

中国铁路武汉局集团有限公司

高品质开通沪渝蓉沿江高铁武宜段 助力湖北“十五五”开好局起好步

12月26日，全长314公里的沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段正式开通运营，标志着武汉、襄阳、宜昌“金三角”成功构建“1小时高铁环线”。

至此，湖北高铁运营总里程达到2585公里，跃居全国前五位。

“轨道上的湖北”实现历史性跨越，不仅重塑了荆楚大地的时空格局，更为湖北在“十五五”新征程中开好局、起好步，注入了强劲的交通动能。



设计见文脉 筑站显温度

沪渝蓉高铁武汉至宜昌段从蓝图绘就之时，便将“旅客体验”作为核心考量。这条全长314公里、时速350公里的钢铁动脉，在站房设计、服务设施等每一处细节都贯穿着以人为本的理念。八座车站如珠链串联武汉、天门、荆门、宜昌等重要城市，共同勾勒出一幅流动的荆楚人文画卷。

汉口站延续百年欧式建筑的历史韵味；汉川北站以流线造型勾勒江汉水乡的灵动之美；天门站通过建筑语言诉说荆楚故里的千年文脉；京山南站取“京”字神韵如飞鸟展翼；钟祥南站以舒展线条寄寓祥瑞之意；荆门西站似凤凰振翅融合航空元素；当阳西站以城楼意象彰显忠义精神；宜昌北站则化三峡平湖为建筑形态，展现大国重器的磅礴气势。



襄阳供电段接触网工正在检查接触网。（王思亮 摄）



襄阳电务段信号工对荆门西站道岔设备进行调整。（邵泽军 摄）

精工锻通途 开行有特色

在沪渝蓉高铁武宜段铺就的壮阔画卷上，中国铁路武汉局集团有限公司车、机、工、电、辆等部门如精密齿轮般协同运转。建设期，供电部门介入织就千里银网，为巨龙腾飞蓄能；联调联试中，机务部门驾驭“黄医生”探脉，车辆部门精调每节车厢；工务部门以毫米级精度校准轨道与信号。试运行期间，车务系统模拟客流打磨时刻表，调度所编织安全网络，共同将314公里线路锻造成安全、舒适、快捷的时代通途。

正是以高标准建设验收为基础，武宜段得以高质量开通运营。据武铁运输部负责人介绍，开通初期将安排29对动车组运行，其中直通列车3对、管内列车26对。汉口至宜昌最快69分钟可达，标志着湖北高铁网络形成高效环线，全面覆盖商务、通勤、旅游等多元出行需求。

列车开行方案充分体现战略布局与区域联动。3对直通列车连接宜昌与北京、上海、深圳，有力强化宜昌与京津冀、长三角、粤港澳大湾区的联系。管内列车实现武宜段沿线公交化运营，其中宜昌至襄阳5对列车，汉口至天门1对列车则结束了天门无高铁通达的历史。

服务品质同步升级。武铁客运部将在新线投入5列新型智能复兴号，从智能化、舒适化全面提升乘车体验。同时选拔专业乘务班组，拓展“龙韵襄梦”“凤舞楚天”特色服务，各站持续完善12306会合点、重点旅客预约等便民措施，并强化与市政交通衔接，确保旅客“最后一公里”畅通无阻。

为迎接沪渝蓉高铁武宜段开通，襄阳客运段成立宜昌北高铁乘务车间，打造“襄梦新程、宜途臻享”服务品牌，以“服务锦囊”为载体，提供“适宜”与“适怡”双轨场景服务。同时，武汉客运段精选20名乘务骨干组建5个标杆班组，全面开展专业实训，创新推行“宜路畅通、宜心同行、宜往无前、宜然自得”四个“宜”服务法，以高标准服务体系为新线运营护航。



天门站候车厅。（陈少哲 摄）

高铁通江汉 文旅宴八方

沪渝蓉高铁武宜段通车，不仅刷新了出行速度，更点燃了沿线城市的旅游热情。宜昌、荆门、天门等地纷纷推出文旅惠民“组合拳”，邀游客乘着高铁，邂逅冬日里的荆楚风情。

宜昌市文旅部门联动重点景区，推出“乘高铁·游宜昌”专项活动。即日起至2026年1月31日，持指定时段内抵达宜昌高铁票的游客，可享受景区门票及住宿多重优惠。

其中，距宜昌北站约30分钟的百里荒景区（国家4A级），面向12月26日至31日抵宜旅客，推出“凭高铁票免滑雪票”福利。这里是鄂西知名冰雪胜地，雪场设施完备，冬日玩雪正当时。

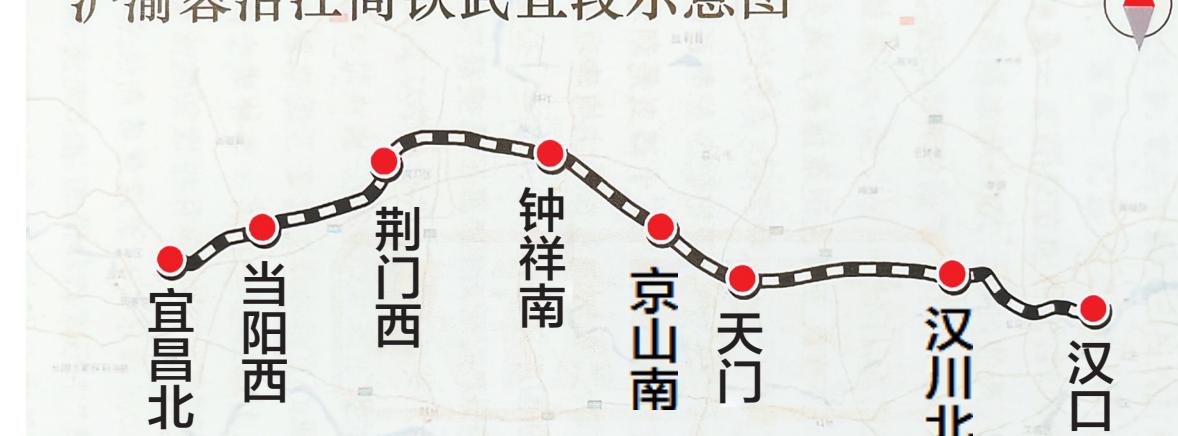
以温泉闻名的武陵峡口景区（国家4A级）则开放为期一个月的温泉门票预约免费通道。从宜昌北站、当阳西站出发，约一小时即可抵达，在峡谷风光中泡一池暖汤，冬日惬意触手可及。

荆门市同步推出“高铁票变身文旅通票”活动。凭抵达当地的高铁票及身份证件，可免费进入京山文峰公园网球场、市体育文化中心羽毛球馆、汉通游泳馆及京山天沐温泉等运动休闲场所。



襄阳客运段精心选拔“龙韵襄梦”乘务组作为首发班组。（彭俊武 摄）

沪渝蓉沿江高铁武宜段示意图



宜昌北站。（陈龙 摄）