



十四届全国人大常委会第十九次会议表决  
通过新修订的国家通用语言文字法等

## 习近平签署主席令

### 2026年全国两会召开时间公布

第2版

湖北日报评论员

## 为人民出政绩 以实干出政绩

### ——二论贯彻落实省委经济工作会议会议精神

做好经济工作,桩桩件件考验政绩观。中央经济工作会议上,习近平总书记讲:“政绩观既体现在抓发展上,也体现在惠民生、保稳定上;既体现在即期见效的显绩上,也体现在打基础、增后劲、利长远的潜绩上;既体现在解决现实矛盾上,也体现在解决历史遗留问题上。”充满深刻辩证意味的话语,为我们抓好经济工作、推动支点建设提供了清晰的思想导航。

树牢正确政绩观,要增强“做难而正确的事”的定力。当前,湖北正处于转型发展关键期、改革攻坚深水区,加快推动钢铁、汽车等传统产业升级,着力突破关键核心技术“卡脖子”难题,破解制约发展的深层次体制机制障碍等,都不是容易的事,都是必须去做、不得不做、做就要做好的事。全省广大党员干部要保持清醒,做坚定的长期主义者,在聚焦聚力支点建设的过程中,立足自身实际,勇于挑重担子、啃“硬骨头”,着力解决事关高质量发展的突出矛盾、事关民生福祉的痛点难点、事关改革攻坚的利益梗阻,在“坚持很难,但坚持很酷”中收获发展果实。

树牢正确政绩观,要厚植“一枝一叶总关情”的情怀。中国共产党的目标很宏伟也很朴素,归根结底就是让全体中国人民都过上好日子。但现实中,还是有少数干部“不怕群众不满意,就怕领导不注意”,喜好“作秀”,而非“做事”,追求“造势一时”,而非“造福一方”。究其原因,就是没有把共产党人很宏伟也很朴素的目标放在心上,抓在手上。省委经济工作会议定下的目标、安排的任务,最终是要惠及荆楚人民。全省各地各部门、广大党员干部要把“坚持为人民出政绩”牢牢置顶,让经济发展的过程始终成为人民群众获得感、幸福感、安全感不断增进的过程。

树牢正确政绩观,要强化“对历史和实践负责”的担当。加快建成支点,是总书记赋予湖北的更高定位、更高标准、更高要求。这个深刻认识,凝结着巨大的责任感、使命感、紧迫感。湖北走到今天,发展进入了新方位、站上了新起点,广大党员干部肩上的担子更重。要争当为湖北的历史和前程负责的实干家,争做为推动支点建设贡献力量的行动派,决不能走粗放式发展的老路,决不能“吃祖宗饭、断子孙路”,决不能竭泽而渔、寅吃卯粮,给后人留下包袱,给历史留下遗憾。要致广大而尽精微,精打细算“政治账”“长远账”“生态账”,在经济、项目、资源开发等工作中,注重审慎决策、科学施策,保持力度、保持韧劲,善始善终、善作善成。

树牢正确政绩观,要涵养“功成不必在我”的境界。一座东湖科学城、三大算力圈、六条大走廊,是未来湖北要抓好的大事,需要一棒一棒接力、一程一程接力。进一步看,省委经济工作会议部署的“七个着力”重点任务,有很多都要积尺寸之功,把时间拉长才能看出最终成效。全省广大党员干部既要做强功,也要做潜功,既当“铺路者”“栽树人”,又当行则行、当干则干,决不能“涂脂抹粉”搞政绩、“好大喜功”捞政绩、“弄虚作假”编政绩。

透过政绩观,可以感悟战略定力。树牢正确政绩观,可以获得充沛的前行动力。打好“预防针”,服下“清醒剂”,开启“发动机”,我们就一定能确保“十五五”开好局、起好步,为支点建设取得决定性进展打下坚实基础。

