

立项研发至今还不到两年

人形机器人“荆楚”的工作,妥了

湖北日报讯(记者李源、通讯员况昕昀、徐春华、冉文娟)立项研发至今还不到2年,荆楚人形机器人已经找到工作了。12月24日,记者从湖北荆楚人形机器人有限公司(以下简称“荆楚机器人公司”)获悉,由该公司与东风研发总院联合打造的人形机器人,目前正开展面向工业场景的仿真训练,未来将进入东风公司生产车间,承担零件搬运、分拣以及巡检等任务。

人形机器人快速走向应用的背后,是湖北对未来产业的前瞻布局 and 系统推进。去年3月,湖北省政府发布《湖北省人形机器人产业发展突破工程实施方案》,将人形机器人产业上升为省级战略。同月,在中国科学院院士、华中科技大学教授丁汉的推动下,“荆楚人形机器人突破工程项目”正式启动。

不到一年,成果加速显现。今年2月5日召开的湖北“新春第一会”上,荆楚人形机器人首次亮相。其创新采用的直线驱动方案,引起新型研发机构武创院的关注。

相对于业内普遍采用的转向驱动方案,直线驱动方案很小众,但在承载能力、能耗控制等方面具备优势,适用于物流仓储、工厂车间等高强度场景。基于对产业化前景的判断,武创院向“荆楚”团队注入启动资金,并为其链接腾飞激光、首义科创投等产业和资本资源,推动科研成果从“能展示”向“能使用”转变。

今年4月,荆楚机器人公司落户武昌,入驻武汉数创大厦。针对科研团队“会搞研发、不熟创业”的现实情况,武昌区有关部门、街道和区属企业组建“零号员工团”,在科研资源对接、人才政策、股权投资和办公保障等方面提供全链条支持,帮助团队完成从科研组织向市场主体的转变。

企业化运营机制的引入,显著提升了创新效率。自成立以来,荆楚机器人公司已完成3轮融资,引进10余名工程技术人才,并与阿里、瀛存、华威科等10多家省内外企业开展技术合作。在这些要素资源的加持下,荆楚人形机器人的大模型、运动中枢、灵巧手等关键技术加速迭代。目前已推出荆楚一号、荆楚二号、荆楚精灵和荆楚小楚4款产品,覆盖工业、文旅、教育、商业等应用场景,实现从研发单一样机向打造产品矩阵的跃升。

今年下半年,在华中科技大学和武创院的推动下,东风公司、省文旅集团先后与荆楚机器人公司达成合作协议,为人形机器人提供工作岗位。按照当前进度,明年上半年,人们将看到人形机器人在工厂“打螺丝”、在景区“当导游”。

“这不是单点突破,而是一种创新组织方式的成功实践。”省政府咨询委员秦尊文认为,荆楚人形机器人的成长路径,生动展现了湖北以政府引导、高校原创、企业主体、资本赋能、场景牵引为核心的政产学研金服用“北斗七星式”创新支持体系,为科技成果加快走出实验室、走向产业化提供了可复制的样本。

荆楚机器人公司有关负责人表示,从“能干活”到“干好活”,人形机器人仍需在稳定性、智能化等方面持续突破。下一步,公司将加大研发投入、加速产品迭代,让更多“湖北造”人形机器人走进真实生产和生活场景,为中国人形机器人产业赢得更大的国际话语空间。



机器人大壮在国家电网特高压交流试验基地“实习”。(受访单位供图)

机器人“练习生”成功挑战高压电力巡检

湖北日报讯(记者马文俊)12月24日从武汉格蓝若智能技术股份有限公司获悉,其推出的劳动者机器人(又称“大壮”)近期已完成系统性测试,“楚才”系列人形机器人首次进入电力运维的高难度、高风险领域。

传统变电站的巡检长期依赖人工,隐藏诸多风险和难题。工作人员常需面对110千伏及以上的高压环境,同时巡检频率往往仅为一周或半月一次,难以实现每日覆盖,故障有时无法及时发现。尤其在偏远变电站,从发现问题到完成维修用时更长,直接影响周边居民用电。

位于江夏区的国家电网特高压交流试验基地内,身高1.8米的大壮稳步越过电缆沟,它的“双眼”精确扫描各类表计,同时“耳”中的声纹传感器持续捕捉设备的运行状态。“相较于主要覆盖高空视野的无人机和受限于高度的机器狗,人形

机器人凭借其类人的形态、关节自由度与运动能力,能轻松查看端子箱内部、围墙顶部的避雷器等关键点位,真正做到巡检无盲区。”武汉格蓝若智能机器人有限公司总经理郭继舜说。

更重要的是,大壮眼下已实现从观察到操作的能力跨越。在近期变电站环境的测试中,它可以依据指令,稳定通过室外复杂路面,依托多模态传感系统,实时监测仪器仪表及设备运行状况,并可使用灵巧手操作设备,随后自主安全返回。整个过程连续、自主,展现了其执行复杂连续任务的能力,“实习”考核基本合格。支撑这些能力的,是过去一年全面、持续的技术升级,大壮的“大脑”更灵活。

