

礼敬功勋,荣归英模

党和国家功勋荣誉表彰工作十年间书写新篇章



2024年9月29日,中华人民共和国国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式在北京人民大会堂隆重举行。这是礼兵护送国家勋章和国家荣誉称号奖章入场。(新华社发)

“崇尚英雄才会产生英雄,争做英雄才能英雄辈出。”

2015年12月,中共中央印发《关于建立健全党和国家功勋荣誉表彰制度的意见》,全国人大常委会通过《中华人民共和国国家勋章和国家荣誉称号法》,对党和国家功勋荣誉表彰制度作出顶层设计,功勋荣誉表彰工作掀开新的一页。

十年耕耘,硕果满枝。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,不断丰富的制度设计和颁授实践,推动功勋荣誉表彰充分发

挥精神引领、典型示范作用,激励全党全社会见贤思齐、崇尚英雄、争做先锋,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业汇聚澎湃力量。(据新华社北京12月23日电)



扫码阅读全文

中组部通知要求各级党组织元旦春节期间走访慰问生活困难党员老党员老干部

新华社北京12月23日电 中共中央组织部近日下发通知,要求各级党组织在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动,使广大党员、干部和人民群众深切感受到以习近平同志为核心的党中央的关怀和温暖,进一步激励广大党员、干部和群众勠力同心、共同奋斗,在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业中积极发挥作用。

通知指出,要用心用情开展走访慰问。全面准确掌握生活困难党员、老党员、老干部基本情况,广泛开展走访慰问。对新中国成立前入党的老党员,要普遍走访慰问。要关心关爱基层干部,特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线的同志。做好“共和国勋章”、“七一勋章”、国家荣誉称号获得者 and 全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者有关待遇落实和走访慰问工作。做好对因公牺牲党员干部家属的走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作。可适当扩大走访慰问范围,做好正常离任村(社区)党组织书记、村(居)民委员会主任以及因病致贫的特困群众等的关爱帮扶工作,走访慰问新就业群体中生活困难党员,

对确有困难的基层党务工作者也可走访慰问。中央组织部将从代中央管理的党费中划拨慰问资金,各地区各部门(系统)要尽快落配套资金,确保在春节前发放到慰问对象手中。

通知要求,要落实好离退休干部待遇和老党员生活补贴,认真执行有关政策规定,精心做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。通知强调,要提高政治站位,把开展走访慰问活动与学习贯彻党的二十届四中全会精神、谋划“十五五”时期经济社会发展结合起来,引导广大党员、干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。各级领导干部要坚持人民至上,带头弘扬党的优良传统和作风,下基层、进家门,向走访慰问对象传达党中央的关怀温暖。要巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,防止形式主义、加重基层负担。要加强对走访慰问资金的监督管理,确保专款专用。要加强组织领导,统筹做好走访慰问和元旦春节期间各项工作,确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

江苏成立调查组全面调查南京博物院文物管理问题国家文物局工作组已赴南京开展工作

新华社南京12月23日电 近期,南京博物院文物管理相关问题引发社会关注。

据悉,为彻底查明事实真相,切实维护国家文物安全,江苏省委、省政府决定,在前期初步核查基础上,成立由纪委监委、宣传、政法、公安、文旅、文物等部门组成的调查组,对南京博物院受赠文物保管处置中存在的问题,以及其他藏品安全问题,

进一步全面深入调查,并依据调查结果对违法违规问题进行严肃处理,绝不姑息。调查处理情况将及时向社会公布。

新华社北京12月23日电 记者23日从国家文物局获悉,国家文物局对近日媒体报道的“南京博物院《江南春》图卷现身拍卖市场”等相关情况高度重视,已成立工作组并于日前赴南京开展工作。

夷陵供电:纪检监督助力柑橘丰收

眼下正值柑橘采收加工关键期,为保障特色产业可靠用电,近日,国网宜昌市夷陵区供电公司纪委深入翠林农业国家现代农业(柑桔)产业园等企业,开展专项监督走访。

该公司纪委聚焦供电服务质效,协同业务部门组成督导组,通过实地走访、现场询问、电话回访等方式,对企业及农户用电需求、办电流程、故障抢修及诉求响应等情况进行“嵌入式”监督。

针对发现的用电接入、负荷保障

等问题,建立台账、及时反馈,督促责任部门立行立改,优化服务流程,快速响应果农季节性用电需求。今年以来,该公司纪委将农业产业保供电列为监督重点,推动解决了一批实际问题。下一步,该公司纪委将持续压实监督责任,强化廉洁风险防控,以严明纪律推动服务水平提升,为夷陵区乡村振兴提供坚强电力保障。(李娇艳)

