



大别长红·英雄故里寻访记 ②③

湖北枣阳市平林镇：

血染的山岗如今桃花产业红

湖北日报全媒体记者 吴宇睿
通讯员 李晓军 姚树君
枣阳市融媒体中心 王杰 郑一
实习生 李玉婷

冬至日，数九起。
枣阳市平林镇四井岗的万棵桃树枝干劲道如铁，在寒风中挺立。

桃园中央，19.32米高的新集战斗纪念碑巍然肃穆。1932年冬季，这里发生过一场被徐向前元帅感慨“险些全军覆没”的战斗，长眠着近千名红军战士。

徐帅忆当年：最凶恶的一仗，险些全军覆没

四井岗西部一片洼地，时至今日，开荒劈柴的乡亲，偶尔还能捡到锈迹斑斑的弹壳。

“新集（四井岗）战斗是红四方面军转移以来最凶恶的一仗，险些全军覆没。”上世纪80年代，徐向前元帅如此评价。

1932年10月，国民党反动派对鄂豫皖革命根据地进封锁围剿，红四方面军转移至襄（阳）枣（阳）宜（城）地区。国民党调集9个师、50余个团，妄图把红军剿杀于此。

“尸横遍野，血流成河。”开国上将王宏坤用这八个字，诠释着那场三昼夜的生死之战——许世友率领敢死队冲锋陷阵，刺刀见红，寸土不让；林维权身中七弹仍坚持指挥，直至壮烈牺牲；吴云山在最后一刻拉响手榴弹，与敌人同归于尽，长眠于此……

“当时红军的兵力不及敌人的四分之一，装备更是天壤之别。”平林镇党政干部杜超指着陈列馆内锈迹斑斑的大刀说。

残阳如血，青山似碑。红四方面军以伤亡千余人的代价歼敌三千余人。

“我母亲当时为救一名小战士，连续送了半个多月的饭。”85岁的村民陈正合说，乡亲们提着灯笼、背着竹筐，在泥泞山道上穿梭往返，为

（上接第1版）

如今，一场生动而深刻的“活化”实践，正在跨越3省的大别山地区蓬勃展开。

湖北红安，“红色+”旅游业业态焕新出彩，系列红色小剧“演活”了大别山精神，沉浸式演出《红安·红安》引领观众步入烽火岁月，完成一次次精神洗礼；

河南新县，700余名“小小红色讲解员”接力讲述，大型实景演出《红旗不倒大别山》壮阔呈现，战火中的坚守、前赴后继的奔赴，化作可感可知的信仰之光；

安徽金寨，红歌嘹亮、长征路重走、红军生活体验……一系列参与式、互动化的教育形式，让历史走出展陈，化为可体验、可共情的生命印记。

这些实践共同描绘出一幅幅生动的图景：红色基因的传承，正从单向的“灌输”转向双向的“共鸣”，从历史的“回顾”转向未来的“启迪”。

打江山，守江山，守的是人民的心

变的只是时空背景，不变的是一脉相承的奉献与托付

走在湖北红安县七里坪镇长胜街上，脚下是磨光的条石，身旁是青砖黑瓦。

这条街，从前叫正街。中华人民共和国成立后，它被赋予了新的名字：长胜街。

何以“长胜”？答案，就镌刻在这片山川与岁月之中。

在红安县博物馆的展柜中，静静陈列着一册泛黄泛黄的《共产党宣言》——这也是该书在中国的首个完整译本。字里行间，无声诉说着张行静烈士当年的信念。

从武汉中学求学，到回乡以教书为掩护开展革命，张行静始终以《共产党宣言》为思想武



红四方面军在新集战斗中使用的部分服装。（湖北日报全媒体记者 吴宇睿 摄）

前线送粮送药、转运伤员。村民们拆掉门板做担架，撕碎棉被当绷带，宁可自己饿着肚子也要让红军吃上一口热饭。

正是这种“军民一体、生死相依”的鱼水情，让革命的火焰穿越硝烟，终成燎原。

桃园建丰碑：让红色记忆永不褪色

冬日的桃园里，果农张明发正为桃树修枝施肥。

2013年，枣阳市老区建设促进会在平林镇启动新集战斗纪念碑的建设工程。次年，工程选址范围定在涵盖张明发等几位农户正值果期的10亩桃园。

担心中群众有想法，枣阳市老区建设促进会会长张利平专程与镇、村干部来到地头。得知来意，张明发爽快答应：“革命先烈连命都不要了！我们做点牺牲算啥？要让红色记忆永不褪色。”

装。1929年，因叛徒告密，他不幸被捕，最终英勇就义，年仅29岁。

“这些标记，看似寻常。”红安县档案馆馆长辛向阳说，“但它意味着，大别山人已将书中的真理，化作了为人民谋解放、为人民谋独立的实际行动。”

