

练好内功 把握主动权

——四论贯彻落实省委经济工作会议精神

湖北日报评论员

中央经济工作会议强调,“必须以苦练内功来应对外部挑战”。

练好内功,就是抓住事物变化的内因,把发展放在自己力量的基点上,用自身的确定性应对外部环境的不确定性。因地制宜做好明年经济工作,我们要用好这一方法论。

要练好谋定快动的内功。经济工作既要长远布局、科学谋划,也要立足当下、迅速行动。“谋”是方向与规划,“动”是执行与落实,二者紧密结合、相互促进。要克服“未谋乱动”的急躁症,提升重大项目谋划和关键决策能力,对科技创新、产业发展、项目建设等,善于

观全局、把方向,做到纲举目张、清单管理,绝不能闷头赶路、心中没数。要克服“光谋不动”的拖延症,一旦看准了、谋划成熟了,就要迅速部署、强力推进、狠抓落实,把各项工作往前赶,绝不能贻误战机。

要练好难中求成的内功。经济发展总是在出新难题,然而,大发展小困难、小发展大困难,不发展最困难。面对发展中的“一难两难多难”,不能“一叶障目、不见泰山”,一讲困难就满眼都是困难,“躺平”“倒倒”。要敢于迎难而上、化危为机,用“没有最好只有更好”的心态抓发展,用“下绣花功、啃硬骨头”的韧劲抓落实,用“从群众中来、到群众中去”的务实作风,把难题当考验,把挑战当机遇,在不断破解难题、化解矛盾中,看到前途、看到光明、看到未来,依靠顽强斗争打开事业发展新天地。

性,树立“勇立潮头敢为先”的创新意识,保持“不畏浮云遮望眼”的战略定力和进取锐气。

要练好依法善治的内功。市场经济本质上是法治经济。抓好经济工作,必须坚持在法治轨道上依法行政、规范治理。过去,有的领导干部法治意识淡薄,随意违反制度规则,破坏市场经济秩序,损害公信力,伤了群众心。经济越发展,就越需要发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用。各地各部门要划好“权依法使”的红线,拧紧“秉公用权”的螺丝,让权力始终在阳光下运行。各级领导干部要带头尊法学法、守法用法,善于用法治思维解难题、用法治方式抓工作,切实把好事办实、实事办好,以市场化法治化国际化一流营商环境,充分释放经济发展潜能,不断推动支点建设取得新成效、开创新局面。

蔚盛斌参加2025年“才聚荆楚·创业湖北”大学生创业大赛活动

湖北日报讯(记者涂家骏)12月29日,2025年“才聚荆楚·创业湖北”大学生创业大赛总决赛在武汉圆满落幕。副省长蔚盛斌参加活动,现场了解大学生创业项目孵化培育、创业资源对接及成果转化情况,并为冠军获得者颁奖。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于就业创业工作的重要指示精神和党的二十届四中全会部署,落实省委十二届十一次全会要求,坚持围绕人、服务人、扶持人、成就人,以强有力的政策支持和服务保障,营造一流创新创业环境,为广大青年学生搭建成果展示、对接支持、互学互鉴的

综合服务平台,持续推进“抓创业促就业”系列行动,引导支持广大青年学生扎根湖北,在支点建设生动实践中施展才华。

“才聚荆楚·创业湖北”大学生创业大赛已连续举办十四届,累计扶持项目超1万个,投入财政资金4亿元,撬动社会资本超40亿元,带动就业近5万人。本届大赛共征集创新创业项目2940个,涵盖信息技术、生物医药、智能制造、社会服务、农林牧渔等行业。经过市州初选、专家评审等多轮筛选,10个优质项目进入决赛,武汉市耀兴科技有限公司张嘉翊夺得“创业冠军”。

聚焦干部素质提升年

牵手龙头企业 打通产业瓶颈

洪湖乌林镇电商销售额突破1.2亿元

湖北日报全媒体记者 许昕
通讯员 李子为

免费提供电商直播基地、户外直播基地及旅游景点等配套设施,最终促成安井集团专业团队入驻。”

