



12月26日,沪渝蓉沿江高铁武宜段通车,复兴号列车如银龙般驶出宜昌北站——这一刻,汉宜“金三角”一小时高铁环线,正式贯通。这条高铁环线不仅画圆了地理的轨迹,更激活了区域发展的引擎。

宜昌由此全面融入国家“八纵八横”高铁网络主骨架,城市发展从此步入全新的“快车道”。

银龙呼啸而过 路通百业勃发

高铁新城拔节生长

湖北日报全媒体记者 郑岚 胡声明
通讯员 袁平 岳黎 刘睿

“比过年还高兴!”12月26日,沪渝蓉沿江高铁武宜段正式通车,复兴号列车如银龙般驶出宜昌北站。站外,夷陵区龙泉镇万家畝村的王家发和数百名乡亲仰望列车飞驰而过,脸上写满激动与自豪。

“高铁能修到家门口,是天大的好事,我们必须支持!”几年前,村民们告别家乡。如今,宜昌北站周边一座高铁新城正拔节生长。

“15分钟生活圈”走进现实

“高铁,这次真的开了家门口!”1983年出生的曹金波是龙泉镇万家畝村人。当天清晨,他早早赶到宜昌北站,和乡亲们一同守候列车进站。

曹金波记忆中的家乡,曾是“一半荒山一半田”。上世纪90年代,他每天步行一个多小时才能到学校。

2000年前后,村里通上柏油路;几年前,为支持北站建设,万家畝村203户村民告别故土,腾出2456亩土地。

为确保搬迁村民“有房住、住得好”,镇、村两级干部深入走访倾听民意,与设计方反复沟通,最终规划出涵盖1388套住宅、1763个停车位,并配建商业街、幼儿园等设施的现代化安置社区,让村民同步共享城市发展成果。

常年在外从事物流配送的曹金波,对高铁有着更切切的期待。沪渝蓉沿江高铁武宜段是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,全线设计时速350公里,通车后,武汉、襄阳、宜昌将形成“金三角”1小时高铁圈。

变化悄然加速。如今,连接主城区与宜昌北站的花溪路已全线贯通,双向6车道、时速80公里,将城区到龙泉的车程从40分钟压缩至15分钟。曹金波笑着说,他和村里人一脚踏进“15分钟生活圈”。

父母年事已高,他计划着:“以后每周多回来两趟,陪陪他们。”

宜居之城正在崛起

与高铁同步到来的,还有盎然的绿意。环绕北站的迎客湖生态工程已同步完工,这片水域与绿地交织的地方,不仅风景宜人,更兼具蓄留净化雨水、调节区域微气候的生态功能,成为新城的“绿色心脏”。

在启宸上院项目售楼部,不时能看到前来咨询的购房者。“现在手上有几个客户都是在外地发展,然后想在家乡买房,他们看中的也是这里的便利交通和发展前景。”启宸上院项目销售经理杨振坦言。

“95后”程伯雅是武汉人,毕业后来到鹤鸣岭工业园工作,今年10月他在金亚·时光序买了一套三房一厅的住房,还享受了5万元的购房补贴。“已经在期待新生活了。”他笑着说。

根据《支持夷陵人才发展新十条措施》,在夷陵区首次就业和返乡创业2年内的硕士、本(专)科毕业生,在本区购买人才房,符合条件的分别一次性发放6万元、5万元的购房首付补贴。

目前,高铁新城片区新建北大附属(宜昌)实验学校已动工。

“学校建成后,可有效补充、完善高铁新城片区及周边的基础配套,进一步提升区域公共服务能级,同步满足居民在家门口享受优质教育的心愿。”中国一冶宜昌高铁新城项目总工程师王波介绍。

“高铁就在家门口,出门方便了,学校建好了,工作机会也多了。”宝妈王春玲感叹,“这就是我们向往的新生活。”

高铁“运”来产业新机遇

“我们落户于此,正是看中华中市场的



市民探访宜昌北站,了解站内便捷的换乘流程。(湖北日报通讯员 林蒲 摄)

潜力,以及这里优越的区位和交通优势。”在宜昌高铁北站产业园(鹤鸣岭片区),湖北开山重工的生产线正全速运转,工人们专注组装着大型钻凿设备。截至目前,该产业园已签约23个项目,一批高端装备制造企业在此集聚。

位于龙泉片区的楚能新能源生产线上,每日数十万只电芯下线。相邻的二期项目工地上,全新的锂电池项目正加紧推进。“投产后年产值将超220亿元,提供约6000个岗位。”公司副总经理焦林森信心满满。

沪渝蓉沿江高铁武宜段开通初期,每日开行动车组最高达58列,汉口至宜昌最快

仅69分钟,比现有线路压缩34分钟。这条高铁不仅强化了交通“硬支撑”,更带来实实在在的发展新机遇。

“以前晚上街上安静,现在奶茶店、烧烤店越开越多,灯火通明,年轻人也涌进来了。”2016年从湖南来龙泉创业的刘山,刚开出第二家酒楼。业余时间他喜欢用短视频记录龙泉变迁,成了远近闻名的“网红三哥”。