大别山的这抹“红”，为何能历经二十八年风雨红旗不倒？为何能成为从革命战争到改革开放、再到脱贫攻坚等一系列奇迹创造背后的法宝？

因为这里不仅有山，更有靠山。“江山就是人民，人民就是江山”，大别山的胜利密码，根本在于所锚定的人民立场。

红军在大别山区建立人民政权，开展土地革命，兴办学校、医院，兴修水利。鄂豫皖苏区迅速成长为规模仅次于中央苏区的全国第二大革命根据地。

“大别山上一根藤，藤缠树来树缠藤。红军好比山上树，穷人好比树上藤。藤离树来无处挂，红军是咱救命人。”这首曾经传唱的歌谣，是党与人民血脉相连的生动写照。

党心为民，民心亦向党。

“小小黄安，人人好汉；铜锣一响，四十八万；男将打仗，女将送饭”的歌谣，至今传唱着军民一体、生死与共的磅礴力量。

走进红安县观音阁村，不少人家厨房墙上仍挂着老式的粗布“拥军袋”。“姐姐缝了一个布袋，绣上‘拥护红军’四个字，挂在墙上，每日抓米一把，积少成多，预备送给红军吃。”泛黄的《列宁小学教科书》上，道出了布袋最初的用途。

在红十五军诞生地黄梅县吴祥村，40年来，这个村庄先后经历四次重大让地行动，将祠堂和家中的田产让出来修建红十五军成立纪念碑、英烈园、军史馆、红军礼堂，被当地人称为



枣阳新集战斗纪念碑静静矗立在桃林中（资料图片）。（湖北日报通讯员 钟华 摄）

2015年8月，这座占地186平方米、碑座长宽各3.4米的纪念碑，在昔日的战场遗址庄严肃穆。

两年后，徐向前元帅之子徐小岩等专程赶来，重访父辈浴血鏖战之地，在纪念碑前深切缅怀。

在枣阳，除了张利平执掌“铸碑”，张明发无私“让地”，还有为刘书贵烈士守墓近70年的柴国义，为米兰芬烈士重建陵园的王心荣，自发组建红色宣讲队的丁双林……

他们身份不同，却有着共同的目标——自觉传承大别山精神。

当年血染的山岗，如今成为了党员干部锤炼党性的重要阵地、青少年接受爱国主义教育的重要课堂。

桃花别样红：桃产业发展节节高

“四井岗的桃花总比别处早开一周，油桃也

“三让土地一让祠堂”。

在鄂豫皖苏区首府革命博物馆，静静地立着一面青砖墙，书写着当年的土地法令。红军转移后，房主方明周和乡亲们为保护它，不惜用泥巴和茅草将其层层糊住，伪装成土墙。敌人反复“清剿”十多年，全村无一人吐露这个秘密。

从革命战争到和平建设，从改革开放到新时代新征程，变的只是时空背景，不变的是一脉相承的奉献与托付。

脱贫攻坚一线驻村干部的汗水、抗疫战场上白衣战士的逆行、重大工程中的建设者的奋战、科技攻关前沿科研人员的心血……新时代的“大别山人”，正以不同方式延续着同样的红色血脉。

正是这一把米、一亩地、一面墙的托付，铸就了人民江山的铁壁铜墙。

这种血脉相连、休戚与共的人民性，正是大别山精神穿越时空、成为制胜法宝的核心所在，也是走向未来最深厚、最持久的力量源泉。

雄关漫道，精神如炬

永不枯竭的信仰之源、人民之力与奋进之能

红旗不倒，火种绵延。

大别山精神跨越时空，澎湃着直抵人心的力量。

这条穿越烽火的精神航道，正以磅礴的内生力量，为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点，注入永不枯竭的信仰之源、人民之力与奋进之能。

