

沪渝蓉沿江高铁武宜段今日开通

汉襄宜三城1小时可达

湖北日报讯 (记者胡祎)从中国铁路武汉局集团有限公司获悉,12月26日,沪渝蓉沿江高铁武宜段开通运营。自此,武汉、襄阳、宜昌三城间1小时可达。省发改委铁路处有关负责人介绍,该高铁贯通后,湖北高铁总里程达到2585公里,跃居全国第五。

沪渝蓉高铁武宜段位于湖北省境内,起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市。线路正线全长314公里,设计时速350公里。开通后,宜昌至武汉的铁路旅行时间将从目前的2小时大幅压缩至最快1小时09分。

汉十高铁武汉至襄阳段、襄荆高铁、沪渝蓉沿江高铁武宜段,共同组成了汉襄宜“金三角”1小时高铁环线。

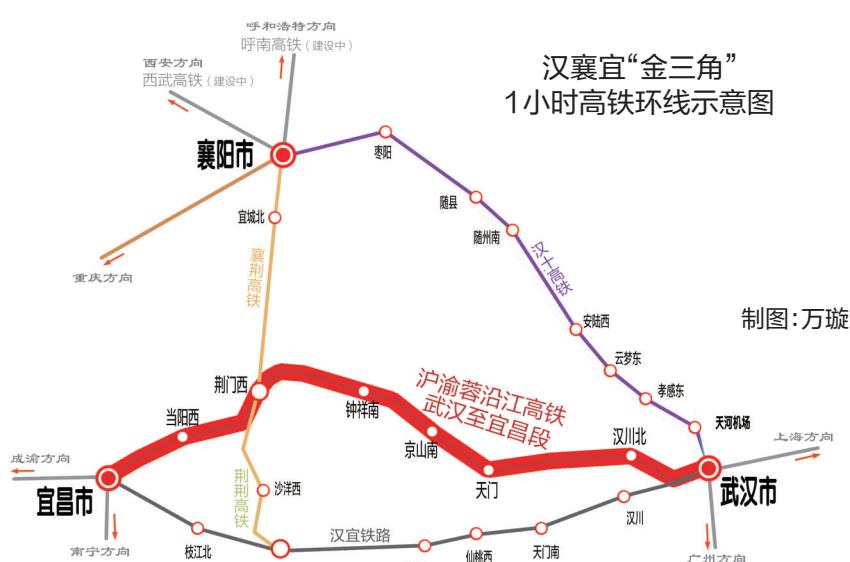
除了汉口、荆门西站外,汉川北、天

门、京山南、钟祥南、当阳西、宜昌北6站为新建车站,让钟祥、京山、当阳等多个城市首次迈入高铁时代。

中国铁路武汉局集团公司客运部副主任马荣介绍,初期预计开行旅客列车29对,实行差异化执行票价策略。其中,3对直通列车连接宜昌与北京、上海、深圳。同时,宜昌至襄阳开行5对列车,汉口至天门开行1对列车。

12月25日,12306APP开始发售沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段高铁票。12306界面显示,首发列车G6800次,车票分为商务座、一等座、二等座。其中,商务座610元、一等座281元、二等座175元。

目前,我省还有总长980公里的高铁线路正在建设中。



湖北上新7条大通道 全省高速总里程冲刺8500公里

湖北日报讯 (记者戴辉、通讯员潘庆芳、王翔)12月24日,由湖北交投集团投资建设的武汉至重庆高速公路天门西段通过交工验收。省交通运输厅介绍,12月底前将有京港澳高速鄂豫界至军山段改扩建、沪渝高速武汉至黄石段改扩建、新港高速双柳长江大桥及接线工程、宜来高速宜昌段等7条高速公路建成,交工验收后将陆续投入运营,届时湖北高速公路总里程将达到8488公里。

这些高速公路均为湖北交通大动脉,在畅通中部地区大通道格局、完善重点区域高速公路布局中发挥重要作用。如京港澳、武黄高速改扩建项目,是湖北推进沪渝、京港澳等“两纵两横”高速公路主通道扩容提质项目之一。有的是省际大通道,如安来高速渝鄂界至建始段,是恩施州首条向北出省大通道,建成后恩至重庆奉节的车程将由3.5小时缩短至1小时。有的是补短板的民生工