包银高铁通车全线贯通北京至兰州通道

“八纵八横”高铁网画上关键一横

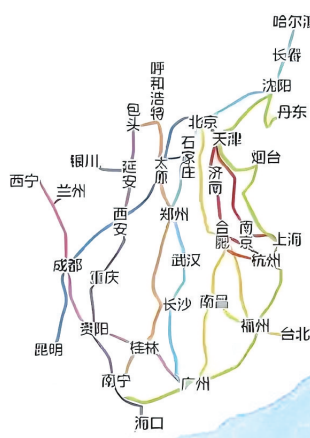
高速铁路网“八纵八横”主通道

“八纵”通道

- 沿海通道
- 京沪通道
- 京港(台)通道
- 京哈-京港澳通道
- 呼南通道
- 京昆通道
- 包(银)海通道
- 兰(西)广通道

“八横”通道

- 绥满通道
- 京兰通道
- 青银通道
- 陆桥通道
- 沿江通道
- 沪昆通道
- 厦渝通道
- 广昆通道



“八横”通道

- 绥满通道
- 京兰通道
- 青银通道
- 陆桥通道
- 沿江通道
- 沪昆通道
- 厦渝通道
- 广昆通道



制图徐云

12月23日,D4667次动车组列车行驶在包银高铁跨215省道特大桥上。(新华社发)



新华社呼和浩特12月23日电 12月23日10时许,随着D4667次动车组列车从包头站驶出,包头至银川高铁正式全线通车,标志着我国“八纵八横”高铁网关键一横北京至兰州通道全线贯通。

首发动车组车厢内洋溢着喜庆气氛,行李架上悬挂着沿线景观挂饰,车窗上贴着蒙宁地区的标志性建筑窗花。“高铁绘蓝图·塞北谱新篇”主题联欢活动同步开展,马头琴声与欢声笑语回荡在车厢。

全线贯通的包银高铁,东接京包客专,西连银兰高铁,共同构成北京至兰州高铁通道。这条大动脉将北京、河北、内蒙古、宁夏、甘肃五省市区紧密串联,成为内蒙古与宁夏进京最快通道,填补了我国西部地区高速铁路网的关键“留白”。通车后,

包头至银川的铁路运行时间从6个多小时缩短至2.5小时左右。

包银高铁全长519公里,起自内蒙古包头,经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海及宁夏石嘴山,终至银川。其中,惠农至银川段已于2024年10月先行开通。此次通车的包头至惠农段,将最后一段空白连接。

首发动车组列车驶过富饶的河套平原,沿乌兰布和沙漠边缘行进,最终抵达“塞上江南”。“往西出行再也不‘路漫漫’了!”乘坐首发列车的包头市民刘宇难掩激动。

沿途的磴口黄河特大桥、甘德尔山隧道等重点工程,见证了建设者们攻克生态与技术难关的智慧。

“自2022年4月全面开工以来,我们将绿色

理念贯穿始终,通过避让生态敏感区、科学移植植物、资源化利用弃渣等措施守护生态,实现了工程与环保的双赢。”负责代建包银高铁内蒙古段的蒙冀铁路有限责任公司副总经理刘三俊介绍。

区域发展潜能将被进一步激活。“包银高铁沿线城市旅游联盟”成立,形成“1小时文旅圈”;新鲜河套蜜瓜、番茄实现“朝发夕至”,摆上京津冀地区百姓餐桌……内蒙古自治区交通运输厅党组成员、副厅长长荣耀表示,这条交通“大动脉”将加速物流、人流、信息流循环,推动西部大开发形成新格局。

据铁路部门消息,包银高铁包惠段开通运营初期,每日最高开行12列动车组,2026年一季度调图后,计划开行北京往返银川、兰州的动车组列车,进一步压缩京津冀与西北地区的时空距离。

(上接第1版)

