰时段中国公民出入境通关排队时间不超过30分钟。

宜昌作为鄂西渝东区域重要节点,三峡机场出入境流量的大幅增长,反映了宜昌带动区域经济社会发展蓬勃态势和民众出行需求的持续释放,也彰显宜昌对外交往的强劲活力与开放动能。

## 武穴在全省首开城区免费公交

湖北日报全媒记者 戴辉、通讯员郭占军)“这是政府为我们老百姓做的好事,出门既方便又省钱。”在武穴城区2路公交车上,刊江街道团山社区居民梅雪凤高兴地表示。她带着孙子准备前往武穴广济时风景区游玩。1月1日,随着一辆辆崭新的新能源公交车缓缓驶出公交客运站,开往城区、园区及镇村站点,武穴市在全省首次实行城区及三大园区(员工)公交全免费,此举惠及30多万名城区居民和2万多名园区员工。

自2026年1月1日起,该市在城区及武穴电子信息产业园、马口化工产业园、湖北省智能化新能源船舶产业园三大园区(员工)公交专线,全面实行免费乘坐。同时,对城乡公交再降票价,执行“2元/3元”阶梯票价制。

“真是没想到,坐公交车也像坐公司的通勤车一样。”在首发公交车上,前往马口化工产业园上班的美天生物员工吴有才笑容满面,

他每天往返城区和园区,一年可省下5000元左右交通费。而湖北欧雷登显示科技有限公司人事行政主管廖平则认为,免费公交能增强员工的归属感。

“免费坐公交”成为市民口中津津乐道的暖心话题,政府为何要掏真金白银?武穴市委主要负责人算账,仅城区和工业园区公交免费乘坐,市里一年投入就达3800余万元。但此举不仅能带动武穴的全域旅游,优化营商环境,让公共交通的发展成果惠及市民和创业者,也为促进城乡融合提供有力支撑。

2025年以来,武穴市交通运输局优化城乡公交线路49条,全面覆盖城区、三大园区、主要景区和重点建制村,预计日均运送乘客约3万人次,形成全域公交网络。同时,推进全域公交一体化改革,通过稳妥收购原汽运公司运输板块资产及农村客运班线经营权,整合汽运公司、校车等资源,也为免费公交政策的实施打下基础。

## 云梦“AI智慧巡查”守护老人安全

湖北日报全媒记者 杨宏斌  
通讯员 王海霞 刘彩山

“报告主任,5栋楼前的小公园有老人摔倒了……”近日,云梦县悦心养老服务中心消防控制室,值班员万芳手机上的“视消云”APP实时显示,一位老人意外摔倒,万芳第一时间向该中心主任报告。该中心迅速派出医务人员赶赴现场处置,检查发现92岁的彭国荣老人高血压发作,医务人员及时施救,老人脱离危险。

此次发挥关键作用的“视消云”APP,与云梦县养老机构消防安全管理中心平台无缝对接、互联互通。该平台由该县民政局联合

保各类风险隐患早发现、早处置、早化解。

据悉,云梦县现有9家养老机构,为615名老人提供养老服务,入住老人平均年龄约76岁。养老机构安全保障直接关系到老年群体生命健康,容不得丝毫松懈。智慧平台投用后,全县各养老机构工作人员均可通过“视消云”APP实时掌握院内安全动态,真正实现问题第一时间发现、隐患第一时间处置,有效破解了传统人工巡查效率低、盲区多、响应慢等难题,大幅提升了养老机构安全防范能力和安全管理水平,为入住老人筑牢了坚实可靠的安全防线。

这一智慧安全防护平台的落实见效,源于2025年4月全省全面启动的养老服务突出问题专项整治。专项整治中,云梦县纪委监委专项专班深入一线核查发现,养老机构消防设施存在水压不足、渗漏等隐蔽性安全隐患,难以通过人工巡检及时发现,极易埋下重大安全风险。针对此类重点难点问题,县纪委监委迅速联合县民政局开展专题研判,最终确定用“AI智慧巡查”代替“人工巡查”,推动养老安全防护从“被动应付”向“主动预防”的转变,用科技为老人撑起“安全伞”,让老年群体在智能化守护中尽享幸福晚年。

## 小伙新年首日喜提东风岚图:

## “国产新能源汽车完全不输国外豪华品牌”

湖北日报全媒记者 左晨  
通讯员 张莹莹 金玉立

2026年1月1日上午,武汉黄金口工厂的岚图汽车全功能用户中心内,27岁的高文轩早早到店办理手续。冬日的寒风挡不住他脸上的笑意,对于这个刚在武汉扎根的年轻人来说,今天是极具意义的一天——他人生中第一辆新车,交付了。

此时,岚图汽车用户中心内,近3000平方米的大厅暖意融融,墙壁上“向上人生路 相伴有岚图”的标语格外醒目。岚图泰山、岚图梦想家、岚图FREE+、全新岚图知音等车型整齐陈列,每辆车的车头都系着喜庆的红色蝴蝶结,浓浓的节日氛围扑面而来。

“太高兴了!早上8点就赶过来了,我应该是今天最早到的客户。”高文轩搓了搓手,语气里满是期待,“想着早点办完手续,元旦假期开回钟祥老家,让老爸爸也看看。”

2025年8月,高文轩辞去上海的工作,来到武汉经开区一家汽车零部件企业做系统开发。入职后,买了一辆代步车成了他的首要目标。在对比市面上多个新能源汽车品牌后,他毫不犹豫地选择了岚图FREE+。“国产新能源汽车现在的技术和配置,完全不输国外豪华品牌,这就是我坚定选择国货的原因。”他骄傲地说。

更让高文轩惊喜的是,他赶上了政

策红利的“末班车”。“我是2025年12月27日下的订单,不仅赶上新能源车免购置税的最后期限,还叠加车价补贴6000元、厂家补贴1.5万元,最终到手价才20多万元,性价比太高了!”

谈及2026年的心愿,高文轩说:“希望工作能越来越顺利,争取早日换一辆岚图泰山,一步一个脚印,把日子过得自己想要的样子。”

“今天店内预计交付15辆新车,都是客户年前下的订单,大家都想着新年过新年。”岚图汽车武汉黄金口工厂交付中心交付总监梁书雯介绍,这家店试运营仅一个月,累计交付新车已超500台。为了满足节日期间的交付需求,店

内20多名工作人员轮流排班,确保每位车主都能顺利提车。

亮眼的交付数据背后,是岚图汽车强劲的发展势头。数据显示,2025年岚图汽车全年累计交付超15万辆,同比增长87%,销量连年攀升。其中,岚图梦想家、岚图泰山与岚图知音组成的“三旗舰”,以及岚图FREE+与全新岚图知音组成的“SUV双子星”,在各自细分市场均表现突出。

而就在2025年12月31日,湖北省商务厅官网发布的一则公告,更为汽车市场注入了新的活力。公告显示,2026年1月1日起,湖北省实施2026年汽车以旧换新政策,接续开展汽车以旧换新补贴活动。