去年初次见面时,尽管身高1.8米、能搬运40公斤重物,但当时刚刚才半岁的大壮,连走路都摇摇晃晃,摆臂的协调性还成问题。再见大壮,大模型的全面引

入,已赋予它更强的环境理解与任务分解能力。通过长期的强化学习与模仿学习,它获得了更拟人、更稳健的运动能力。而在多传感器融合导航系统的支持下,其自主移动范围已扩大至两万平方米。

此次大壮在变电站顺利完成“实习”,还基于格蓝若与三峡科创园的深度合作。作为科创园入驻企业,格蓝若正参与探索机器人技术在清洁能源设施运维中的应用,未来大壮有望涉足水电站、风电场等更多高危作业场景。

今年以来,格蓝若机器人商业化持续加速。包括电力巡检在内,“劳动者家族”目前在文旅导览、燃气巡检、公安安防、商圈服务等领域的应用已陆续签约落地,业务拓展至江西、云南等多省。今年11月,“劳动者家族”作为湖北自研人形机器人的代表,已入驻位于光谷的全国首家人形机器人7S店。

首批“油改电”公务船将在长江干线投用

湖北日报讯(记者王哲、通讯员程丹、张明)12月23日,全国首批公务船舶电动化改造项目在武汉顺利通过交工验收,7艘30米级燃油公务船舶成功转型为智能电动船,标志着长江海事局公务船舶绿色智能转型取得重大成果。

据介绍,此次船舶改造锚定“绿色转型”核心目标,采用高性能磷酸铁锂电池系统与高效永磁推进电机,全面提升船舶动力效能。改造后的海巡船最大航速可达30千米/小时,巡航速度20千米/小时,续航力超140千米,满足日常巡航与应急响应需求,可充分适配长江干线复杂水文条件下的海事监管与服务需求。投入使用后,每年可减少燃油消耗约200吨,降低碳排放约600吨,船舶运维成本实现大幅下降。同时,配套建设了7处码头充电设施,有效解决了电动船舶续航补给难题,形成“船岸协同”的绿色保障体系。

高铁模型车跑出每小时800公里极速

(上接第1版)11月24日,团队再次取得重要突破,在5.3秒内将1110公斤重的高铁模型车加速至每小时800公里。在此后一个月的连续测试中,科研人员对该平台速度控制精度、高速悬浮稳定性、效率、系统运行稳定性和可靠性等进行充分验证,各项指标均达到设计要求。

高速磁悬浮技术在超高速电磁轭、高速磁悬浮轨道交通、低空经济、航天电磁发射、游乐设施等领域均具备应用前景。

比如航天飞机,在地面滑跑加速时可以不开发动机,而是通过电磁系统“弹射上天”;商业卫星发射时,火箭在地面也没有点火过程,而是通过电磁加速把火箭发射到半空后再打开发动机;游乐园里的跳楼机不再使用液压力,而是用电磁系统精密控制,模拟出月球甚至火星的重力环境,让游玩体验更丰富……

李卫超说,“一公里高速磁悬浮测试线”建成后将成为开放、合作、共享的平台,可开展开放大气环境下的动模型气动、速度标定、抗过载冲击等试验。为下一代高速磁悬浮轨道交通、超高速电磁轭、航天电磁发射、低空经济等提供硬核支撑。

新生态·新人才·新动能:共筑万物智联人才新高地

鸿蒙生态人才大会2025即将登陆中国光谷

12月27日,以“新生态、新人才、新动能”为主题的鸿蒙生态人才大会2025即将在中国光谷科技会展中心隆重举行。当前正值鸿蒙生态步入加速发展的关键时期,大会由全球智慧物联网联盟(GIIC)主办,鸿蒙生态服务(深圳)有限公司与鸿蒙生态(武汉)创新中心承办,旨在搭建产业交流与人才培养的高端平台,凝聚多方力量,共同应对鸿蒙生态发展过程中的人才挑战,推动生态实现从规模增长到高质量发展的战略性跨越。

为什么需要鸿蒙人才?生态崛起背后的人才刚需

鸿蒙生态已成为推动中国数字经济自主创新的重要力量。截至2025年12月,鸿蒙生态终端设备连接规模突破10亿量级,系统代码达1.3亿行,搭载HarmonyOS的设备超3200万台,日均新增超过10万台。鸿蒙应用市场可搜索应用及元服务数量超过30万,注册开发者突破千万。

然而,生态的快速发展也暴露了人才供需的结构性矛盾。相关数据显示,鸿蒙开发岗位需求呈现爆发式增长,供需缺口巨大。这一缺口并非简单的数量不足,而是体现在能力结构的深层次错配上:在面向应用开发层面,大量现有的移动互联网开发者需要掌握新的开发语言与分布式设计理念,实现从传统单设备开发思维向跨终端协同的“超级终端”思维的转型;而在面向硬件设备层面,随着工业、能源等关键领域国产化替代进程的加速,迫切需要一批既精通硬件底层原理又熟悉鸿蒙操作系统特性的复合型技术人才,这类人才的稀缺直接影响了鸿蒙技术向国民经济核心领域的渗透深度与速度。

