

# 开发区建设切忌盲目“摊大饼”

□ 湖北日报评论员 张双双

仅有1家童车组装企业、4家配套小微企业,却盲目规划打造“百亿级”童车产业园,结果只是一堆数据泡沫。这起中央通报的形式主义典型案例,戳中了部分地方开发区建设的痛点。近日,中央经济工作会议上,习近平总书记直指“有的地方开发区大而不当”,一语道破此类发展乱象的症结——脱离实际的超标配置,终究难以为继。

经济开发区、科技园区、示范园区等各类开发园区,作为地方经济发展的重要载体,为产业集聚、动能转换筑牢了支撑。但在建设园区的热潮中,一些地方背离发展规律,无视自身基础搞过度开发,“大而不当”的

问题便暴露出来。

有的是规模与承载力不匹配,盲目扩面积,基础设施、公共服务跟不上,企业入驻后运转不畅,留不住也做不强;有的是体量与质量不匹配,只求“铺摊子”,不求“练内功”,优质企业、龙头企业少,产业链条断裂,没有形成集聚效应;有的是产业与禀赋不匹配,贪大求全,啥都想抓,既搞制造业,又做服务业,还布局文旅康养,最终各板块都难成气候;还有的是布局与定位不匹配,比如县城开发区硬要对标国家级经济技术开发区搞高精尖产业,本地没技术、没人才、没配套,沦为“空架子”。

不匹配的结果,是投入与产出的失衡。产业层面,缺乏主导方向导致企业互不关联,难以形成协同效应,

优质企业不愿入驻,低效企业占用资源,陷入“低水平循环”;资源层面,政府在土地、资金、政策上的巨额投入,换来相应的经济回报和就业拉动,甚至出现“投入越多,亏损越严重”的倒挂。开发区本是区域经济的“增长极”“试验田”,一旦陷入重规模轻效益的误区,不仅无法带动周边发展,反而可能因为资源浪费、效益低下,成为区域发展的“包袱”。

乱象的根源,在于发展理念与治理能力的双重缺位。政绩观跑偏,部分地方将园区面积、入驻企业数等作为核心考核指标,管理者急于求成,把“看得见的规模”当作捷径,盲目扩围、凑数招商。规划缺乏定力,前期调研不扎实,跟风追逐“热门产业”,规划朝令夕改,为了

“做大”不断调整边界、扩充业态,结果越做越散;招商思维粗放,不管是否污染环境、是否符合产业方向、是否有可持续发展能力,“捡到篮子里都是菜”;资源配置失衡,把大量资源用在圈地、修路等外延扩张上,却忽视了产业培育、人才引育、营商环境优化等内涵提升,开发园区只有“架子”没有“筋骨”。

开发区建设不能本末倒置。很多地方早已摒弃“贪大求全”的粗放发展模式,“工业上楼”破解了土地资源紧张的瓶颈,在“精耕细作”中实现产业集聚、集约发展。立足自身禀赋找准定位,紧扣发展能力谋篇布局,不贪大、不求全、不盲从,方能让开发园区真正成为撬动区域经济发展的硬核支撑。

□ 湖北日报评论员 杜宇慧

去服务窗口办事,工作人员虽然笑脸相迎,说的却是“今天办不了,请改天再来”;去办手续,相关人员第一次说“您先等等,还不确定”,第二次又说“再研究研究、申请申请”;去办业务,来回跑了多次,每次得到的答复都是“还没审完,请耐心等待……”

过去,是门不好进、脸不好看。现在,在某些领域,虽然门好进了、脸好看了,话也说得好看,但事情还是不好办。有的是规定摆一堆,等流程、等程序,有的是理由一大串,不归自己管,不知情不了解……用热情的表面态度,来遮掩不愿办事、不想办事、不能办事的心理。这种现象表面看是懒散和敷衍,究其本质,其实是不敢直面困难、不愿担当作为,工作作风不实。

办事窗口、服务单位,不能用热情的态度说正确的废话。笑脸相迎,固然能给人一时好感,但经营主体和群众更看重事情有没有办成。用“拖延话”耽误办事进度,用“敷衍话”设下限制,用“圆囿话”回避难点堵点,用“太极话”踢皮球、推卸责任,都是用“热情的态度”装样子,忽略了经营主体和群众真正的诉求。

人们去办事,需要的热情,是效率高一点、流程少一点、程序简一点,束缚少一点的真热情。这就需要办事人员不能光站在“我工作方不方便”的角度上去想,而是站在经营主体和群众“办事方不方便”的角度去想。从现实来看,有的地方的干部能直插一线,到政务服务中心调研,与办事群众面对面交流、记录意见;有的地方的窗口单位,相关负责人切换身份,以群众视角体验政务服务流程。这些正向行动,背后的驱动力不复杂,就是从经营主体和群众的需求、诉求出发,换位思考,做贴心可靠、高效快捷的服务者。

不用热情的态度说正确的废话,关键是努力实现更深层次的减环节、减材料、减时限。哪些环节不清晰、不合理?哪些材料太复杂、折腾人?哪些规则不必要、流程无意义?各部门、各单位之间,如何协同,如何变“串联”为“并联”?这就需要从根源上考虑如何让经营主体和群众办事更“丝滑”,能减则减、能快则快。

群众心中有杆秤。办实在事,方便事,顺畅事,群众就会拍手叫好;说真话、确定话、靠谱话,群众就会打开信任之门。杜绝“审批长征”,叫响“实干出征”,才能真正赢得民心,推动事业发展。