这种精神，激励我们在长江经济带发展中勇担当——

冬日的东湖，澄澈如镜。有“鸟中大熊猫”之称的青头潜鸭翩然而至，择此而栖。

早熟一周，能抢占市场先机。”平林仙桃种植专业合作社理事长韩锋说。

这片曾经被鲜血浸染的土地，如今已成为枣阳桃产业的核心区。“四井岗油桃”——它不仅跻身国家农产品地理标志名录，更获评绿色食品A级产品。

平林镇党委书记张真宾介绍，全镇已成立桃树种植类专业合作社56家、家庭农场28家，带动种植优质桃近7万亩，年产值超5亿元。

“我们正在研发桃花酒、桃花蜜、桃花糕等‘桃花+’系列产品。”张真宾说，目前平林镇已形成春赏花、夏尝果、秋品胶的产业链。

依托“万亩桃园、十里画廊”，平林镇每年举办赏花活动，年均接待游客10余万人次，带动60余家农家乐和土特产销售，促进农民增收2000余万元。

传承大别山精神，已成为枣阳发展的不竭动力。枣阳已连续多年跻身全国县域经济百强县，实现了从革命老区到现代化强县跨越。

长江之上，“微笑天使”江豚欢腾跃动成为常态。

长江两岸，林立的化工烟囱不再，灰蒙蒙的砂石码头无踪，岸边重披绿装，母亲河焕发新生机。

地处“长江之腰”，湖北牢记“国之天堑”，切实担负起“一江清水东流、一库净水北送”的政治责任。

这种精神，驱动着发展方式向“新”而行——

湖北坚持以创新驱动发展，芯片、新能源汽车、高端装备等“尖刀”技术在此淬炼成形。

先进制造业与现代服务业产业集群全面升级。光子信息产业独树一帜。

大别山精神正以其深远的回响，引领湖北在高质量发展的航道上奋楫争先。

这种精神，外化为经济发展中“挑大梁”的实干——

面对复杂局面，湖北以昂扬斗志推动“建成支点”迈出坚实步伐。

能级之变，书写于跨越式增长之中。“十四五”期间，湖北经济总量连跨5万亿、6万亿两大台阶，年均增长7.1%，增速连续三年领跑中部。

格局之变，融入服务国家大局的担当。沿江高铁成网，鄂州花湖国际机场重塑开放通道，“湖北芯”聚力国家需求。

态势之变，彰显于全域竞进的活力。今年前三季度，湖北GDP增速高于全国0.8个百分点，持续“中部领跑”。以武汉、襄阳、宜昌为支点的“金三角”辐射全球。

展望未来五年，湖北目标清晰：瞄准经济总量跨越7万亿、8万亿台阶，着力提升发展能级与质效，以一域之进助推中部整体崛起。从战略谋划到全域实践，熔铸于烽火，砥砺于奋斗的大别山精神，正转化为坚实行动。

雄关漫道，精神如炬；征程再启，前景壮阔。

构成“产学研用”一体化矩阵

湖北省黄梅戏文化研究会成立

湖北日报讯（记者刘毅、通讯员吴慕枫、郑鉴峰）12月26日，湖北省黄梅戏文化研究会在黄梅县成立，来自省内外的戏剧专家、院校学者、院团骨干齐聚一堂，为黄梅戏的保护、研究与创新发展聚力赋能。

黄梅戏起源于湖北黄梅，历经70余年，从一个地方小剧种发展成仅次于京剧和越剧的全国流行剧种。目前，湖北已构建“省级引领、市县协同”的黄梅戏专业院团矩阵，全省共有7家专业黄梅戏院团，在职黄梅戏演职人员400余人，与县级院团和民营班社共同织成一张密布全国城乡的演出网络，创排推出《东坡》《娃娃要过河》《舞衣裳》《青铜恋歌》等一大批享誉全国的优秀原创黄梅戏作品。

近年来，随着新的史料不断发掘，新的艺术形式不断融入，全国全省对黄梅戏的研究不断升温。在此背景下，湖北省黄梅戏文化研究会应运而生。

研究会第一届共79名会员，构成一个多元而专业的“产学研用”一体化矩阵：既有武汉大学等高校及艺术研究机构，也有省市县三级院团的台柱子；既有专注于文化理论研究，也有探索舞台前沿的编剧、导演和表演艺术家。研究会将致力于黄梅戏文化的理论研究、学术交流和传承创新，整合全省乃至全国优质黄梅戏艺术创作资源，聚焦精品创作与专业院团扶持，强化人才培养体系建设，全面提升湖北省黄梅戏艺术的传承力、创造力和影响力。

武汉首个“住宅合作社”危旧房改造项目交房

134户居民原地住上“好房子”

湖北日报讯（记者余瑾毅、通讯员魏涵玉）12月27日，武汉市首个危旧房合作化改造试点项目安欣幸福里竣工交房，134户居民彻底告别漏水墙裂的C级危房，住进“原拆原建”改造后的新居。

该项目是我省首批、武汉首个“住宅合作社”危旧房改造模式试点，位于新沟桥街道21街3-12门小区，由中国一冶承建，占地面积约6417平方米，共有32层240套住宅。其中134套用于原居民安置，剩余的用于市场化销售。

据悉，该项目区域内原有4栋建筑，包括3栋居民楼和1栋武钢单身宿舍楼，原有居民134户。3栋居民楼使用年限均在50年以上，属“超期服役”，墙面裂纹、屋面漏水、地下管网堵塞等问题突出。2022年，经第三方房屋安全鉴定机构鉴定，3栋房屋安全等级均为C级。