今年9月,安井集团派驻直播团队、提供技术支持,还助力当地在视频剪辑、品控管理等方面实现跨越式提升。

如今,乌林镇联合安井食品、湖北金湖味方等龙头企业,构建起“从田间到餐桌”完整产业链,35家中小企业抱团发展。销售的产品既有绿豆、玉米碎、干霉豆渣等初级农货,又有珍珠藕丸、洪湖莲子等包装精美的深加工农产品。

针对物流贵、时效慢等农村电商发展瓶颈,乌林镇干部主动出击,争取上级项目支持,完善物流基础设施,计划2026年打造“云仓库”模式,在北上市广等核心城市布局仓储节点,同时牵手顺丰冷链,确保省内“次日达”。

产业发展离不开人才支撑。该镇引进网红培育团队,从村干部、种植大户中发掘苗子,累计培育20余名本土主播,其中多人粉丝量超5万。

今年以来,漆国伟等村干部直播通过助农直播带动增收超百万元,直接带动近200名村民就业,实现“一人带货、全村受益”的头雁效应。“自家做的萝卜皮、苕丝等农货,村干部上门收,帮我们卖,每年能卖一两万块。”提起村干部直播带货,乌林镇三组村民胡桂子赞不绝口,“日子越过越红火,邻里矛盾也少了。”

“截至11月底,今年电商销售额已突破1.2亿元,明年预计突破1.5亿元。”邵云耀信心满满地说。

高峰时多用绿电 贷款时更为优惠 “电碳分时贷”在汉发布

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员杨青瑞、高筠、实习生张艺馨)12月26日,湖北碳金融发展联盟在武汉中融大厦正式启动。作为联盟成立后的首个重大创新成果,国内首款深度融合“分时电碳因子”的绿色金融产品——“电碳分时贷”在会上正式发布。

大会上,国网武汉供电公司电一碳一金融服务中心、招商银行武汉分行、国网湖北电科院及湖北东明电气股份有限公司共同签署了“电碳分时贷”项目合作协议。基于协议,东明电气将享受贷款利率优惠政策。

电碳因子,是指产品生产过程中因使用单位电量所带来的间接碳排放,使用清洁能源越多,电碳因子越低,反之越高。

“分时电碳因子”,由国网湖北电科院自主研发,是“电力碳排放的实

时计价器”。国网武汉供电公司电一碳一金融服务中心负责人杨轩介绍,传统电碳因子以年度为单位核算平均数值,忽略了不同时段、不同区域的碳排放差异。“分时电碳因子”,则可实现电力碳排放的分钟级精准测算,让企业用电的碳排放更加“看得见、算得清”。

“电碳分时贷”,由国网武汉供电公司电一碳一金融服务中心与招商银行武汉分行联合打造,将分时电碳因子与贷款利率挂钩,形成“绿色生产越到位,融资成本越优惠”的激励机制。对企业,可引导其调整生产方式,同步降低碳排放、能源成本及融资成本;对电网,可引导错峰生产,提升新能源消纳效率,长远有助于优化电网投资;对金融机构,可精准识别优质绿色客户、拓展绿色金融业务规模。

湖北两条高铁取得重大进展

阜阳至黄冈高铁可研获批 宜昌至常德高铁全线开工

湖北日报讯(记者胡伟)12月29日从省发改委获悉,湖北两条高铁取得重大进展:阜阳至黄冈高铁可研获批,宜昌至常德高铁全线开工建设。至此,湖北在建高铁里程达到980公里,相当于从武汉到广州的高铁距离。

据了解,阜阳至黄冈高铁是国家“八纵八横”高铁通道之一京港台通道的重要组成部分,项目北起安徽省阜阳市,途经河南省信阳市,向南进

入湖北境内,途经黄冈红安县、麻城市、武汉新洲区和黄冈黄州区,接入既有黄冈至黄梅高铁,湖北境内全长约131公里。项目建成后,将全线贯通京港台高铁通道西线,构建武汉至山东半岛、东北地区快捷通道,对打造新时代“九州通衢”、推动大别山革命老区振兴发展具有重要意义。