程,如武渝高速天门西段建成,能加快补齐江汉平原交通短板,为江汉平原地区联结汉襄宜“金三角”、辐射中部地区提供硬支撑。

近年来,湖北交投集团已建成通武高速湖北段、武松高速仙洪段、蕲太东高速等“1桥10路”590公里。12月以来,该集团有6条高速公路项目陆续建成,1条新建高速公路通车运营,项目总里程约4034公里,总投资额约

774.75亿元,助力全省高速公路总里程冲刺8500公里,为湖北高质量发展注入强劲交通动能。

为保障高速公路项目快速推进,省交通运输厅变审批为服务,推行并联审批、容缺招标,今年以来,已有10多个高速公路项目通过“容缺招标”平均节约3个月。同时,多渠道筹措资金,创新投融资模式,为项目推进注入充沛“血液”。



湖北重构绿色智能船舶创新链产业链 “搭积木”式造船 驾淘宝样买船



湖北长江船舶供应链公司
参建的汉江首艘换电模式纯电
池集装箱船——华航新能1。
(受访单位供图)

划月底陆续进场安装。

武穴园区建造方负责人介绍,传统内河造船模式多为劳动密集型,一船一设计,生产周期长、效率低,标准化程度低、定制化成本高,难以适应绿色智能发展需求。

因此,园区与华工科技智能制造业务板块联手,聚焦智能化生产,实现造船全流程的智能化、少人化。

研发“全流程钢板下料智能混合套排料技术”等多项核心技术,实现钢板切割下料自动化率100%、视觉识别准确率99%、分拣自动化率95%,配送准确率100%,效率提升近10倍。

研发数字孪生平台,可实现1:1构建基于模型数据、设备实时数据、业务数据等多源异构数据驱动的联合车间孪生体,实现生产进度实时监控、设备维护主动预防,物料库存实时预警、大屏报表实时更新等,有效辅助生产运营决策。还可以利用虚实同步技术实现生产过程实时同步,让每个构件、每道工序的状态直观可见,显著提升车间透明化、数字化管理水平。

华工科技智能制造业务板块有关负责人告诉记者,项目建成后将实现船体构件生产效率提高30%,整体设计效率提升10%,运营成本降低20%,产品一次合格率提升至95%,形成可复制、易推广的船舶制造工厂标准化实施方案。

批量化造船 像“搭积木”一样便捷

过去,船东买船像“散装采购”,奔波于设计、制造、融资之间。如今,船东通过船舶供应链平台下单,像逛淘宝一样买船,加速了新能源船舶的应用。

2023年10月,湖北长江船舶供应链公司成立,这是全国内河唯一的专业供应链平台,致力于将船舶从“定制产品”转化为“标准化货架商品”,实现按需选配、快速交付。

以湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限公司新能源游船项目为例。该公司依托船舶供应链平台预先完成了新能源游船标准船型研发,将船舶拆解为标准化“货架组件”。当不同应用场景提出不同的游艇采购需求时,即可通过平台调用储备的标准模块进行快速组合与适配,开启货架式商品船的批量建造进程。

湖北长江船舶供应链公司负责人表示,对船厂来说,批量化造船像“搭积木”一样,让船厂产能得到释放,产能与效率双提升;对船东来说,“链”上下单,不仅能缩短船舶交付周期,还能降低购置与运营成本。

截至目前,平台已引导超1100家企业入链,通过集中采购钢材、油漆等原材料,平均降低企业综合采购成本约4%。

湖北日报全媒记者 曾雅青
通讯员 杨德义 文森

国家“十五五”规划建议提出,推动重点产业提质升级,巩固提升矿业、冶金、化工、轻工、纺织、机械、船舶、建筑等产业在全球产业分工中的地位和竞争力。

船舶产业如何提升竞争力?作为全国首个绿色智能船舶产业发展试点省份,湖北重构创新链、产业链,探索像造车一样造船、像逛淘宝一样买船。

一场关于船舶制造的革命,正在长江之畔悄然发生。

绿色智能船舶订单火爆

“现场签约20艘,拟签约订单至少30艘,生产计划已排到明年12月。”12月16日,湖北长泽船舶重工有限公司智能绿色船舶制造基地一期竣工,长泽重工总经理许元涛介绍,公司客户覆盖十堰、南阳、荆门、潜江等汉江及支流沿线城市,市场行情十分火爆。