多年来，居民渴望彻底改善居住环境，可小区面积小、征收成本高，维修需要居民自筹高额资金，常规路径走入“死胡同”。

2023年，湖北省委、省政府探索危旧房改造新模式，21街坊作为“住宅合作社”危旧房改造模式试点，率先尝试采取居民主导、政府支持、市场运作的模式进行改造建设。

2023年底，居民组建危旧房合作改造联合体。联合体代表全体居民，最终选定武汉市青山区安欣置业有限公司作为项目代建方，政府则给予规划、税费、审批等政策支持，形成了“居民提诉求、企业算平衡、街道促沟通”的合作模式。

街道、联合会在收集居民意见后，代建公司最终敲定套内面积从33平方米到93平方米不等的7个户型。所有户型坚持南北通透、明厨明卫，并创新性实现了落地飘窗、阳台及卫生间干湿分离。针对原小区老年人多的特点，设计全面满足适老化规范，并规划了养老、托育、健身等完整社区设施。

楚天第一路涅槃新生 智慧惠民铺就发展坦途

——武黄高速改扩建工程铸就交通强省新标杆

作为湖北省首条高速公路，素有“楚天第一路”之称的武黄高速，其改扩建工程自启动以来便备受社会各界关注，兼具重大示范意义与民生价值。经过594天的奋力拼搏，这条贯通沪渝、福银两大国家高速公路网主动脉的黄金通道顺利通过交工验收，以双向八车道的崭新姿态焕发出蓬勃生机：绿色生态廊道树木错落有致，声屏障融入人文山水图，智慧化收费系统方便快捷……

该项目由湖北交投集团投资建设，交由湖北交投鄂东建设公司建设管理。建设团队攻坚克难、锐意进取，不仅赋予武黄高速公路凤凰涅槃般的新生，更为交通强国建设注入了湖北力量。

武黄高速改扩建项目是国家“长三角—成渝主轴”重要组成部分，也是武鄂黄黄快速道路系统的核心通道，肩负着鄂州花湖国际机场战略集疏运的重要使

命。项目起于鄂州市鄂城区汀祖镇，止于华容区庙岭镇，全长37.4公里，概算总投资69.09亿元，按双向八车道高速公路标准改扩建，设计时速120公里。面对日均车流量超5万辆的保通压力、涉及342户房屋的征拆任务、沿线复杂的施工环境以及广阔的管理跨度，建设团队倒排工期、绘制作战图，通过“五比一创”劳动竞赛激发干劲，以“以月保季、以季保年”策略稳步推进，确保工程高效落地。

“智慧武黄”是此次改扩建的鲜明底色。项目打造全省首个高速公路建设管理一体化平台，嵌入电子档案“单套制”系统，实现58类关键文件“产生即归档”，跨部门协作效率提升70%。在施工一线，36台路基压实设备搭载北斗定位与智能传感器，柯家墩大桥采用步履式智能控制系统实现钢桁梁顶推“毫米级穿越”，该工法荣获茅以升交通创新大赛银奖。智慧梁

场、自动化小构生产让单片梁生产周期缩短30%，人力投入减少60%；无人智能试验室实现水泥混凝土抗压等关键检测数据实时上传、智能预警，构建起全流程可追溯的质量管控体系。运营端布设光栅阵列传感器，结合无人机机巢实现路面巡检、应急调度全闭环管理，让这条高速公路真正“会思考”。

“惠民武黄”彰显以民为本、和谐共生的温度。项目秉持城市缝合理念，将桥梁占比从1.8%提升至11.6%，新增桥下空间15万多平方米，通过“路改桥”“抬升路基”破解城市空间割裂难题。拓宽100多处过人过水涵洞，新建8座大中型高架桥，让沿线村民出行不再绕路。“楚天舒·武昌鱼”服务区创新打造全国首个“武昌鱼IP+吴都文化”主题服务区，集成文旅、购物、休闲等功能，成为文旅融合新标杆。沿线20公里声屏障覆盖总里程

27%，部分采用光伏声屏障实现功能与美学兼具；海绵式中分带、“以草治草”生态除杂模式，以及树木移植二次利用等举措，构筑起“三季有花、四季常青”的绿色生态廊道。工业固废综合利用达380万吨，减少二氧化碳排放8万吨，实现生态效益与经济效益双赢。

从1991年建成通车到如今智慧升级，武黄高速的蝶变见证着湖北交通的跨越式发展。这条集智慧、惠民于一体的现代化坦途，不仅缩短了地理距离，更凝聚起“担当、创新、拼抢、团结、和谐”的鄂东建设经验。未来，它将作为武鄂黄黄一体化发展的中轴主通道，为鄂州花湖国际机场提供高效集疏运保障，助力湖北构建“铁水公空”多式联运体系，为加快建设中部地区崛起重要战略支点、谱写中国式现代化湖北篇章注入澎湃动能。

（卢家国 蔡琴）



沪渝高速公路武汉至黄石段改扩建项目。