

十四届全国人大常委会第十九次会议 表决通过新修订的国家通用语言文字法等 习近平签署主席令

据新华社北京12月27日电 十四届全国人大常委会第十九次会议27日上午在北京人民大会堂闭幕。会议经表决,通过了新修订的渔业法、危险化学品安全法、新修订的民用航空法、新修订的国家通用语言文字法、新修订的对外贸易法、关于批准全国人大常委会法制工作委员会关于法律清理工作情况和处理意见的报告的决定。国家主席习近平分别签署第63、64、65、66、67、68号主席令。赵乐际委员长主持闭幕会。

常委会组成人员158人出席会议,出席人数符合法定人数。

会议表决通过了全国人大常委会关于提请审议生态环境法典草案的议案、关于提请审议民族团结进步促进法草案的议案、关于提请审议国家发展规划法草案的议案,决定将上述三个法律草案提请十四届全国人大常委会四次会议审议,并委托李鸿忠副委员长向十四届全国人大常委会四次会议作说明。

会议表决通过了全国人大常委会关于刑事诉讼

法第二百九十二条的解释。

会议表决通过了全国人大常委会关于召开十四届全国人大常委会四次会议的决定。根据决定,十四届全国人大常委会四次会议于2026年3月5日在北京召开。

会议表决通过了全国人大常委会、宪法和法律委员会、教育科学文化卫生委员会、外事委员会、农业与农村委员会分别提出的关于十四届全国人大常委会四次会议主席团交付审议的代表提出的议案审议结果的报告。

会议表决通过了全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议表决通过了全国人大常委会批准任命中国人民解放军选举委员会组成人员的名单。

会议经表决,免去孙镇平的全国人大常委会法制工作委员会副主任职务;任命史卫忠为最高人民检察院副检察长,免去宫鸣的最高人民检察院副检察长、检察委员会委员、检察员职务。

会议还表决通过了其他任免案。

2026年全国两会召开时间公布

新华社北京12月27日电 十四届全国人大常委会第十九次会议27日表决通过了关于召开十四届全国人大常委会四次会议的决定。根据决定,十四届全国人大常委会四次会议将于2026年3月5日在北京召开。

决定建议十四届全国人大常委会四次会议的议程是:审议政府工作报告;审查国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案;审查2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告、2026年国民经济和社会发

展计划草案;审查2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案的报告、2026年中央和地方预算草案;审议全国人民代表大会常务委员会关于提请审议《中华人民共和国生态环境法典(草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委员会关于提请审议《中华人民共和国民族团结进步促进法(草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委员会关于提请审议《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委员会

工作报告;审议最高人民法院工作报告;审议最高人民检察院工作报告等。

新华社北京12月27日电 日前召开的政协第十四届全国委员会第四十五次主席会议,审议通过了关于召开政协第十四届全国委员会第四次会议的决定(草案),建议全国政协十四届四次会议于2026年3月4日至2026年3月11日召开。会议还决定,2026年3月1日至2日召开全国政协十四届常委会第十五次会议,为召开全国政协十四届四次会议作准备。

每年9月第三周为国家通用语言文字推广普及宣传周

新华社北京12月27日电 十四届全国人大常委会第十九次会议12月27日表决通过新修订的国家通用语言文字法,明确每年9月的第三周为国家通用语言文字推广普及宣传周。

国家通用语言文字是国家的重要象征。当前,全国普通话普及率已超过80%,识字人口使用规范汉字的比例超

过95%,文盲率下降至2.67%。设立国家通用语言文字推广普及宣传周,有利于营造学习使用国家通用语言文字的社会氛围。

新修订的国家通用语言文字法共五章32条,自2026年1月1日起施行。这部法律加强国家通用语言文字教育,推动国家通用语言文字信息技术创新发

展,增加对网络空间用字用词的规范要求。

此外,法律责任单设一章,明确执法部门,细化处罚措施。法律规定,干涉他人学习和使用国家通用语言文字的,由有关部门进行批评教育,责令改正,可以给予警告;构成违反治安管理行为的,依法给予治安管理处罚。

