



省委经济工作会议提出,加快建设武鄂黄咸科创大走廊。作为科创大走廊的重要节点城市,咸宁市近年来深入实施创新驱动发展战略,在武汉设立咸宁(武汉)离岸科创园,同时建设咸宁科技创新中心,着力打造“离岸+

在岸”科创协同体系,实现“研发在武汉、生产在咸宁;孵化在武汉、加速在咸宁;引才在武汉、用才在咸宁”的良性互动,有效促进科技创新和产业创新融合发展,为武鄂黄咸科创大走廊建设贡献咸宁力量。

建设科创大走廊,咸宁+1



航拍咸宁科技创新中心。(湖北日报全媒体记者 魏铤 摄)

武汉研发 咸宁智造 双城记催生“小巨人”

湖北日报全媒体记者 李婷
通讯员 蔡祖峰 刘元江

在武汉光谷研发,在咸宁高新区落地生产——国家级专精特新“小巨人”企业海威复合材料,正通过“离岸+在岸”科创协同体系实现新突破。

“我们新成立的智能装备制造事业部,聚焦服务国家海洋强国战略,相关产品还亮相过九三大阅兵。今年交付产值已超3000万元,预计明年可达8000万元。”12月25日,咸宁海威复合材料制品有限公司(以下简称“海威”)总经理余彧透露。

这一迅猛增长的板块,聚焦于无人艇、无人机等高端碳纤维装备开发及制造,是“武汉研发、咸宁智造”产业协同模式结出的最新硕果。

双城协同

研发“飞地”与制造基地精准耦合

海威的“双城记”始于2016年。为抢抓海洋工程发展机遇,海威瞄准行业高端领域,在武汉东湖高新区自建研发中心——武汉海威研究院,并引进一批“211”和“985”院校的硕士生、博士生,开启了产学研协同创新的探索。

通过持续攻关,海威研制出耐超高压复合材料制品、高强浮力材料、复合材料拖体、复合材料无人潜航器、螺旋桨等系列产品,并应用于“深海勇士”号、“潜龙”系列等国之重器,助力解决了我国海洋工程某些领域“卡脖子”难题。

随着核心技术攻关进入深水区,原始

创新能力面临更高要求。

这一需求与政府的战略布局不谋而合——2023年7月,距咸宁80余公里外的武汉光谷,咸宁(武汉)离岸科创园正式开园。

“过去更多是单打独斗,如今政府搭平台、优服务,创新生态完全不一样了。”余彧感慨地说。

这不是简单的办事处,而是总建筑面积达5万平方米,拥有企业服务中心、路演大厅等一应俱全的现代化科创园区。

“我们融入了由200多家科技企业构成的生态圈。”余彧说。

今年,海威进一步深化“双城协同”,联合武汉理工大学等单位共建“武汉理工—海威科技无人智能装备技术研发中心”,重点攻关无人艇、无人潜航器、无人艇全系统,推动“实验室—生产线—试验场”无缝衔接,力争3年内新增产值2亿元以上。

至此,一条清晰的“双城协同”创新路径逐渐成形:以武汉的智力密度突破技术“最后一公里”,以咸宁的产业空间与成本优势打通量产“最后一公里”。

从自发探索到体系赋能,海威已与华中科技大学、武汉纺织大学、海军工程大学、武汉理工大学等多所高校共建研发中心,拥有专利107项,其中发明专利60项,获评国家知识产权优势企业等多项荣誉。

安居乐业

更多青年人才成为新“咸宁人”

离岸科创园的创新火花,正在咸宁的车间里形成燎原之势。

眼下,咸宁高新区永安东路,海威科技

无人智能装备制造中心生产线正在热火朝天生产。

据介绍,离岸科创园区已吸引222家企业入驻,其中91家将生产基地落户咸宁,总投资约70亿元,形成了“研发在武汉、生产在咸宁;孵化在武汉、加速在咸宁;引才在武汉、用才在咸宁”的良性循环。