省船舶工业协会统计数据显示,今

年前三季度,我省新接船舶修造订单289艘,其中绿色智能船舶订单219艘,占比75.8%;造船完工订单138艘,其中绿色智能船舶订单85艘,占比61.6%。

湖北已跻身全国绿色船舶制造中心——

在宜昌,宜昌船舶工业园订单总额超50亿元,排期至2027年,涵盖纯电动、LNG、甲醇等全技术路线;

在武汉,武昌造船成功签约2+2艘高端绿色海工船,“湖北智造”在国际高端市场再获突破;

在黄冈,湖北合创重工采用分段建造技术将船台年产量提升至5—6批,可同时建造40多艘万吨级LNG船。

今年前三季度,我省船舶行业紧抓绿色智能转型机遇,新接订单呈现爆发式增长,新接订单量为255.8万载重吨,同比增长216.9%。

打造聪明的产线 像造车一样造船

12月,位于武穴的湖北省智能化新



打造全国知识产权交易转化枢纽 湖北年涉及知识产权技术合同 成交额超1000亿元

湖北日报全媒记者 文俊 通讯员 徐曙明 林治国

在创新驱动高质量发展的时代浪潮中,知识产权既是区域创新能力的核心标尺,更是培育新质生产力的关键支撑。

近日,由湖北省知识产权局主办的“知识产权媒体楚天行”活动启动,湖北日报全媒记者获悉,今年以来,湖北专利转让许可4.17万件,同比增长39%;涉及知识产权的技术交易合同额超1000亿元。

提升产业竞争力 “知产运营”动力强劲

在常规介入微创手术中,医护人员往往需连续三四个小时穿着防护服。现今,由武汉纺织大学研制的无铅医用放射性防护服,防辐射性能超越常规含铅服装,重量仅为传统铅服的1/3。该防护服实现量产后,已在武汉协和医院、湖北省人民医院等医疗机构投入使用,为医生提供了有效的职业健康防护。

记者获悉,“绿色高性能辐射防护超材料”本是武汉纺织大学徐卫林院士科研团队的1件高质量存量专利,在湖北省先进纤维材料综合型技术创新平台牵头组建的湖北省现代纺织产业知识产权运营中心的助力下,专利实现了技术产业化。该中心还与稳健医疗用品股份有限公司等7家企业共同倡议成立知识产权联盟,组建湖北省首个现代纺织产业专利池,汇聚核心专利500余项,涵盖纤维材料、智能纺织装备、绿色印染技术等领域,实现专利交叉许可与技术共享。

近年来,湖北省纺织产业发展迅速,成为全省“51020”先进制造业产业集群中10个营收超过5000亿元的产业之一。徐卫林认为,传统产业尽管起点不高,但在发展进程中展现出强劲的创新能力,具备巨大的升级潜力。得益于纤维材料的快速创新,纺织产业焕发出新的活力,其应用领域不仅涵盖传统服装业,还涉及家居、建筑、环境保护、医疗健康等广泛领域。

瞄准“51020”先进制造业产业集群,湖北已建设25家重点产业知识产权运营中心,促进产业链上下游协同运用。其中,湖北省新能源与智能网联汽车产业知识产权运营中心系统梳理清华大学、北京大学等6所高校专利资源,建成涵盖4万余项可转化专利的资源库,并面向企业精准匹配推送。

壮大新质生产力 高价值专利加速奔市场

近日,2025年APC全球光纤光缆大会上,烽火通信在光纤光缆、光传输与网络接入设备等领域同时获得全球及中国10强,还荣获“2025年中国光通信最佳技术创新奖”。据悉,省知识产权局支持烽火通信、长飞光纤在光通信核心器件领域培育高价值专利集群,推动5项量子通信配套专利转化至烽火通信、长飞光纤。