致公党湖北省委会 五届五次全会在汉召开

湖北日报讯(记者曾雅青、通讯员崔元元)12月27日,致公党湖北省第五届委员会第五次全体会议在汉召开。会议深入学习贯彻中共二十届四中全会精神、中共湖北省委十二届十一次全会精神,认真贯彻落实习近平总书记考察湖北重要讲话精神,听取并审议常委会、监事会工作报告。省政协副主席、省致公党主委张柏青代表常委会作工作报告,省委统战部有关负责同志出席会议并讲话。

张柏青指出,2025年,致公党湖北省委会以“学规定、强作风、树形象”主题教育和“干部素质提升年”“三实作风”建设年活动为抓手,政治建设深入推进,参政议政成效显著,对外联络迈上新台阶,圆满完成了年度各项工作任务。

张柏青强调,2026年,致公党湖北省委会要进一步加强思想政治引领,坚定政治方向,围绕支点建设,不断加强履职能力建设,秉承“致力为公跟党走、侨海报国建新功”的初心使命,为在长江经济带高质量发展中奋勇争先、加快建成中部地区崛起的重要战略支点、奋力谱写中国式现代化湖北篇章作出致公党的更大贡献。

深入学习贯彻党的二十届四中全会精神

以钻劲、韧劲、干劲 创造不凡价值

湖北日报全媒体记者 金凌云
通讯员 杨建谱

12月19日,武汉高德红外股份有限公司精密装配线车间,学习贯彻党的二十届四中全会精神省委讲师团“基层宣讲撷萃”在此举行。全国劳模、武汉钢铁有限公司硅钢部热处理首席操作师胡惊雷,武汉工程大学马克思主义学院副教授、省委讲师团“理论热点面对面”专家组成员兰浩开展面对面宣讲。

“落实全会精神,需要我们每个一线职工在实践中担当。”胡惊雷结合自身从产线工人成长为“技能大师”的经历,分享了对科技自立自强的深切体会。1996年,胡惊雷入职武钢时,国内所用的高端取向硅钢全靠进口,价格高昂且常断货。“我暗下决心,不能让国家在关键材料上受制于人。”30多年里,胡惊雷苦练内功,从维护电工转型成热处理操作工,先后攻克60多项技术难关,打破了高端取向硅钢产品的国外垄断,还将技术能力提高至世界领先水平。

“创新并非遥不可及,立足岗位解决实际问题,就是对全会精神最实在的践行。”胡惊雷说,每一次精准操作、每一项工艺改进,都是在为科技自立自强添砖加瓦。他鼓励在场职工把技术握在手里,以钻劲、韧劲、干劲在平凡岗位上创造不凡价值。

“新质生产力不是抽象概念,它就在我们德人从红外‘中国芯’到全产业链突破的攀登路上。”兰浩则围绕“新、质、数、享”四个关键词,解读全会精神如何具体落实到每个岗位。她鼓励职工将全会精神转化为手中更精准的操作、脑中更活跃的创新、心中更饱满的干劲,立足岗位建功立业。

“宣讲让我对全会关于加强原始创新和关键核心技术攻关的部署有了更清晰的认识。”高德红外研发总体工程师易生虎说,接下来将带领团队持续攀“高”向“新”,追光而行的新故事。

湖北船舶上“新”记

新能源智能船舶 如何行得稳跑得远

湖北日报全媒体记者 龚雪
通讯员 杨德义 文森

12月15日下午3时,武汉阳逻港三期码头,满载货物的“华航新能1”号货船稳稳靠泊。

“这艘纯电动集装箱货船在鄂州三江港、武汉阳逻港每天往返运输六七个小时,只需换一次电。”船长彭利强感慨,“全程无烟、无噪声,舒适度与安全性大幅提升。”

