



座座充电桩为乡村好日子续航



11月17日,保康县黄龙观村六柱埡景区雪景。(视界网 陈泉霖 杨韬 彭程 摄)

新能源车开来了 高山村旅游更火了

湖北日报全媒记者 周升蕾
通讯员 杨邈 杨龙声 张安琪

“村里就有充电桩,不用再往镇上跑。”

12月19日,襄阳市保康县马桥镇黄龙观村,新落成的六柱埡生态文化旅游区游客中心广场上,一座充电桩格外醒目,村民刘志琴提起充电枪,为自家的新能源汽车充电。

黄龙观村地处海拔1000多米的高山深处,曾是有名的贫困村。依托资源优势,该村建景区搞旅游,鼓励村民种植核桃、中药材等特色农林产品,摘掉贫困帽,走出致富路。

腰包鼓了,不少村民赶时髦开上了新能源汽车;景区火了,开新能源汽车自驾的游客越来越多。但因为没有充电桩,充电只能跑到十几公里外的镇上,远水难解近渴。

现在,村里有了充电桩,游客和村民不再为充电难发愁。

从一根插线板到一颗探路石

“以前到山区旅游总是有‘电量焦虑’,现在景区内就能充电,逛完景点回来电也满了,太方便了!”一场大雪过后,六柱埡生态文化旅游区银装素裹,欣赏雪景的襄阳游客冯悦回到游客中心,爱车正好充完电。

为什么要装充电桩?故事要从游客秦女士说起。

去年“五一”,来村里旅游的武汉游客秦女士一家,要返程时却犯了愁——自驾的新能源车找不到地方充电。

“他们没想到村里没有充电桩,等到下午要走时,电量已不足20%,最近的充电桩也在马桥镇上。”六柱埡生态文化旅游区游客服务中心工作人员任贤洪回忆,山路崎岖,为了保险起见,大家帮秦女士从游客大厅拉出十几米长的插线板,用随车充电器慢充。

“充了4个多小时才充到40%的电量。”那根十几米长的插线板,令任贤洪印象深刻。

游客的难题引起了村里的注意。一次村民议事会上,这个话题被摆上桌面:

“现在开电车的游客越来越多,来了不能充电,游客体验大打折扣。”

“村里还有不少年轻人在外工作,要是开电动车回家,怎么办?”

经过调研申请,去年7月,国网保康县供电公司在黄龙观村安装了首座公共充电桩。数量虽少,意义却大。

“它就像一颗探路石。”马桥镇黄龙观村党委委员、六柱埡景区负责人章娟说,电力服务到底该怎么跟上游客的新需求、村民的新生活?这座充电桩或许能给出答案。

当用上电变成用好电

夜幕降临,黄龙观村路灯亮起。在黄龙观村企业上班的周文鹏打开车门,驾车回家。

周文鹏家住马桥镇,从家到单位往返一趟有20多公里。自从村里有了充电桩,他就把燃油车换成了新能源汽车,“花几十块钱电费,够跑大半个月,比燃油车节省不少”。

充电桩并非说建就能建,尤其是在农村,需要有稳定、安全的电力供应,电网线路也要满足负荷要求。

“我们村1984年才通上电,全村只有2台变压器,白天断电、晚上供电,灯泡暗得像萤火虫。”黄龙观村办公室主任杨龙声介绍,一座充电桩背后折射出黄龙观村用电历史的演变。

随着全国农村电网改造持续推进,黄龙观村新建变电站、改造高低压线路,电力供应质量大幅提升。

如今,走进任何一户村民家,空调、冰箱、电热水器等现代化电器一应俱全。极顶滑雪场、云顶俱乐部、苏溪驿站等景点全部配备电梯,旅游通行更便捷。

“从解决基本用电,到电力助推产业,再到布局新能源,每一步都走得很扎实。”黄龙观村党委书记章祖良说,过去电力不足,产业发展始终迈不开步子,如今,稳定可靠的电力保障,不仅支撑起了矿业经济这一传统支柱产业,更为乡村旅游、农产品深加工等新业态发展提供了坚实保障。

计划再建10座充电桩

走进六柱埡景区生态停车场,300多个停车位整齐排列。

“游客越来越多,现有的充电桩已经无法满足需求。”2024年,经过一系列升级改造,六柱埡生态文化旅游区成功获评国家4A级旅游景区,成为黄龙观村重要的致富产业。名气大了,游客多了,六柱埡生态文化旅游区副总经理施华剑发现,游客对于增加充电桩的呼声越来越高。

“自驾游客中新能源汽车比例大约有20%,景区海拔1000多米,山路蜿蜒、坡度大,耗电格外高。”施华剑介绍,今年截至目前,景区已接待游客7.8万人次,实现旅游收入370万元。

为满足游客日益增长的充电需求,黄龙观村正筹划建设更多的充电桩。

结合游客意见,一番实地探访后,初步规划方案形成:在游客中心停车场新建4座充电桩,在生态停车场新建2座充电桩,供游客和旅游大巴使用;在木屋民宿区新建4座充电桩,供住宿游客使用。