12月3日,第二届湖北专利颁奖、岚图梦想家外观设计“汽车(H56)”荣获金奖。岚图汽车成立仅五年,已累计申请专利超5000件,其中发明专利超千件。其自主研发的“天元智架”L3级智能架构等成果,快速转化为逍客座舱、鲲鹏智驾等智能化产品,推动整车智能体验跨越式发展,成为以专利加速产品迭代和产业升级的典范。

在全国率先建成高价值专利转化中心,建立华中科技大学、武汉大学等26家高校院所专利转化基地,常态化开展“IP全球汇”高价值专利项目路演活动,打造知识产权服务核心区,湖北以高水平专利产业化推动科技创新与产业创新深度融合,培育壮大新质生产力。

“知识产权一头连着创新,一头连着市场,既是创新成果的保护网,更是新质生产力的催化剂。”湖北省知识产权局局长吴骏介绍,2025年,全省知识产权工作聚焦提升产业竞争力,高质量推进实施专利转化运用专项行动,高标准建设高价值专利转化中心,打造全国知识产权交易转化枢纽,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点贡献更大力量。



武汉中心城区首个 江岸区获评国家生态文明建设示范区

湖北日报讯 (记者马文俊)12月25日,武汉市江岸区被生态环境部授牌命名为“生态文明建设示范区”,成为武汉市首个获此荣誉的中心城区,标志着江岸区在绿色发展和生态环境保护方面取得国家肯定。

据悉,今年国家生态文明建设示范区的遴选,指标优化、程序简化、频次减少、监管加严,周期从一年调整为三年。优中选优的“含金量”自然更高。

江岸区因水而兴,依江而盛,是武汉重要的政治、经济、文化信息中心,拥有超百万常住人口。近年来,江岸区委、区政府深入贯彻落实习近平生态文明思想,将生态建设与历史、文化、生活深度融合,走出一条高密度城区生态治理与功能提升协同发展的新路。

绿色是江岸发展的底色。2024年,江岸区空气优良率达82.2%,达到近5年最优水平,居武汉市中心城区前列。长江江岸段水质稳定保持在II类,堤角饮用水水源地水质达标率常年100%。黄孝河机场河水环境综合治理项目入选国家长江经济带生态环境警示片整改正面典型,并获得国际水协会项目创新奖银奖,成为全省首个国家级环保科普基地,近年来接待研学调研220多场次。同时,生活垃圾全部无害化处理,“无废城市”建设稳步推进。

在亚洲最大的滨江绿化生态长廊汉口江滩,部分区域绿化覆盖率超90%。它与府河郊野湿地、塔子湖等连成一片,形成中心城区的“天然氧吧”。栖息江岸的鸟类累计达140种,其中国家一级保护动物2种、二级7种,并拥有丰富的植物、昆虫及其他生物种类,在城区内形成了完整的生态群落。

绿色低碳理念融入了城区血脉。全区80余所绿色学校深耕“守护母亲河”“江豚守护”等生态实践;各街道社区自发组建护湖志愿队、民间河湖长,开展岸线巡查、垃圾清理;在全国文明社区百步亭,居民利用零散角落打造“生境花园”。

武汉天地壹方南馆成为全国首个获权威碳中和证书的商场。三金潭高中压调压站天然气压力能综合利用示范项目、汉口滨江商务区江水源可再生能源站示范项目等相继落地,悄然改变城区用能方式。

主动作为之下,绿水青山也为江岸换来“金山银山”。目前,江岸区内已汇聚长江水利委员会、三峡集团、中交二航局等80余家涉水治江重点企业与科研机构,生态环保产业成为区域特色产业,税收贡献率达19%。民生银行“武碳江湖”碳普惠平台、光大金融租赁绿色债券发行、三峡集团超大规模绿色债券融资等创新实践纷纷落地,为江岸聚力构建具有全国影响力的绿色生态经济产业集群,提供强劲金融动能。