

“四好农村路”铺展近悦远来新生活



竹山县打通与外界连接的大动脉。(视界网 石濡华 摄)

赤壁市付家垸村

网红路掀起打卡热

湖北日报全媒记者 李婷
通讯员 黄镇锬

“以前羡慕对岸湖南的好环境,村民傍晚总爱‘跨省散步’。现在,我们自己的路成了风景,湖南老乡反倒常来我们这儿买菜、寄快递。”12月15日,站在赤壁市黄盖湖镇付家垸村的景观大堤上,村党支部书记王锡元难掩自豪。

付家垸村,一个与湖南省临湘市广坪村交界的“门户村”,有着独特的移民底色——全村923人,大多是1959年湖北省国营黄盖湖农场成立时聚集于此的开拓者后代。曾几何时,一道无形的省界是难以逾越的发展壁垒;如今,这里成为区域往来的活力枢纽。

改变的关键,正是“路”。乘着乡村振兴的东风,“四好公路”全覆盖,一条条宽阔平整的水泥路不仅连通了家家户户,快递物流、商贸交流、乡村旅游等新业态也随之而来。从“出行难”到“路路通”,从“跨省羡慕”到“近悦远来”,付家垸村的面貌焕然一新。

路网便捷 湖南老乡纷纷跨省买菜

暖冬时节,付家垸村一条条平坦的水泥路如银带般蜿蜒,直通门前。站在自家小院外,52岁的村民何军民望着脚下宽阔的大道,记忆里那条“晴天一身灰,雨天一身泥”的田埂路,已恍如隔世。

“这条路看着不长,可实实在在解决了我们30多户种田的‘最后一公里’!”何军民说,“以前车进不来,稻谷得靠三轮车一趟趟倒腾出去。现在大货车能直接开到田埂边,省力又省心。”

王锡元介绍,近两年村里每年争取项目资金近200万元,大部分投向以路网为核心的乡村建设。

路修好了,村庄的“边角”也被唤醒。在机农组和新洲组交界处,昔日的垃圾堆已变身整洁的小广场。“场地硬化后,既能集中晾晒,马上还要安装健身器材。”王锡元说。去年底,景观大堤新装的18盏路灯点亮后,村民夜晚也有了新去处。

“以前总羡慕对岸湖南的江堤,散步都往那边跑。”村民闵小桂站在堤上笑道,“如今咱家门口的路成了风景,每晚来这儿锻炼的人比对面还热闹!”

便捷的路网,让付家垸村悄然成为省际交界处的小枢纽。村中700多米长的黄盖大道两侧,顺丰、京东等5个快递网点依次排开。黄盖湖邮政包裹自提点的投递员魏启贵说,仅邮政网点,每天就有六七十名湖南村民跨省前来寄取快递。

“他们过来只要四五分钟,比去临湘的集镇还方便。”王锡元说,很多湖南老乡,早上来黄盖湖镇集贸市场吃个早餐、买点菜,顺便把快递取了,都成习惯了。曾经单向的“跨省羡慕”,如今变成双向奔赴的“跨省生活圈”。

道路蝶变 游客络绎不绝前来打卡

便捷的物流不仅吸引邻省村民,更让本村产业有了“走出去”的底气。

2023年,湖北省景森生态农业开发公司的花卉大棚在付家垸村落地生根。一盆盆精心培育的花卉,一部分通过大货车直发武汉花博园,另一部分则借助村里密集的快递网络销往全国。一条条畅通的路,真正让“美丽经济”沿着网线、顺着公路,走向了更广阔的市场。

道路改变的不仅是物流,还有村庄的风景与名气。

在付家垸村与大湾村交界处,一条笔直的水杉路在冬日暖阳下静躺。两排高耸的水杉尽染金红,宛如一道流光溢彩的隧道。每到周末,这里便热闹起来——前来打卡的游客络绎不绝,甚至有不少新人专程来此拍摄婚纱照。

这条昔日坑洼的土路,如今已铺成平整的柏油路面。它不仅解决了村民出行难题,更意外地成了远近闻名的“网红路”。“我们是在社交平台上刷到这条路的,真美!”游客李小姐举着手机,语气里满是惊喜。

路通业兴,业兴人归。村里的变化,正吸引着年轻一代扎根奋斗。

“90后”吴爱爱,12年前还是建档立卡贫困户。2016年,她靠3万元扶贫贷款试种温棚西瓜,当年脱贫。

脱贫只是起点。在驻村工作队的持续帮扶下,她的瓜棚从最初的10个扩展到70多个,运瓜的车从三轮换成皮卡,年纯收入突破20万元。

“路修好了,瓜运出去方便,客户也愿意上门来收,生意越做越顺。”吴爱爱说。

如今,在吴爱爱带动下,全村西瓜温棚已发展到200余亩,十余户瓜农年均增收超过6000元。

今年6月,这位致富能手当选为村后备干部。

“乡村振兴需要新鲜血液。”王锡元说,“像吴爱爱这样自己闯出路、又真心为村里做点事的年轻人,就是我们想培养的‘新农人’。”