“双城协同”模式不仅赋能科技创新,也悄然影响人才的流动轨迹。

余彧正是这一模式的实践者与受益者。他从一名普通研发人员起步,依托武汉的研发资源与咸宁的产业空间,先后牵头多个前沿项目研发,打造出国内首套船舶复合材料产品,创造经济效益3000余万元,被评为“楚天英才计划·创新型企业家”,最终成长为公司的掌舵人。

海威创立近20年来,初期加入的12名硕士中,已有8人进入核心管理层。越来越多青年人才选择在咸宁安居乐业,成为“新咸宁人”。

1998年出生的研发工程师马玉斌就是其中之一。这位从武汉纺织大学硕士毕业的山东小伙,与同为校友的女友李雪一同入职海威,如今已计划在咸宁安家。

“我每周一半时间在武汉,一半时间在咸宁,这已不是‘双城记’,而是‘同城化’。”马玉斌说,选择扎根咸宁,是事业与生活的双重考量。“这里生活成本低、环境舒适,更重要的是,海威为我提供了更大的舞台,让我能参与国家级重大科研项目,这样的机会非常难得。”入职不到两年,马玉斌已成长为能够独立牵头项目的技术骨干。

目前,海威研发团队中,博士、硕士占比近60%,平均年龄仅31岁。



马玉斌(前)与同事在开展技术研发工作。(受访者供图)

“现在公司里90后、95后快速成长为关键技术负责人和中层骨干。”余彧说,“他们在咸宁买房安家,这种稳定性反过来又促进了技术的持续积累和传承。”

今年,海威作为重要参与方,投身湖北省尖刀技术攻关项目。

面向未来,海威计划投入6000万元,突破无人智能装备、汽车复合材料零部件及低空经济领域的高性能大丝束碳纤维应用技术。同时,公司将投资1亿元建设无人智能装备制造生产基地,推动防弹装甲智能化生产线升级,并向航空航天复合材料领域拓展。

“湖北省委提出加快建设武鄂黄咸科创大走廊,对于推进区域产学研协同、实现企业高质量发展是重大利好。”余彧说,期待与更多企业、院校和机构携手共进,让更多“咸宁智造”走向全国、走向世界。

“离岸+在岸”科创双引擎迸发强动能 咸宁高新技术产业 增加值同比增16.4%

湖北日报全媒体记者 李婷 通讯员 姜明助

“截至目前,全市高新技术企业突破900家、科技型中小企业入库2500家,研发经费投入增速位居全省第二。”12月26日,咸宁市科技局有关负责人透露。

这一亮眼成绩的背后,是咸宁市深入实施创新驱动发展战略,以“离岸+在岸”双引擎协同发力,探索出的一条中小城市新质生产力发展新路径。

中西部中小型城市普遍面临科创资源不足、高端人才引进困难、产业创新动能不强的现实瓶颈,怎么破?

咸宁给出答案:通过打造“离岸+在岸”双引擎,积极探索“借智外部高端资源、激活内生发展动力、促进科创产业深度融合”的新模式。

咸宁在武汉光谷打造“研发前哨”,在本地夯实“转化基地”,构建起“咸宁(武汉)离岸科创园”与“咸宁科创中心”协同发力的科创格局,为市域经济高质量发展注入强劲动能。

位于武汉东湖高新区的咸宁(武汉)离岸科创园于2023年开园,成为咸宁科技创新的“飞地”。走进园区,黑玉科学公司首席运营官冯美娟展示了全球首款类器官AI智能培养一体机:“传统构建需7至10天,使用这台设备仅需3至4天,药物测试可压缩至1天,7天即可为患者出具用药检测报告。”这家落户仅两年的企业,已获40余项发明专利,并获评国家高新技术企业。

黑玉科学的快速发展是离岸科创园“马力全开”的缩影。截至目前,该园区已吸引263家科技型企业入驻,其中109家企业将生产基地建在咸宁,有效实现了“研发在武汉、生产在咸宁”的良性互动。

在借力外部资源的同时,咸宁也在本土筑牢科创新阵地。今年8月正式运营的咸宁科创中心,构建了覆盖基础研究、技术孵化、产业加速的全链条平台体系。该中心已引进武汉大学等多所高校的研发平台,并吸引12家科技企业和9家金融机构落户。