市场对鸿蒙技术人才的认可度持续走高,相关岗位薪酬显著高于行业平均水平,反映出鸿蒙人才在当前数字经济中的高价值与紧迫性。人才,正日益成为鸿蒙生态从实现基础兼容走向引领原生创新的决定性因素。正如华为常务董事余承东所言:“真正的生态力量,源于持续生长的生命力,而这生命力的源泉,正是数百万开发者。”

为什么选择武汉?鸿蒙生态枢纽的三重优势

选择武汉作为此次大会举办地,背后是多重战略优势的聚合:这里是国家中心城市、中部地区崛起的战略支点,正加快建设国家科技创新中心;同时作为全国重要的鸿蒙生态枢纽,武汉将开源生态建设纳入城市发展战略,在政策引领、产业基础与科教资源方面形成独特合力,为鸿蒙生态落地提供丰沃土壤。武汉在政策层面支持力度空前:2024年10月发布全国首个城市级开源体系建设实施



鸿蒙生态(武汉)创新中心。

方案,明确提出实施开源人才聚智工程,计划到2027年汇聚10万开源开发者。东湖高新区随后出台专项政策,对鸿蒙原生应用开发给予最高3000万元补贴,对通过开源适配认证的产品给予最高1000万元奖励,形成了“市级顶层设计+区级精准赋能”的政策体系。

武汉在产业层面基础扎实深厚:其“光芯屏端网”产业集群为鸿蒙技术提供了丰富的落地场景。从通信设备到智能终端,再到工业制造生产线,鸿蒙生态已与本地优势产业深度融合,这不仅推动了产业数字化转型,也为鸿蒙人才提供了宝贵的真实行业实践环境,有助于培养能够解决复杂产业问题的复合型人才。武汉在科教资源方面蓄势待发:拥有八十

余所高等院校和超过百万的在校大学生,是重要的人才储备库。武汉市持续推进“学子聚汉”工程,每年提供50万个优质岗位,为鸿蒙生态储备了大量潜在开发者。目前,包括武汉大学、华中科技大学在内的多所高校已与鸿蒙生态(武汉)创新中心合作,通过设立专项课程、共建实验室等方式,系统地培养鸿蒙技术后备力量。

与此同时,位于光谷的鸿蒙生态(武汉)创新中心已于2024年12月投运,作为全国规模最大、设施最先进、功能最齐全的鸿蒙生态创新枢纽,构建了“四星平台体系”——星汉实验室专注终端外设测试认证,已为40多家企业的800多款产品完成认证;星辰实验室深耕统

一互联技术;星云研发中心聚焦PC生产工具开发;星光学堂则着力人才培养与输送,联合高校培养超1000名鸿蒙人才。

创新中心不仅是技术适配与认证平台,更是产业孵化与生态协同的重要节点。截至目前,武汉已有10余家重点生态链企业落户,40余家企业启动鸿蒙化转型,在智慧工业、智慧医疗、智慧城市等领域孵化了多项标杆应用。

武汉正加速以开源鸿蒙为技术底座,全面推动制造业向柔性化、智能化、服务化转型,重新定义“武汉制造”的竞争力。计划到2027年,武汉将力争落地100个生态标杆场景,完成200款应用开发、汇聚10万名开发者,最终形成千亿级鸿蒙产业集群。

大会亮点

政产学研用协同 共绘人才新蓝图

本次大会将聚焦政、产、学、研、用多方协同,推出一系列实质性举措。大会将正式发布《2025鸿蒙人才白皮书》及鸿蒙培训讲师认证标准,为生态人才建设提供清晰指引;举行鸿蒙人才培养基地揭牌、校企合作签约、生态创新大赛颁奖;开设多场分论坛,覆盖产教融合、产业人才培养、开发者创新及中小学教育等维度,精准对接不同群体需求,旨在贯通教育端与产业端,吸引更多金融与智力资源注入生态,共同绘制鸿蒙生态人才发展的新蓝图。

展区同样精彩纷呈。人才生态展区系统展示鸿蒙在产教融合、教材教具、创新大赛等方面的成果。在开发者互动体验区,参会者可通过代码拼图、AI编程等趣味项目,亲身感受鸿蒙开发的魅力。

扎根江城沃土

共筑鸿蒙基座 同绘智造未来

此次大会不仅是行业盛会,更是鸿蒙生态协同发展的重要动员。武汉正以其开放的姿态、坚实的产业基础、有力的政策支持和丰富的人才资源,携手全球生态伙伴,共同构筑万物智联时代的人才与创新高地。随着越来越多开发者与技术人才汇聚,中国自主操作系统产业将在全球数字化浪潮中奠定更坚实的竞争优势,开启数字经济发展的崭新篇章。



鸿蒙生态(武汉)创新中心星汉实验室内,工作人员通过六轴机械臂模拟用户的真实操作,进行人机交互测试。