宜昌至常德高铁是国家“八纵八横”高铁通道之一呼南通道的重要组

成部分,项目途经湖北省宜昌市、荆州市,向南延伸至湖南省常德市,湖北省境内新建87.3公里,总投资174.2亿元,项目北起宜昌北站,与宜涪高铁共线至长阳东站,新建宜都、松滋2座车站。项目建成后,将全线贯通呼南通道湖北段,构建鄂西地区南北向大通道,对打造“轨道上的湖北”、促进区域高质量发展具有重要意义。

12月29日,宜昌至常德高铁湖

北段沿线,中铁十二局、中铁十四局、中铁上海工程局等施工单位已陆续进场,正加快推进施工便道等临时设施建设。

此外,湖北当前还有一批高铁项目正加紧推进,包括西安至十堰高铁、合肥至武汉高铁、宜昌至涪陵高铁、武汉枢纽直通线、宜昌至兴山高铁等。截至目前,全省高铁运营里程已达2585公里,跃居全国前五。

打通“九曲回肠” 4.5米水深航道贯通

5000吨级货轮可常年从武汉直达重庆

湖北日报讯(记者王哲、通讯员李璐、唐恺)12月29日,交通运输部长江航务管理局在武汉宣布,荆江二期工程于2025年12月主体基本建成,经航道条件核查,已具备4.5米水深航道初通条件。至此,长江干线武汉至重庆段4.5米水深航道实现全线贯通,5000吨级船舶可常年直达重庆。

长江中游宜昌至武汉段河道河床演变剧烈、防洪压力大、生态敏感点多,历来是长江干线航道治理维护的重点,是制约长江黄金水道发展的“肠梗阻”。

2014年4月,湖北省向交通运输部提请建设“安庆至武汉6米水深、武汉至宜昌4.5米水深航道”(简称“645工程”)。2016年,“645工程”作为建设目标,被列入国家《长江经济带发展规划纲要》。2024年4月,长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程通过竣工验收。2024年8月开工的荆江二期工程,是“645工程”的最后一段。

荆江二期设计负责人郑力表示,荆江有“九曲回肠”之称,是长江中游的瓶颈河段。2013年,通过荆江航道整治一期工程的实施,该河段最小

维护水深由3.2米提升至3.5米至3.8米。荆江二期工程上起荆州玉和坪,下至岳阳城陵矶,整治河段全长247公里,总投资19.72亿元。郑力介绍,在工程建设中,项目团队针对荆江河段水深流急、河床演变剧烈的复杂条件,创新研发了一系列关键技术。例如,在水深流急河段预先切除水下突出礁石以改善水流条件,优化锚缆布设系统增强施工船

稳定性,并首次应用“钢丝网格+生态透水坝+人工鱼礁”的生态护岸结构。在监利市熊家洲弯道等地,生态护坡砖与复合生境模块相结合,既稳固岸线,又为鱼类营造出产卵育幼的天然生境,实现了工程效益与生态效益的协同。

水深是航运的“生命线”,行业内常说:一寸水深一寸金。据测算,该段航道的贯通,每年可带来直接

经济效益约16亿元、间接经济效益约159亿元,将为降低社会物流成本,促进经济社会高质量发展,注入强劲动力。长江航务管理局主要负责人表示,随着航道条件改善,长江船舶和港口将加速向大型化、标准化、智能化发展,武汉“江港变海港”的效应将进一步辐射,带动沿江产业集群发展和区域经济协同共进。

宜昌至恩施的行程将缩短至约1.5小时,彻底打破群山阻隔的发展瓶颈,也将成为汉宜“金三角”的重要快捷通道。

宜来高速宜昌段通过交工验收

宜昌恩施将迈入“1.5小时经济圈”

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员牛涵)12月27日,由湖北交投集团投资的宜都至来凤高速公路宜昌段通过交工验收,标志着这条贯穿鄂西南的交通大动脉进入通车倒计时。