作为内河航运大省,湖北正通过绿色船舶升级、补能设施建设、航线示范三大领域系统性突破,重塑内河航运新格局。

力争两年突破600艘,绿色船舶数量全国领先

坐拥1061公里长江航道、2213公里高等级航道,湖北是长江干线流经里程超千公里的唯一省份,扛起全国船舶绿色转型“策源地”重任。

“江面上冒烟的船少了,安静平稳的新能源船多了!”一批标志性绿色智能示范船舶相继亮相。全球最大吨位的纯电动游轮“长江三峡1”号,验证大型客船纯电驱动的可行性;“三峡氢舟1”号投运,标志着湖北在氢能船舶领域实现了零的突破;“华航新能1”号为内河中短途货运的绿色化提供了高效解决方案;“国能长江01”号为大型货船提供了一种成熟、经济的低碳燃料选择。这些示范船舶覆盖纯电动、氢燃料电池、甲醇、换电等多种技术路线,为不同船东、不同航线的需求提供丰富的“湖北选项”。

省交通运输厅相关负责人介绍,依托国家“两新”政策,湖北船舶迭代速度加快。截至目前,全省已拆解老旧运输船舶363艘,绿色智能船舶保有量达222艘,位居长江流域首位。按照相关规划方案,湖北将通过新建与改建并举,力争2027年底绿色智能船舶保有量突破600艘。

织密补能网络,破解“续航焦虑”

“太方便了,像给电动汽车换电一样,10分钟就能完成换电!”近日,“华航新能2”号纯电动动力船在宜昌完成换电试验,标志着湖北内河航运绿色转型迈向规模化探索新阶段。

便捷、安全、智能的换电,源自基础设施的硬支

长江荣耀号是武汉首艘大型纯电动动力豪华游轮,成为武汉滨江旅游新标杆。(受访单位供图)

撑。华电集团湖北发电公司联合湖北港口集团投资5.2亿元建设长江干线绿色智能船舶充换电一体化项目,一期工程在江陵、监利、嘉鱼、阳逻、武穴等关键港口规划建设5座电动船舶箱式电源充换电站,并配套89台船用集装箱式充电源。这一创新性的充换电体系,有效解决电动货运船舶的“里程焦虑”。

湖北统筹布局其他清洁能源补给设施。鄂州三江港、宜昌秭归港两处LNG加注站建成投运,初步形成“电能为主、多能互补”的船舶清洁能源补给体系。此外,湖北还积极探索氢能加注站建设,国内首个内河码头型制氢加氢一体站“中国三峡绿电绿氢示范站”稳定运行,为未来氢燃料电池船舶的应用做好基础设施准备。

“以前电动船不远,补能是大难题。”省交通运输厅相关负责人坦言,绿色智能船舶综合补能设施曾是规划空白。如今这一短板正加速补齐——《湖北省水上综合能源补给基础设施布局规划方案》已进入征求意见阶段,计划构建“长江150公里、汉江200公里”的补能网络。

货运文旅领域开通示范航线

随着绿色船舶加速普及、补能设施持续完善,我省已打造多条绿色智能示范航线,覆盖货运、文旅、公务船等多领域。

货运领域,江陵至武穴换电式散货航线年底前将贯通,成为“北煤南运”绿色通道;重庆至宜昌甲醇电动滚装航线、三峡翻坝绿色磷矿运输航线、仙桃至阳逻换电式集装箱航线各具特色,为内河货运绿色转型提供可复制经验。

文旅领域,武汉“两江四岸”、宜昌“两坝一峡”等电动旅游航线串珠成链,黄石仙岛湖、荆门漳河示范水域实现生态与发展双赢。武汉东湖率先实现全域船舶电动化,建成全国首个无人游展示范区。