在中心实验室,武汉大学郭朝教授团队研发的下肢助力外骨骼机器人引人注目,该设备可辅助膝关节活动,帮助老人及行动不便者行走爬楼。此外,中心还建成了湖北首家概念验证中心——咸宁市健康饮品与功能性食品概念验证中心,从技术、市场等多维度验证科技成果,大幅提升了成果转化效率。

“离岸”科创园负责捕捉前沿技术、吸引高端人才,“在岸”科创中心则提供产业化承载、市场对接和本地化服务。两者优势互补,共同构建起富有韧性的区域创新体系。

这套创新组合拳的效能,已体现在实实在在的发展数据上:截至目前,2025年咸宁市高新技术产业增加值达259亿元,同比增长16.4%。同时,以应用为导向的科创供应链平台高速增长,已入驻科创企业7182家,完成需求对接2927项,均居全省前列。

在“研发在武汉、生产在咸宁”的协同模式下,武咸两地同城化趋势明显加快。数据显示,在武汉就业就学居住的咸宁人有25万左右,咸宁主城区流动汽车有17%是武汉牌照,武汉游客占咸宁市外游客约30%。

“建设武鄂黄咸科创大走廊,将在更大范围、更宽领域融汇科创资源和要素,助力咸宁打造全省区域协同创新重要节点和成果转化承载地。”咸宁市科技党组书记郑奇明表示,将持续完善1+1+N“离岸孵化+在岸转化”科创体系,着力打造要素集聚、活力迸发的“热带雨林”式创新生态,全面提升科创综合实力,为武鄂黄咸科创大走廊建设作出更大贡献。

政企分离 管运分开 公司化运作 咸宁高新区今年招引项目达169个

业服务一线。

让陈葵颇有成就感的,在于拥有了清晰的目标。“以前在一个部门只管企业签约落地后,服务项目建设过程中的某个环节,不管招商等其他环节。项目服务和推进速度,跟自己联系不紧密。现在以项目为中心,从招商到建设再到后期服务,全链条都要介入。”他说,新材料产业园办服务金士达四期项目时,仅用2个月便啃下土地遗留问题这块“硬骨头”,超出各方预期。

今年以来,咸宁高新区优化管委会机构设置,将8个内设机构合并为5个,围绕三大主导产业链链强链补链,选派60多名年轻干部到三大产业园办全力服务招商引资、项目建设、企业服务等重点主业。如今,项目现场的“产业招商员”和“企业服务员”越来越多。

此外,咸宁高新区还着力打破“铁饭碗”,推行员额制和全员聘任制,逐步分流现有的行政事业干部,建立“正向提拔、反向调整”的动态管理机制和“月度表扬、季度嘉奖、半年记功”激励机制。

“剥离社会事务包袱,全力聚焦经济发展主业。现在,高新区八成干部告别机关办公室,扎根招商服务最前线,以‘零距离’对接打通政企沟通‘最后一公里’。”咸宁高新区相关负责人说。

探索“管委会+公司”模式

从政府大包大揽到市场主体精准发力

“我今年出差超过100次。”在董亚的办公桌上,一张标记着密密麻麻招商路线的地图格外醒目。

去年底,咸宁高新区对标长三角、粤港澳大

湾区先进经验,全力推进公司化运营,在原有招商局基础上新成立咸宁高新产业发展有限公司,董亚从原来的招商局调任公司首任总经理。

“从科级干部到公司高管,我必须冲在前面。”董亚说,新成立的咸宁高新产业发展有限公司实际上就是招商公司,成立后联动3个园办,新组建5支专业招商团队,组织24个招商作战单元协同发力,招商效率实现翻倍增长。

公司化不限于招商环节。一年多来,咸宁高新区围绕政务服务、项目招引、生产服务、要素整合、现代生活等五大平台建设,全面推行“管委会+公司”运营模式。管委会聚焦行政管理、产业规划、行政审批职能,将原先承担的招商、建设、运营、服务等具体事务,交由专业化、市场化的公司负责。