## 湖北农发集团品牌估值425亿元

湖北日报讯(记者崔瑜、通讯员杨淑君、朱梦瑾)近日,国际权威机构世界品牌实验室发布评估结果显示,湖北农发集团品牌估值达425.86亿元。成立短短4年,湖北农发集团实现品牌估值从无到有,从有到优的跨越,标志着省属国企品牌建设挺进价值链高端。

成立于2021年底的湖北农发集团,锚定品牌强企战略,擦亮“湖北农发”金字招牌。该集团制定《品牌强企实施方案》,打造“1+N+X”品牌生态体系——以“湖北农发”主品牌为核心,联动湖北省粮油集团、湖北省粮油食品进出口集团、湖北盐业集团等子公司品牌,激活“云鹤”“楚花香”“莱克”“零号土猪”等产品品牌以及“楚小田”等服务品牌的活力,形成协同发力格局。目前,“楚花香”“云鹤”两大核心产品品牌价值分别达105.42亿元和71.08亿元。

作为活猪活牛供港澳企业“生力军”,湖北农发畜牧集团“楚乡黑猪”在港澳市场占有率超95%,今年累计出口港澳达13655头,以稳定的品质与充足的产能,筑牢粤港澳大湾区高端生猪市场地位。2025年,湖北农发集团依托渠道优势,推出全新的农业生态品牌“楚小田”,目前已开设26家线下门店,并结合线上商城整合运营,逐步构建全域销售网络。

截至2025年,该集团资产总额超1000亿元,营业收入超700亿元,同比分别增长30%和31%,位列“中国企业500强”第449位、“中国农业企业500强”第27位。

## 荆门高新区入选首批国家级零碳园区建设名单

湖北日报讯(记者覃万钟、通讯员蒋美青)12月26日,国家发展改革委发布我国首批国家级零碳园区建设名单,荆门高新区成功入选,是全省唯一入选园区。

据悉,首批入选园区涉及产业以低能耗、低污染、高附加值的新能源集聚型产业为主,包括新能源装备制造、先进装备制造、算力中心等。作为湖北省绿色低碳产业的重要集聚区,荆门高新区以“全产业链、全生命周期、全绿色赋能”为发展主线,围绕锂电池“制造—应用—回收—再生”构建产业闭环,形成了龙头企业引领、上下游协同、循环特色鲜明的产业生态。

在零碳园区建设过程中,荆门高新区系统推进能源结构优化、节能降碳改造、资源循环利用等重点任务,积极构建以绿电直供为主体、清洁能源为支撑、智慧调控为保障的新型能源体系。通过统筹布局风电、光伏、储能和生物质热电联产等清洁能源项目,大幅提升绿色能源消费比重,持续降低碳排放强度。同时,园区大力推进工业余热回收、废弃物资源化利用、碳管理数字化等重点工程,推动工作开展形成技术改造和低碳产品研发,形成了一批具有示范意义的绿色工厂和循环经济项目。

园区内重点企业围绕电池材料再生、能效提升、碳足迹管理等关键环节开展技术攻关与模式创新,在绿色电池、氢能、智能碳管理等前沿领域积极布局,为园区零碳转型注入强劲科技动力。目前,园区在能源利用效率、资源循环水平、碳排放强度等方面已实现持续优化,为零碳目标的实现奠定了坚实基础。

## 00后站上世界级创新舞台



12月26日,湖北东湖实验室“一公里高速磁悬浮测试线”上,科研人员将一台1110公斤重的高铁模型车加速至时速800公里,并安全刹停,再次完成世界级创新。(湖北日报全媒体记者 魏铤 摄)

湖北日报全媒体记者 李源 张竞恒  
黄洁如 通讯员 黎慧

12月25日,湖北东湖实验室发布消息,在该实验室自主研发的“一公里高速磁悬浮测试线”上,科研人员仅用5.3秒就将一台1110公斤重的高铁模型车加速至时速800公里,并安全刹停,再次完成世界级创新。(本报12月26日头版报道)