“近三年龙泉人口净流入3.7万人,年增长12%,目前仍保持流入态势。”夷陵区常委、龙泉镇党委书记秦玉龙介绍,全镇常住人口已突破11万人,较2011年翻了一倍多。

市民抢鲜打卡新地标

湖北日报全媒体记者 文凯
通讯员 肖婷 李曦冉

“以前从主城区去北边要绕路,现在花溪路通了,20分钟直达北站,太省事了!”经常往返宜昌主城区与夷陵区的货车司机李师傅,赶在沪渝蓉沿江高铁武宜段正式通车前,驾车体验了花溪路。

这条全长13.84公里的城市快速路,建设过程中曾面临多重考验。

“项目需穿越高新区及夷陵区的丘陵沟壑,跨越多条河道与现状路网,软弱地基复杂,沿线边坡防护与生态融合要求极高。”中国一冶项目负责人刘欢介绍,为破解难题,团队创新采用“分段换填+同步填筑碾压”工艺,运用三维BIM技术模拟施工流程,提前规避管线冲突风险。

如果说话溪路是连接主城与北站的“纽带”,南广场则是宜昌北站的“门户客厅”。总规划用地面积超10万平方米、总建筑面积超6.4万平方米的南广场,集交通集散、商业服务、景观休闲于一体,其建设难度与技术含量备受关注。

“最大的挑战是大跨度空间结构施工与多功能跨界协同。”中国一冶高铁新城项目技术部部长程书文向湖北日报全媒体记者介绍,广场采用预应力钢筋混凝土框架结构,为确保结构稳定性,团队通过多次力学模拟试验,优化钢筋布置与预应力张拉方案。

记者在现场看到,一层的公交车场、旅游大巴车场秩序井然,社会车停车场与旅游设施配套完善,室外生态停车场绿意盎然。1400个停车位与6900平方米的配套商业设施,可满足旅客一站式出行需求。

“公交车、网约车、出租车分区停靠,不用兜兜转转。”清晰的导向标识,让市民张大爷轻松自如地带着孙子参观。

“这广场又大又整洁,换乘路线一看就懂,太方便了!”带孩子打卡南广场的王女士不停点赞。

在生态停车场、配套商业区域,“打卡”市民纷纷用镜头记录着这座新地标。

在这块23.8平方公里的高铁新城规划版图上,中国一冶以投资建设者身份扛起城市“北拓”重任,让宜昌城市格局从“半月形”转向“满月形”。

“作为土生土长的宜昌人,亲自参建并见证宜昌高铁新城从一片空地变成如今的模样,太自豪了!”高铁新城项目安全部部长余进平表示,北站开通后,宜昌城区“北拓”的步伐将更稳更快。

让过境地变目的地

当阳



12月26日,当阳西站迎接八方宾朋。(湖北日报通讯员 刘在洪 摄)

湖北日报全媒体记者 李仁玺
通讯员 李莉 陈昕 向冰钰

对43万当阳人来说,这是一个历史性的时刻。

12月26日10时41分,呼啸而来的G6798次列车缓缓驶进当阳西站,这也是当天首趟停靠当阳西站的高铁列车。

从空中俯瞰,一个“义”字演化而来的中心广场正对着高铁站房,“长坂雄风 信义当阳”八个字镶嵌在一幅展开的卷轴中。从此刻起,当阳,这座浸润着三国文化的“中国义城”,正式融入汉宜宜“1小时高铁圈”。迈入“高铁时代”,究竟给当阳带来了什么?

55岁“老铁”有了新搭档

当阳是宜昌最早通铁路并设站的县市之一。1970年7月1日,当阳火车站随焦柳铁路开通投入运营,已走过55个春秋的这座三等站,如今仍日均接发列车120余趟,年货物到发量达100万吨以上。

从2019年起,当阳启动高铁新城片区的建设。在这片位于中心城区西北侧,占地14.32平方公里的土地上,规划了10平方公里的建设用地,用于打造一个集交通、居住、商业于一体的现代化新城……一个未来将容纳8万人的城市新增长极已现雏形。

如果说,当阳火车站曾带给这里南下北上之利,如今高铁开通后,将进一步促进当阳承接东西新格局的形成。此前,从武汉到当阳,无论是自驾,还是坐动车转大巴,都要3至4小时,现在坐高铁不到1小时。

随着襄宜、武重、当枝松等高速公路加快建设,未来三年当阳境内高速将达到5条、互通出口达到9个。一个辐射宜荆荆、融入汉襄宜、联通全国的交通新格局,正在当阳形成。

如何让“客流”变“客留”

