



“四好农村路”铺展近悦远来新生活



竹山县打通与外界连接的大动脉。(视界网 石濡华 摄)

赤壁市付家垸村

网红路 掀起打卡热

湖北日报全媒记者 李婷
通讯员 黄镇锟

“以前羡慕对岸湖南的好环境，村民傍晚总爱‘跨省散步’。现在，我们自己的路成了风景，湖南老乡反倒常来我们这儿买菜、寄快递。”12月15日，站在赤壁市黄盖湖镇付家垸村的景观大堤上，村党支部书记王锡元难掩自豪。

付家垸村，一个与湖南省临湘市广坪村交界的“门户村”，有着独特的移民底色——全村923人，大多是1959年湖北省国营黄盖湖农场成立时聚集于此的开拓者后代。曾几何时，一道无形的省界是难以逾越的发展壁垒；如今，这里成为区域往来的活力枢纽。

改变的关键，正是“路”。乘着乡村振兴的东风，“四好公路”全覆盖，一条条宽阔平整的水泥路不仅连通了家家户户，快递物流、商贸交流、乡村旅游等新业态也随之而来。从“出行难”到“路路通”，从“跨省羡慕”到“近悦远来”，付家垸村的面貌焕然一新。

路网便捷 湖南老乡纷纷跨省买菜

暖冬时节，付家垸村一条条平坦的水泥路如银带般蜿蜒，直通门前。站在自家小院外，52岁的村民何军民望着脚下宽阔的大道，记忆里那条“晴天一身灰，雨天一身泥”的田埂路，已恍如隔世。

“这条路看着不长，可实实在在解决了我们30多户种田的‘最后一公里’！”何军民说，“以前车进不来，稻谷得靠三轮车一趟趟倒腾出去。现在大货车能直接开到田埂边，省力又省心。”

王锡元介绍，近两年村里每年争取项目资金近200万元，大部分投向以路网为核心的乡村建设。

路修好了，村庄的“边角”也被唤醒。在机农组和新洲组交界处，昔日的垃圾堆已变身整洁的小广场。“场地硬化后，既能集中晾晒，马上还要安装健身器材。”王锡元说。去年底，景观大堤新装的18盏路灯点亮后，村民夜晚也有了新去处。

“以前总羡慕对岸湖南的江堤，散步都往那边跑。”村民闵小桂站在堤上笑道，“如今咱家门口的路成了风景，每晚来这儿锻炼的人比对面还热闹！”

便捷的路网，让付家垸村悄然成为省际交界处的小枢纽。村中700多米长的黄盖大道两侧，顺丰、京东等5个寄递网点依次排开。黄盖湖邮政包裹自提点的投递员魏启贵说，仅邮政网点，每天就有六七十名湖南村民跨省前来寄取快递。

“他们过来只要四五分钟，比去临湘的集镇还方便。”王锡元说，很多湖南老乡，早上来黄盖湖镇集贸市场吃个早餐、买点菜，顺便把快递取了，都成习惯了。

曾经单向的“跨省羡慕”，如今变成双向奔赴的“跨省生活圈”。

道路蝶变 游客络绎不绝前来打卡

便捷的物流不仅吸引邻省村民，更让本村产业有了“走出去”的底气。

2023年，湖北省景森生态农业开发公司的花卉大棚在付家垸村落生根。一盆盆精心培育的花卉，一部分通过大货车直发武汉花博园，另一部分则借助村里密集的快递网络销往全国。一条条畅通的路，真正让“美丽经济”沿着网线、顺着公路，走向了更广阔的市场。

道路改变的不仅是物流，还有村庄的风景与名气。

在付家垸村与大湾村交界处，一条笔直的水杉路在冬日暖阳下静躺。两排高耸的水杉尽染金红，宛如一道流光溢彩的隧道。每到周末，这里便热闹起来——前来打卡的游客络绎不绝，甚至有不少新人专程来此拍摄婚纱照。

这条昔日坑洼的土路，如今已铺成平整的柏油路面。它不仅解决了村民出行难题，更意外地成了远近闻名的“网红路”。“我们是在社交平台上刷到这条路的，真美！”游客李小姐举着手机，语气温满是惊喜。

路通业兴，业兴人归。村里变化，正吸引着年轻一代扎根奋斗。

“90后”吴爱爱，12年前还是建档立卡贫困户。2016年，她靠3万元扶贫贷款试种温棚西瓜，当年脱贫。

脱贫只是起点。在驻村工作的持续帮扶下，她的瓜棚从最初的10个扩展到70多个，运瓜的车从三轮换成皮卡，年纯收入突破20万元。

“路修好了，瓜运出去方便，客户也愿意上门来收，生意越做越顺。”吴爱爱说。

如今，在吴爱爱带动下，全村西瓜温棚已发展到200余亩，十余户瓜农年均增收超过6000元。

今年6月，这位致富能手当选为村后备干部。

“乡村振兴需要新鲜血液。”王锡元说，“像吴爱爱这样自己闯出路、又真心想为村里做点事的年轻人，就是我们想培养的‘新农人’。”