公务船领域,长江航务管理局推动17艘电动公务船新(改)建,12月23日首批7艘实现批量交付,建设周期仅用5个月,示范效应显著。

湖北省国防科工办相关负责人表示,要推动先进制造业和现代服务业深度融合,托举湖北加快重塑国内一流内河船舶产业生态,塑造湖北在全国乃至全球内河船舶产业的先发优势,努力在推进长江绿色航运上闯出一条新路。

武汉奋力实现2030年经济总量突破3万亿元

湖北日报讯(记者严芳婷)12月27日,武汉市委经济工作会议召开。会议指出,要把握大势、服务大局,坚定做好明年经济工作的信心决心。要择高而立、向上而行,在支点建设中当好龙头、走在前列,奋力实现到2030年经济总量突破3万亿元,基本建成“五个中心”、现代化大武汉建设取得决定性进展的宏伟目标。

全力释放内需潜能,促进消费和投资、供给和需求良性互动,更好服务和融入全国统一大市场建设。更大力度扩大有效投资,树牢大抓项目、抓大项目的鲜明导向,实施“投资扩量提质年”行动,加快武汉枢纽直通线、沿江高铁、阜黄高铁、网安大学等一批重大项目建设。

实施服务消费提质惠民、商品消费扩容升级、新型消费培育壮大、消费环境焕新提升行动,开展消费新业态新模式新场景、国际化消费

环境建设等试点,大力发展首发经济、赛事经济、演艺经济、冰雪经济、银发经济。加强全年文旅消费策划,推出春季赏樱跑马、夏季观荷赛龙舟、秋季品桂赏武网、冬季踏雪寻梅花等系列活动,策划小米基地等“工业游”、地铁十二号“环线游”等特色活动。

加快构建现代化产业体系,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,深入实施激发产业创新活力专项行动,加快构建以新兴产业和未来产业为引领、先进制造业为骨干、现代服务业为支撑的“965”现代化产业体系。加快打造数字经济一线城市,推进城市全域数字化转型。实施“人工智能+”行动,加快汉江湾人工智能产业园等产业集聚区建设。

做优开放经济。培育壮大外贸经营主体,实施“千企百展拓市场计划”,设立一批境外经

贸联络处,打造武汉企业出海服务“桥头堡”,推动企业“抱团出海”。培育壮大“汉交会”等贸易平台,大力发展跨境电商、市场采购贸易等新业态,加快武汉产品和服务“走出去”步伐。

全力实施高质量城市更新,提升超大城市现代化治理水平。推进以“五改四好”为主攻方向、以“六带联动”为重要路径的城市更新,建成80个“小而美”片区,启动102个更新片区。统筹水网、电网、路网“三网”建设,实施机场高速改扩建等9个高速公路项目,加快建设两湖隧道,完成左岸大道等10个骨干路网项目。

做好“强核、壮圈、联群”三篇文章。编制实施三年行动方案,推动都市圈客运铁路公轨化,新开通城际公交线路1—2条,加快形成1小时通勤圈。打造武汉—鄂州—黄石绿色工业走廊。探索开展绿电直连合作。实施“32232”科

技合作工程,提质发展6个离岸科创中心(园),着力共建武鄂黄咸科创大走廊,加快打造世界级都市圈。促进汉襄宜“金三角”协同发展,做强汉襄宜国家科技成果转化示范区,共同做大光电子信息、“汉孝随襄十”万亿级汽车产业走廊等优势产业集群,强化武汉港、襄阳港、宜昌港联动发展,加快建设1小时高铁圈、3小时高速圈。

持续擦亮幸福武汉底色。深入实施就业优先战略,举办各类招聘活动800场以上,为重点企业解决用工需求10万人以上,新增高校毕业生就业创业30万人以上。办实事好民生实事,筹集运营保障性租赁住房4万套(间),新增学位3.5万个,推动优质医疗资源扩容。加快建设儿童友好城市、青年发展型城市和老年友好型社会,让全体市民共享改革发展成果。