磁悬浮测试线是怎样建设起来的?创新团队里谁在唱主角?世界级创新的背后有哪些不为人知的故事?带着这些疑问,12月26日,湖北日报全媒体记者再次走进东湖实验室。

### 磁悬浮测试线用的是电磁推进技术

与今年6月、7月分别突破每小时650公里和700公里时不同,测试线轨道上的载荷从一块“铁疙瘩”变成了高铁模型车。高速磁悬浮电磁推进技术创新中心主任李卫超介绍,高铁模型车采用流线外形,风阻系数更小,这是挑战时速800公里的必要条件。

控制人员搬动电钮,载荷弹射而出。站在轨道10米开外,记者仍能感受到强劲气浪扑面而来,甚至“撼动”了固定在轨道上方的摄像头,导致监控画面发生抖动。

“前600米负责加速,后400米负责减速,既要让载荷在短时间内触达极速,更要让它在短时间内安全刹停。”李卫超说,测试线使用的是电磁推进技术,速度加减速之间,对整套系统的效率、控制精度、稳定性和安全性提出了极高要求。

据了解,测试线在建设过程中,先后突破了高速气动扰动下悬浮导向稳定运行、高速永磁同步直线电机推力波动抑制、超大容量多电平变频驱动控制等多个技术难题,目前已实现稳态运行,达到验收条件。



一公里长的测试线,被银色的顶棚整体覆盖,远远望去,如一条巨龙卧在牛山湖旁。(湖北日报全媒体记者 魏铤 摄)

程中,先后突破了高速气动扰动下悬浮导向稳定运行、高速永磁同步直线电机推力波动抑制、超大容量多电平变频驱动控制等多个技术难题,目前已实现稳态运行,达到验收条件。

### 世界级创新背后是一支年轻的队伍

2000年出生的陈新宇今年6月从东南大学毕业,7月1日入职东湖实验室,目前是“一公里高速磁悬浮测试线”电控小组科研人员。

12月26日下午的展示中,陈新宇司职“发令员”:高铁模型车什么时候该加速,什么时候该减速,什么时候该清场、试验完成车辆何时归位,都由他说了算。

“加入东湖实验室半年里,我最大的收获是眼界的提高,和大家一起参与世界级创新,这是过去不敢想的事。”陈新宇说。

张程禹也是00后,毕业于新加坡国立大学,今年加入东湖实验室。他被安排在运控小组工作,主要负责监控和管理测试线的电源系统,确保每次试验时都有充足的电力保障。

张程禹说,入职东湖实验室就像一块干海绵被抛进了知识的海洋,“这里既是课堂,让我学到在校园里接触不到的知识,也是舞台,让我有机会全面展示自己的才能。”

据介绍,“一公里高速磁悬浮测试线”目前共有20余名全职员工,其中既有毕业于华中科技大学的本地人才,也有从东南大学、哈尔滨工程大学招聘的外地人才,还有毕业于新加坡国立大学的海归人才。他们是一支充满朝气、敢创新、能创新的队伍。

李卫超说,中国的电磁推进技术是一批又一批科研人员赴后继干出来的,需要更多人才支撑未来的发展,“东湖实验室不仅要做事,更要育人,希望这支年轻的队伍在学习实践的过程中尽快长见识、增本领、作贡献。”

“高速磁悬浮测试线”原计划只建400米

一公里长的测试线,被银色的顶棚整体覆盖,远远望去,如一条巨龙卧在牛山湖旁。

和6月份初次见到李卫超时不同,达成测试线的设计目标后,他的脸上多了一些轻松的表情。

攀谈间,他透露了“高速磁悬浮测试线”建设过程中一些不为人知的故事。

“高速磁悬浮测试线”原本计划只建400米,“如果按400米建,提速空间有限,跑不到时速800公里,作为科研平台它的能级会受限。”

这时,传来东湖实验室筹建的好消息。在政府、高校等多方共同努力下,最终确定:测试线建一公里!