从解决出行难到成为风景线,从助力产业到吸引人才,付家垸村的路,铺就了民生改善、乡村振兴的幸福通途。



赤壁市付家垸村与大湾村交界处的水杉路,成为网红打卡点。(湖北日报通讯员 蒋文玲 摄)



车辆行驶在来凤县茅坪镇蜿蜒的盘山公路上。(视界网 王罡 摄)

来凤县安子堡村

产业路通到田坎旁

湖北日报全媒记者 蔡俊
通讯员 向相辉 吴先慧

12月10日清晨,薄雾笼罩着武陵山深处的来凤县三胡乡安子堡村。走进千亩水稻制种基地,产业路纵横交错,数十位村民正弯腰施肥,为来年的油菜花海盛做准备。

“现在路修好了,种子、肥料都可以直接用车拉到田坎旁,比原来肩挑背扛省力多了。”村民向开金笑着说。

安子堡村曾是连接渝、鄂、湘的古盐道上的重要驿站,商旅往来不绝。如今,驮马的身影早已远去,取而代之的是穿梭不息的小轿车、农用车。

古道驿站困于“行路难”

安子堡村四面环山,中间地势平坦,耕地肥沃,夏无酷暑,冬无严寒的独特小气候,让这里成为水稻良种繁育的天然宝地。

“过去端着金饭碗,却成了重点贫困村。”村支书杨尚升回忆,13个村民小组中,9个组只有机耕路,4个组勉强通了水泥路。

2014年,省级科技特派员伍发明从县种子站回到安子堡村,成立富民种业专业合作社,决心带领乡亲们把水稻制种产业做大。

创业维艰,行路更难。为方便下乡,伍发明买了一辆越野,“晴天一车灰,雨天一车泥。路太烂,每年都得换两组轮胎。”

向开金是最早从事水稻制种的村民之一。“交通不便直接拉高了生产成本。”他买的肥料,加上路费,每吨比3公里外的村子贵100元,商家还不愿送货上门。

更大的困难是耕作。村里青壮年外出务工,种田的都是留守老人。向开金下定决心买了一台微耕机,结果田埂路窄,机器下不去。他只能和家人一起,硬生生把几百斤的机器抬到田里。“每年农忙,要脱一层皮。”向开金感慨。

阡陌贯通升级“产业路”

改变,始于精准扶贫的号角。2015年,来凤县委宣传部驻村工作队进驻安子堡村。2016年,原农业部种业管理司将安子堡列为定点帮扶村,决定将水稻制种作为主导产业倾力扶持。来凤县也将此纳入“一县一品”特色产业。

“要想富,先修路”,成为

最紧迫的共识。驻村工作队把组级公路和入城公路367省道升级改造作为首要任务。拓宽路面涉及村民的堡坎、田地,矛盾不少。驻村第一书记向明星为了做通一户村民的思想工作,先后四次登门;老支书吴言也曾现场调解占地纠纷……

三年攻坚,成效显著。安子堡13个组全部通了4.5米宽的水泥路。2019年,一条8.5米宽的二级公路穿村而过,开车从安子堡到县城的时间缩短到20分钟以内。

道路一通,百业渐活。对于向开金而言,最直接的变化是“一个电话,肥料送到家,价格比以前还低”。他迅速将制种规模扩大到83亩,几年间,盖起二层小楼,率先买回小轿车。

产业发展的硬件也在同步升级。种业司不仅送村民到湖南安江农校等地学习,更牵线搭桥,引来多家省内外种业公司合作,为村里添置了旋耕机、烘干机、收割机等,并建起标准化晾晒场。

如今,安子堡村水稻制种面积已达1100亩,带动全县6个乡镇及湖南龙山县邻镇发展近万亩。昔日的贫困村,已成为湖北省三大省级区域性良种繁育基地的核心区,带动农户通过土地流转、订单种植、务工就业等实现稳定增收,2025年预计实现农户年均增收3000元。

路畅业兴奔向“未来路”

种粮大户罗友华前两年很苦恼:他流转的田地离主干道远,旋耕机进出要反复与邻里协商,还得自带铁板搭“临时桥”。

今年1月,安子堡村实施高标准农田改造项目,150亩“火柴盒”式的零碎田块化零为整,变成四块方正的大田,硬化后的产业路直接修到田间地头。今年3月,随着美丽乡村建设启动,罗家堡到台子丘的环形公路也实施了黑色化改造。

安子堡村抓住美丽乡村建设契机,争取项目资金,投入500万元,新建和改扩建产业道路2750余米,铺设沥青路面近万平方米,安装45套太阳能路灯,配套了排水、绿化设施。

路网的“毛细血管”彻底畅通,带来了生产方式的变革。肥料直达田间,耕地上用旋耕机,施肥打药由无人机代劳。村民罗友华算了笔账:“光人工费,就省下2万元。”