充电桩数量增多,不仅为村民、游客提供了便利,随之而来的还有这座高山乡村电力设施的进一步完善。

绵延的深山中,一条从尧治河村到黄龙观村的高压输电线路正在建设。

“充电桩需要稳定的电力供应,全村工农业生产和村民生活用电量也越来越大。”章祖良介绍,线路建成后,黄龙观村用电更有保障,乡村发展后劲更足。

一座座充电桩,如同一盏盏探路明灯,照亮了黄龙观村的脱贫致富路。数据显示,2024年,全村实现工农业总产值1.8亿元,村集体经济总收入7500万元,人均纯收入4.3万元,昔日贫困村已蝶变为全国文明村、国家森林乡村。



李红莉购买土特产后在巴东县土店子村刚营运的快速充电桩给新能源汽车充电。(受访者供图)



在英山县桃花冲林场景区,国网英山县供电公司工作人员对充电桩开展绝缘电阻测试和接口检查,确保平安出行。(受访单位供图)



监利市刘王村村民正在给新能源车充电。(受访者供图)

充电方便了 年轻人乡情更浓了

湖北日报全媒记者 刘澍森
通讯员 廖桥

12月18日清晨,监利市网市镇刘王村村委会前的空地上,已经停了两辆等着充电的新能源汽车。村民岳华平轻车熟路地插好充电枪,扫了一眼显示屏:“约30分钟充满电,正好回家吃个早饭。”

岳华平常年在武汉跑“滴滴”。一年前,他每次回监利老家,都要提前计算好电量,再绕道去七八公里外的镇上充电,一等就是一两个小时。“时间浪费在等充电上了,回来一趟匆匆忙忙。”去年,村委会门口新建了快充桩,成了他归家路上温暖的“驿站”。

年轻人开着新能源车回乡了

刘王村村委会门口的快充充电桩,已成为村民连接现代生活的重要节点。国网荆州电力公司驻村队员黄永斌上班时会习惯性地来看看设备运行情况。“速度比家充快太多了,每度电最低只要4毛钱,比城里便宜不少。”正在充电的村民很满意。

黄永斌介绍,随着近几年村民收入提高,村里新能源车保有量快速增长,从2021年的1辆增长至50多辆,但“充电难”成了新问题。“有的村民只能从家里接根长长的‘飞线’,既不安全也不方便。建这座快充桩,就是要把新能源车快充的‘最后一公里’彻底打通。”

在村里从事电商工作的丁品芳告诉湖北日报全媒记者,她经常要开车到市区发货或接洽客户,“以前开电车出门总担心回不来,现在好了,出发前在村里充上半小时,就能放心跑个来回。”丁品芳表示,绿色出行成本还低,一个月能省下千元以上的油费。

“这座充电桩,无形中成了留住乡情、吸引更多年轻人回归的‘磁石’。”刘王村党支部书记岳海燕说,去年过年,是村里最热闹的一个春节。不少在广东、浙江打工的年轻人,听说村里有了快充桩,直接开着新能源车回家了。“这些年轻人回来后,看到家乡的变化,有的萌生了留乡创业的想法。”

充电桩还成了乡村社交的新枢纽。记者观察到,在充电的半小时到一小时内,村民们或三三两两聊天,交流着各自的见闻和村里的新鲜事;或走进旁边的便民服务中心,办理业务、咨询政策。

快充桩让投资企业负责人“惊讶”

“没想到村里的设施这么好!”岳海燕说,曾有外来企业前来考察投资环境,企业负责人看到村里装了快充桩,非常惊讶。一座60千瓦快充桩,不仅解决了续航焦虑,更为乡村加分。

刘王村曾是省级贫困村,基础设施滞后,集体经济薄弱。实现整体脱贫后,刘王村先后引进亿澳水产、峰蓝科技、荆裕优选等多家企业,发展虾稻共作和绿色蔬菜产业。村集体经济收入从2019年的6万元增长到2024年的25万元。

在该村供港蔬菜基地,每天都能看到几辆大货车停靠在这里,基地内工人们紧张地忙碌着,将刚采摘的广东菜心、日本芥蓝等应季蔬菜打包上车。经过11小时长途运输后,这些带着泥土气息的新鲜蔬菜将出现在香港市民的餐桌上。

产业振兴还直接带动了村民在家门口就业。亿澳水产、峰蓝科技、兴扬农业等市场主体带动了500多名村民就近就业,日均收入在150元至400元不等。

村集体经济发展了,刘王村开展塘堰清淤,新建拦水坝和灌溉沟渠,解决了全村7个小组的农业生产用水问题。全村新建、拓宽村路2.2公里,建成文体活动中心、卫生室,架设路灯74盏,新修公厕12个,晒场、广场11处,村容村貌焕然一新,村民的生活品质显著提升。

在与村民们的聊天中,时间不知不觉过去,电车已充满电。岳华平轻踏车门,准备返回武汉。临行前,他摇下车窗说:“现在回刘王村,既能看望父母,又能给车充电。听说明年村里还要增加充电桩,村里新能源车也会越来越多。”