2023年初,测试线动工。此后的2年时间里,团队成员们看着一片荒芜的土地上渐渐“长”出一座座尖峰科研装置。“这种成就感就像看着自己的孩子迅速成长,从爬行到站立再到奔跑,既有获得感,更有成就感。”李卫超说。

据了解,时速800公里只是“一公里高速磁悬浮测试线”的设计目标,而非其理论极限。实现稳态运行后,团队将适时向时速900公里甚至1000公里发起冲击。

采访结束时,李卫超向记者吐露心声:“未来5年,我有两大梦想:一是把‘一公里高速磁悬浮测试线’打造成开放、合作、共享的平台,为东湖实验室内外科研需求提供硬核支撑;二是推动测试线上‘跑’出来的成果从实验室走向应用场,服务国计民生。”

## 一条奔腾不息的精神航道

湖北日报全媒体记者 曹雯

巍巍大别山,横跨鄂豫皖八百里,千峰如聚,万壑峥嵘。

英雄大别山,二十八年红旗不倒,巍然天地,矗立人心。

这片土地上,走出了3支主力红军、340多位开国将军,山山埋忠骨,岭岭铸忠魂,被誉为“红军的摇篮”和“将军的故乡”。

大别山百万英烈前仆后继,以鲜血和生命熔铸了光耀千秋的大别山精神。“坚守信念、紧跟党走”,是面对白色恐怖与重重围剿时“二十八年红旗不倒”的钢铁意志;

“顾全大局、团结奋斗”,是党政军民万众一心、同仇敌忾,筑起铜墙铁壁的生死与共;

“勇当前锋、不胜不休”,是大别山英雄群体敢于斗争、敢于胜利,在关键时刻担当尖刀与先锋的胆略气魄。

就新篇。大别山精神,是凝聚“建成支点”磅礴力量的不竭源泉。

奋进“十五五”,迈向新征程。大别山精神,永不熄灭的火炬,正照亮不懈奋进的壮阔征程。

### 从历史的回顾到未来的启迪 跨越3省广袤土地上的“活化”实践

大别山精神,诞生于中国革命最艰苦卓绝的历史时刻。

“坚守信念、紧跟党走”,是面对白色恐怖与重重围剿时“二十八年红旗不倒”的钢铁意志;

“顾全大局、团结奋斗”,是党政军民万众一心、同仇敌忾,筑起铜墙铁壁的生死与共;

“勇当前锋、不胜不休”,是大别山英雄群体敢于斗争、敢于胜利,在关键时刻担当尖刀与先锋的胆略气魄。

破家千革命,毁身纾国难。

这精神,写在潘忠汝六进七出黄安城、肠流腹外仍指挥战斗的英勇里,他牺牲时,年仅21岁;

这精神,刻在吴焕先“共产党员跟我来”的震天呐喊中,他为革命理想献出全家六口生命,牺牲时仅28岁;

这精神,融在鄂东独二旅数千将士的悲壮牺牲里,他们用生命为刘邓大军挺进大别山充当了“眼睛与拐杖”。

正是这种精神,滋养了徐海东、许世友等数百位开国将军,熔铸了“家家有红军、户户有烈士”的血色丰碑。它深深融入共产党人的精神血脉,成为最为珍贵的宝贵财富。

习近平总书记指出:“光荣传统不能丢,丢了就丢了魂;红色基因不能变,变了就变了质。”

2024年11月,习近平总书记考察湖北时要求,“大力弘扬大别山精神、抗

洪精神、抗疫精神,广泛践行社会主义核心价值观”。

大别山精神,正是光荣传统与红色基因中不可或缺璀璨篇章。

“中国共产党百余年来奋斗历史,汇聚了一条气势磅礴的精神大河。大别山精神,就是这条大河之中的一座闪亮航标。”今年4月,在华中科技大学明德报告厅内,湖北省政协常委、省政协文化文史和学习委员会副主任何光耀话语铿锵。

历史川流不息,精神代代相传。传承与弘扬大别山精神,是关乎红色江山永固、事业薪火相传的“必答题”,是义不容辞的历史责任与时代使命。

青史如镜,映照前程。今天,中国式现代化的壮阔征程中,湖北肩负着加快建成中部地区崛起重要战略支点的时代重任,每一步攀登都需要汲取精神力量。

(下转第4版)