从解决出行难到成为风景线，从助力产业到吸引人才，付家垸村的路，铺就了民生改善、乡村振兴的幸福通途。

赤壁市付家垸村与大湾村交界处的水杉路，成为网红打卡点。
(湖北日报通讯员 蒋文玲 摄)

车辆行驶在秭归县茅坪镇蜿蜒的盘山公路上。(视界网 王罡 摄)

来凤县安子堡村

产业路 通到田坎旁

湖北日报全媒记者 蔡俊
通讯员 向相辉 吴先慧

12月10日清晨，薄雾笼罩着武陵山深处的来凤县三胡乡安子堡村。走进千亩水稻制种基地，产业路纵横交错，数十位村民正弯腰施肥，为来年的油菜花海盛会给准备。

“现在路修好了，种子、肥料都可以直接用车拉到田坎旁，比原来肩挑背扛省力多了。”村民向开金笑着说。

安子堡村曾是连接渝、鄂、湘的古盐道上的重要驿站，商旅往来不绝。如今，驮马的身影早已远去，取而代之的是穿梭不息的小轿车、农用车。

古道驿站困于“行路难”

安子堡村四面环山，中间地势平坦，耕地肥沃，夏无酷暑、冬无严寒的独特小气候，让这里成为水稻良种繁育的天然宝地。

“过去端着金饭碗，却成了重点贫困村。”村支书杨尚升回忆，13个村民小组中，9个组只有机耕路，4个组勉强通了水泥路。

2014年，省级科技特派员发明从县种子站回到安子堡村，成立富民种业专业合作社，决心带领乡亲们把水稻制种产业做大。

创业维艰，行路更难。为方便下乡，伍发明买了一辆越野车。“晴天一身灰，雨天一身泥。路太烂，每年都得换两组轮胎。”

向开金是最早从事水稻制种的村民之一。“交通不便直接拉高了生产成本。”他买的肥料，加上路费，每吨比3公里外的村子贵100元，商家还不愿送货上门。

更大的困难是耕作。村里青壮年外出务工，种田的都是留守老人。向开金下定决心买了一台微耕机，结果田埂路窄，机器下不去。他只能和家人一起，硬生生把几百斤的机器抬到田里。“每年农忙，要脱一层皮。”向开金感慨。

阡陌贯通升级“产业路”

改变，始于精准扶贫的号角。2015年，来凤县委宣传部驻村工作队进驻安子堡村。2016年，原农业部种业管理司将安子堡列为定点帮扶村，决定将水稻制种作为主导产业倾力扶持。来凤县也将此纳入“一县一品”特色产业。

“要想富，先修路”，成为

最紧迫的共识。驻村工作队把组级公路和入城公路367省道升级改造作为首要任务。拓宽路面涉及村民的堡坎、田地，矛盾不少。驻村第一书记向明星为了做通一户村民的思想工作，先后四次登门；老支书吴言也曾现场调解占地纠纷……

三年攻坚，成效卓著。安子堡13个组全部通了4.5米宽的水泥路。2019年，一条8.5米宽的二级公路穿村而过，开车从安子堡到县城的时间缩短到20分钟以内。

道路一通，百业渐活。对于向开金而言，最直接的变化是“一个电话，肥料送到家，价格比以前还低”。他迅速将制种规模扩大到83亩，几年间，盖起二层小楼，率先买回小轿车。

产业发展的硬件也在同步升级。种业公司不仅送村民到湖南安江农校等地学习，更牵线搭桥，引来多家省内外种业公司合作，为村里添置了旋耕机、烘干机、收割机等，并建立起标准化晾晒场。

如今，安子堡村水稻制种面积已达1100亩，带动全县6个乡镇及湖南龙山县邻镇发展近万亩。昔日的贫困村，已成为湖北省三大省级区域性良种繁育基地的核心区，带动农户通过土地流转、订单种植、务工就业等实现稳定增收，2025年预计实现农户户均增收3000元。

路畅业兴奔向“未来路”

种粮大户罗友华前两年很苦恼：他流转的田地离主干道远，旋耕机进出要反复与邻里协商，还得自带铁板搭“临时桥”。

今年1月，安子堡村实施高标准农田改造项目，150亩“火柴盒”式的零碎田块化零为整，变成四块方正的大田，硬化后的产业路直接修到田间地头。今年3月，随着和美丽乡村建设启动，罗家堡到台子丘的环形公路也实施了黑色化改造。

安子堡村抓住美丽乡村建设契机，争取项目资金，投入500万元，新建和改扩建产业道路2750余米，铺设沥青路面近万平方米，安装45套太阳能路灯，配套了排水、绿化设施。

路网的“毛细血管”彻底畅通，带来了生产方式的变革。肥料直达田间，耕地用上旋耕机，施肥打药由无人机代劳。村民罗友华算了笔账：“光人工费，就省下2万元。”