在五峰土家族自治县的武陵山腹地,一条蜿蜒盘旋的高速公路穿行在层峦叠嶂中,这就是宜来高速宜昌段。它与刚通车的呼北高速鄂湘界

段相连,不仅可达湖南,也是武汉至来凤高速的重要组成部分。湖北交投宜昌建设公司党委书记孙柏林介绍,投资168亿元的宜来高速宜昌段起于宜都市姚家畈,止于五峰土家

族自治县田家屋场,全长92公里,桥隧比达73.3%。

宜来高速宜昌段的建成,标志着来凤、五峰等少数民族自治县被高效串联,鄂西南通往川、渝、黔方向的交通路网更加致密。通车后,宜昌至恩施的车程将缩短至约1.5小时,彻底打破群山阻隔的发展瓶颈,也将成为汉宜“金三角”的重要快捷通道。

以全球视野前瞻思维科学精神和历史纵深 大力深化全省高等教育综合改革

社会高质量发展。

会议强调,要全面贯彻党的教育方针,遵循现代教育发展规律,主动顺应我国人口结构演变大势和经济转型升级趋势,主动抢抓新一轮科技革命与产业变革机遇,以全球视

野、前瞻思维、科学精神和历史纵深,大力深化全省高等教育综合改革,系统重构教育供需格局,全面提升教育供给的质量、效率和公信力。要坚持需求牵引和问题导向,大力推动全省高等教育布局优化和结构调整,大力

示精神,结合政协实际抓好贯彻落实。

孙伟强调,要认真贯彻落实中央有关文件精神,坚持系统观念,加强工作统筹,提高履职实效,引导政协委员和党员干部树立正确的政绩观,力戒形式主义、官僚主义。要认真学习贯彻省委经济工作会议精神,锚定目标任务,把握工作重点,务

实议政建言,广泛凝聚共识,更好履职为民,为“十五五”开好局起好步和推动支点建设取得决定性进展贡献智慧和力量。

孙伟要求,要全力筹备省政协十三届四次全体会议,发扬严谨细致、精益求精的工作作风,把高标准严要求落实到会议筹备的各方面全过程,为大会顺利召

推动院系重组和学科重塑,大力推动教育理念完善和办学模式创新,大力推动资源优化配置和公共服务升级,大胆探索“新工科、新文科、新商科”模式,加快打造更多世界一流高校、一流学科,加快培育更多适应高质量发展需要、堪当民族复兴重任的高素质人才队伍,更好支撑我国特别是我省的经济转型升级、社会治理变革和民生保障改善。

开打牢坚实基础。要深化全省一线协商工作,持续关注“一老一小”问题,不断完善联系群众、服务人民工作机制。

省政协党组书记、副主席卢坤江、吐拉洪,副主席马旭明、张维国、杨玉华、秦顺全、王红玲、王兴於,秘书长涂远超出席会议。

湖北三级检方联动 救助一名车祸伤者

湖北日报讯(记者周寿江、通讯员吴一帆、王帅)近日,收到司法救助金的王师傅(化姓),专程来到襄阳市襄州区检察院12309检察服务中心,向承办检察官表达谢意。通过省、襄阳市、襄州区三级检察机关的联动救助,以及相关多元救助帮扶措施的落实,王师傅欠下的医药费已经得到有效解决。

今年6月,王师傅因一起民事执行案件来到襄州区检察院寻求帮助。此前他在一起交通事故中受伤落下残疾,法院判决他获赔17万余元,但被执行人赔偿7万余元后再无可供执行财产,法院最终裁定终结本次执行程序。检察官进一步了解到,王师傅家中还有90多岁的母亲需要赡养,其儿子身体残疾,

突如其来的车祸,让原本不宽裕的家庭陷入困境。检察官耐心释法说理,王师傅虽表示理解,但脸上愁容难掩。

检察官审查认为,王师傅的情况符合国家司法救助条件。7月,襄州区检察院提请襄阳市检察院、湖北省检察院开展三级联合救助,最终为他争取到司法救助金4万元。

随后,襄州区检察院与民政、残联等部门沟通联络,落实多元救助帮扶,助力这个家庭渡过难关,防止其因案致贫。

襄州区检察院检察长张永强介绍,今年以来,该院共办理司法救助案件17件,通过充分运用司法救助机制,为因案致困群众办实事、解难题,助力化解社会矛盾,促进社会和谐稳定。