一场节能降碳的攻坚战全面打响。2021年至2024年,全市单位地区生产总值能耗累计下降14.8%,提前一年完成省下达的节能目标。

近年来,黄石以不到2%的能源消费增速支撑了平均6.5%的GDP增长,工业经济呈现出“低能耗、高产出”的高质量发展态势。

传统产业智改数转成降碳先锋军

黑色金属、有色金属等行业作为能耗大户,率先成为节能降碳的“先锋军”。

11月7日,大冶特钢生产车间,利用“氢能+纯氧”无焰燃烧系统,开启全国首例低碳加热炉应用实践。

“氢能炼钢可降低二氧化碳排放量80%,能耗减少20%。”大冶特钢钢环部部长陈平说,氢能全氧燃烧技术,赋能全流程钢铁制造深度脱碳,推动钢铁行业碳达峰。

走进大冶有色冶炼厂,这座有着68年历史的老厂经总投资7.4亿元改造后焕然一新。厂长张冠华说,“仅节能降碳工艺改造便投资5000多万元,改造后年节省燃煤3.6万吨、节电6000万度,今年再追加投资4.85亿元推进装备智能化升级。”

华新水泥黄石万吨线实现全程管廊输送、全封闭车间作业,生活垃圾替代非化石能源消费比重超40%,被中国建筑材料联合会认定为“整体技术达到国际领先水平”。

百企技改,设备换新。“十四五”以来,黄石已累计实施工业技改项目700个、企业智能化改造项目330个,总投资730亿元。

智改数转推动传统企业向高新企业蝶变升级。

2024年,全市高新技术企业突破900家,产业增加值增长15.9%,占GDP比重24.5%,排名全省第2。黄石先后4次获评国家优秀产业转型升级示范区、3次因老工业基地调整改造成绩突出受国务院表彰。

新兴产业裂变跃升走低碳发展之路

在传统产业提质增效的同时,新兴产业也在黄石实现裂变式增长,走上低碳发展之路。

沪士电子生产线上,智能系统实时监测能耗与品控数据。作为黄石PCB产业的“首粒种子”,今年企业再投36亿元建设三期项目,布局AI服务器与人工智能芯片用PCB生产线,每度电产值从14.7元提升至19.2元,产值向百亿元迈进。

作为“十四五”期间重点培育产业,黄石光电子信息产业聚集沪士电子、诺德股份、智慧光子等24家头部企业,形成“光芯板屏端”完整产业链条,产值年均增速达36.2%,成功获批国家级先进电子元器件创新型产业集群。

黄石大冶长城汽车新能源MPV车型销量稳居全国前列。1至11月,企业产能加速释放,实现产值130.16亿元、同比增长909.77%,预计全年产值将超过150亿元。

随着总投资56亿元的氢能商用车项目落地,这家由清华大学科研团队领衔的氢能汽车项目,将为湖北新能源与智能网联汽车产业版图补上关键一环。

围绕“加快建成全省科技创新协同区”,黄石已建成2家全国重点实验室、13家省级重点实验室,数量均居全省第2位。2024年全市攻克关键核心技术50余项,完成技术合同成交额228.36亿元。

科技创新与产业创新深度融合,黄石高新技术企业连续4年增速超过20%,科技型中小企业数连续4

年增长2.7倍。

未来产业抢先布局打造零碳先锋

2024年,黄石在全省率先出台未来产业方案,聚焦氢能、人工智能等十条未来赛道,抢先布局,打造“零碳先锋”。

大冶金湖姜桥制氢工厂,纯度99.999%的氢气源源不断输出。这是湖北首个国家级氢能综合示范项目,绿电绿氢存储运加用研一体化氢能矿场,利用废弃矿山太阳能发电制氢,矿洞储氢,多场景用氢。

2025年10月,湖北省发布《加快发展氢能产业行动方案》,提出打造具有全国影响力的氢能产业集群,推动氢能强省建设。

政策加持,让黄石氢能产业发展信心更强、底气更足。在大冶湖高新区氢能创新科技园,聚集氢能研发及装备制造企业,数据中心大屏实时显示氢能全产业链运行场景,矿区氢能矿车、城市氢能公交、校园氢能电动车等应用场景得到进一步丰富拓展。

人工智能领域,黄石开发区·铁山区聚集了三丰智能、海默机器人等5家人形机器人及零部件企业。其中,三丰智能自行车在国内市场占有率超75%,其双举升装配式移动机器人助力比亚迪汽车巴西工厂实现“每60秒下线一台轿车”的高效生产。

传统产业、新兴产业、未来产业“三线并进”,黄石正积极探索从能源“双控”向碳排放“双控”转变,联合中碳登在黄石注册碳索达(湖北)绿色科技有限公司,专注于节能降碳技术应用研究,推进碳市场建设。

随着“十四五”规划单位GDP能耗下降目标的顺利实现,黄石生态环境持续向好,生态质量指标连续3年保持在一类水平,一幅“天蓝、水清、地绿”的美丽画卷正在东楚大地徐徐铺展。