从“政府大包大揽”到“市场主体精准发力”,从“分散服务”到“集群保障”,更多项目正在向三大园区加速集聚。总投资5亿元的楚之饮项目落地咸宁一年间,通过“以商招商”方式合计引进上下游项目8个,投资总额达14.7亿元。

“市区一体”联审联办 全市首个“七证同发”服务落地

“没想到审批办证这么高效!”12月5日,在咸宁市民之家,特耐新材料生产基地项目负责人罗国财一次性领取了7本证书,标志着全市首个“七证同发”在咸宁高新区落地。

过去,企业需要自行辗转于发改、自规、住建等多个部门,耗时费力。如今,设立了“市区一体”联审联办专区。

不仅如此,咸宁高新区还以代管咸宁高投集团为契机打造供应链平台,聚焦企业上下游供需对接,成立湖北华通供应链有限公司,吸引1319家企业入驻,累计撮合交易额16.9亿元;以托管咸安凤凰工业园为抓手打造项目招引平台,实行统一招商、统一评审、统一签约、统一政策、统一兑现等“五统一”,推动园区产业互补、联动发展,共同做大产业规模。今年,落户凤凰工业园项目36个,同比增长125%。

点上突破带动面上开花。今年以来,咸宁高新区采用基金招商模式,依托湖北咸宁长证高新区区域母基金等5支产业引导、创投孵化、天使投资“基金池”,对接高端科创项目76个,建成运营咸宁科创中心,依托院士专家团队合作共建5个高能级创新平台,吸引23个优质科创项目。

武汉滴溜智能科技有限公司首创零排放水冲流清洁技术,攻克气冲流技术专利壁垒。咸宁高新区创投基金及时介入,提供2000万元资金支持,推动其将水冲流地机和全球首个便携式洗车机生产线落户咸宁高新区。目前,企业研发出智能清洁机器人核心部件,交付和新签订单超过20万台,产值3年增长5倍。

“体制机制改革推进一年来,我们构建起‘储备—开工—建设—达产’的梯次推进格局,打造项目全生命周期服务体系。”咸宁高新区党组书记、管委会主任金山说,下一步,将探索推行“创投孵化+物业租赁+综合开发”的园区复合运营模式,全面清理盘活开发区国有“三资”和企业闲置资产,深化“创投孵化+基金招商”和“离岸+在岸”创新协同转化机制,推动科技创新和产业创新深度融合。



咸宁高新区的红牛维他命饮料(湖北)有限公司,智能产线全开,平均1分钟生产600罐红牛饮料。(湖北日报全媒体记者 魏铤 摄)

湖北日报全媒体记者 夏中华
通讯员 朱亚平 罗奇

“项目招引从去年的53个跃升至今年的169个,是去年同期3倍多。”12月25日,咸宁高新产业发展有限公司总经理董亚欣喜地说。

这组数据是咸宁高新区以深化改革激发蓬勃活力的有力注脚。

当下,开发区面临传统政策红利弱化、区域竞争加剧、产业迭代加速等多重挑战,通过比拼产业扶持和补贴力度的“内卷式”竞争、过度依赖优惠政策传统产业招商模式已难以为继。

今年以来,咸宁高新区纵深推进开发区体制机制改革,按照“政企分离、管运分开、公司化运作”原则,构建“管委会+公司”运营模式,干部下沉

招商服务一线,全力以赴抓改革、稳增长、强科技、壮产业,精准破解发展堵点难点,推动开发区动力再造、活力迸发、实力跃升。

新组建三大产业园区 八成机关干部扑到一线抓招商

12月19日晚9时,咸宁高新区新材料产业园依旧灯火璀璨,新材料产业园办副主任陈葵还在现场协调5家施工方推进项目基建。

“10个月参与16个项目签约和落地服务,总投资额130亿元。虽然累,但浑身都有劲!”今年2月,咸宁高新区新组建大健康与食品饮料、智能制造与电子信息以及新材料三大产业园区,原为高新区建设管理局的“85后”副科级干部陈葵主动加入新材料产业园办,活跃在项目招商和企