12月26日下午,350余名游客从宜昌北站出发,仅用时11分钟便抵达当阳。

刚走出出站口,游客们便被热烈欢迎包围:身着古风服饰的迎宾团队笑意盈盈地送上文创礼品,活力四射的《库里之歌》快闪、飒爽的《刀马手势舞》轮番上演,城市IP人偶

“赵关张”穿梭巡游,瞬间点燃现场。

“到当阳看美景,没想到这样快!”游客林素芬一出站就竖起大拇指,她说,以前来当阳无论如何也要一个多小时。

“当阳的文创产品很有创意,漂亮又可爱,我要带一些回去,让朋友们一睹当阳特色。”在玉泉山风景区,参加首游团的游客汪丹丹边走边说。

如何借高铁开通之机,吸引更多游客?从10月底开始,当阳组织的“乘着高铁游当阳”暨城市品牌推广推介活动,先后走进襄阳、洛阳、武汉、南阳等地揽客。

当阳市政府专门安排300万元旅游专项资金,针对旅游专列、高铁动车团、大巴团队等不同类型的旅游团体,给予现金奖励,同时推出旅游专线公交串联起核心景区。凭高铁票,在当阳4家景区景点,6家特色民宿、10家品质酒店和20家餐饮门店还能享受到优惠活动。

一系列硬核操作,正推动当阳从“过境地”变身“目的地”,实现游客“引得来、留得住、带得走、想再来”。

“常来常往”成为可能

走出当阳西站,成片的新建筑群,映入71岁的程大爷眼帘。12月26日,他和家人搭乘首班高铁从宜昌赶来当阳打卡,“这里的变化太大了!”

在这里,当阳一中新校区、高铁新城站前广场等项目全面建成,当阳博物馆投入使用,综合体育馆、职教中心等大型公建加速推进,撬动星级酒店、剧院等高端新业态落地。

“在外的当阳儿女,请你们乘上这趟‘乡愁专列’,看一看故土新颜,叙一叙桑梓深情。”当天,当阳市委、市政府发出这样一封公开信。

常年在武汉和当阳之间往返的武汉东湖新技术开发区公安分局民警张谈说:“元旦我准备乘坐高铁回当阳和妻子团聚。”

旅游博主段女士是玉泉寺的常客,这次为航拍修缮后的北宋铁塔而来,顺便还探访了“网红折耳根水”生产基地,领略当阳的现代产业魅力。

“高铁像城市公交一样方便,以后我要经常带朋友来记录这里的四季变化。”段女士的感慨,道出众多游客的心声——速度的提升让“常来常往”成为可能。

通车红利催生慢经济

湖北日报全媒体记者 张泽牧
通讯员 詹文琦

沿江高铁武汉至宜昌段开通运营后,汉宜宜“金三角”形成1小时交通网。

游客来得更快,如何留得更久?宜昌近郊旅游能否释放出新空间?在被誉为“宜昌江南”的点军区,城郊理人已经开始思考,如何把这段“高铁省出来的时间”转化为休闲体验。

12月27日,漫野萌宠露营基地内梅花鹿悠然踱步,柯尔鸭成群嬉戏。

“游客早上从武汉出发,十点半即可与小鹿互动,午后享受江畔露营,晚餐后还可以看夜景。”负责人李智对湖北日报全媒体记者说,目前基地日均接待游客约1500人次,交通效率的提升,正将消费客群持续导入近郊区域。

“时间成本的降低,将改变游客的决策。”他表示,高铁开通后,游客当天往返也能打卡“宜昌江南”。

在牛扎坪村,一栋依山而建的玻璃木屋——“山风咖啡馆”已成为网红打卡点。巨大的观景露台正对着葛洲坝水利枢纽,江船、大坝与对岸城市轮廓构成一幅“半城山水半城画”的立体画卷。

“看着江景,细细品味一杯咖啡,和坐高铁省出来的时间差不多。”咖啡馆理人谭志玲向记者介绍,只要天气晴好,这里周末午后都是一座难求。

距此不远,由荒废二十余年的采石场过磅房改造而成的“初小田观光园”同样引人注目。红砖拱门与热带植物营造出异域风情,窑烤披萨的焦香与手工牛轧糖的甜味在空中交织。

“我之前在武汉创业多年,现在经常往返两地。高铁通了,不仅我往来更方便,相信还会带来更多外地客人。”返乡创业主理人唐龙寒表示,让废弃空间重获新生,初衷就是打造一个让大家“坐下来、慢下来”的乡村会客厅。

在艾家镇,“90后”彭芙蓉主理的窑烤面包坊坐落在临江的西江月院内。每天清晨七点,柴火入窑,历经三四个小时慢火升温,待窑温精准达到300摄氏度,彭芙蓉方将精心发酵一夜的面团送入窑中。短短八分钟,散发着独特果木柴香的窑烤面包新鲜出炉。

“窑烤的秘诀在于时间和用心,急不得。我们想带给客人的,不只是健康美味,更是一种与自然律律同步的踏实感。”曾为医生的彭芙蓉说,转型缘于对“慢生活”的向往。

在这里,买一个窑烤面包,于文艺小院内静坐,看江水东流,已成为许多访客的固定仪式。

“点军的吸引力,在于它不追求景点的堆砌,而在于提供一种慢生活的体验。有亲子互动,可品味异域风情,体验传统手艺,还能在山风里看浩瀚江景。”在谭志玲看来,便捷的交通,让游客在宜昌玩得尽兴、更从容。

夷陵

点军