## 活体寄递乱象何时休

□ 湖北日报评论员 谈牧

一只直播镜头前活蹦乱跳的小猫,竟在快递车上殒命。据媒体报道,在江苏某地,每天有成百上千只宠物绕道检疫、虚构寄件信息,悄然流向全国。普通货车里宠物与货物混运,检疫证明和寄件信息沦为形式,不仅是严重违反相关法规的行业乱象,更是对生命的冷漠无视。

这是一条隐秘而残忍的灰色产业链:宠物主播在直播间以低价引流,诱导消费者脱离平台私下交易,再通过虚报费用、巧立名目等牟利,所谓的“检疫检测”纯属于虚乌有;托运中介支付“通道费”即可打通快递渠道,本应被专业托运、逐只检疫的活体猫狗,无需实名信息、不用检疫证明,就能伪装成普通货物。

《中华人民共和国邮政法》《中华人民共和国动物防疫法》明确规定,普通快递不得寄递活体动物,猫狗运输必须具备检疫证明并采取专业防护措施。但在利益驱使下,有些托运公司直言“啥都不要,

直接就运”,一些快递网点对接混装运输视而不见,主理坦言“不够三千块立不了案”。纸面合规、暗地放纵,官方客服明确禁止活体寄递,部分网点却“明禁暗运”,让密封货车成为“活物坟场”。

每一只被塞进快递箱的活体,都是一条小生命。它们不会说话,却在黑暗之中因恐惧、高温、缺氧等原因痛苦死去。在包裹里死亡的小动物只能“当垃圾一样丢掉”。从防疫视角看,风险远不止由这些无辜的小动物承担,高温密闭、混装混卸,猫狗排泄物交叉污染,狂犬病、犬瘟热、细小病毒等在车厢扩散,可能对其他货物造成严重污染,超时长跨省运输,等于给病原体搭“顺风车”。不查验、不检疫,若染疫动物直接流入家庭,极易引发区域性动物疫情,放任“无证明、无标识、无隔离”的三无包裹发往全国,实质是把公共卫生安全绑在油门上狂奔。

鲜活的生命不该被当作普通包裹粗暴对待。终结行业乱象,堵住活体寄递漏洞,才是对生命健康与公共安全的坚定守护。

时事绘

## “图书盲盒”也要讲质量



最近,图书盲盒火了,但质量参差不齐,部分消费者拆盒后发现货不对板——“文学经典”变成“心灵鸡汤”,童书混搭菜谱,甚至还有残次品。

图书盲盒也要讲究质量,不能因为是盲盒就粗制滥造,更不能成为“霸王条款”的借口,用“一经售出,概不退换”等操作让消费者寒心。认真做好图书选品,既满足情绪价值,也守住品质底线,让图书盲盒真正带来阅读惊喜。

(文/张双双)

武汉为游客备好120余项跨年玩法

# 夜赏地标华彩放 晨追东湖首缕光

湖北日报讯(记者冯袁玥、通讯员武宣、钟珊)

12月23日,武汉市举办“跨年迎新游武汉”全市2026年元旦假期文旅活动新闻发布会。节日期间,武汉将推出120余项文旅消费活动,营造浓厚新年氛围。

“到江汉关去!”每逢跨年夜,江汉关广场上万人齐声倒数,上万只气球飞向夜空,这一壮观场景曾在2025年央视春晚中出现。今年,江汉关博物馆继续举办跨年盛典,融合设计了新年交响乐、跨年倒计时、新年钟声等迎新环节,百年钟声与科技光影融合混搭,打造一场跨越时空的视听盛宴。

为缓解单一景点的拥挤,黄鹤楼、龟山电视塔、光谷星河、东湖之眼等9处城市地标以及长江两岸12栋高层建筑都将启动光影秀。全市景观照明也将开启节日模式,跨年及元旦夜晚全城灯光点亮,播放专题动画,共同营造“满城灯火,共迎新年”的璀璨盛景。

考虑到各类游客的多样化需求,元旦跨年期间,欢乐谷、花博汇等景区将举办多彩的夜游活动,商圈街区上新冬日美食、举办跨年派对,还有演唱会、音乐会、书画展等精彩纷呈的文艺活动。

武汉中心城区8条地铁线路在重点时段增加上线列车数量。地铁1、2、6号线延时运营2小时,地铁3、4、5、7、8、11号线延时运营1小时,2号线延时收班最晚至次日2时40分,光谷有轨电车L1线路延时运营至次日1时40分。公交线路采取缩短、绕行等方式作出临时调整,共涉及公交线路约30条。开通专线3条,配车60台,在跨年活动散场时为群众提供免费公交摆渡服务,将经过沿江大道、光谷广场、三阳路地铁站等人流密集方向。

记者另获悉,2026年1月1日,武汉东湖游船将上线“凌波追光”新年活动,邀市民游客共迎2026年第一缕朝阳,解锁独属于东湖的跨年浪漫。

当日6时10分,新年第一艘游船将起航,船行30分钟到达凌波门观日最佳视角,6时40分左右,热干面乐队将为此迎新盛宴奏响温柔序章。作为武汉本土乐队,热干面乐队以地道武汉方言唱响原创旋律,将江城烟火气与新年美好期许融入歌声,一字一句皆是千万市民的共鸣心声,在湖光山色间传递着武汉人的独特精神。

当东方天际晕染开橘粉色霞光,朝阳缓缓升起,成群红嘴鸥追着船舷盘旋飞舞,红嘴白羽与橘色天光相映成趣。它们时而掠水激起层层涟漪,时而振翅冲向天际,与游客共赴这场破晓之约。除了视觉与听觉的双重盛宴,活动还为游客准备了舌尖上的惊喜。湖滨客舍推出凌波追光定制款湖滨早茶,将创意汉味小吃与湖光美景完美融合。在保留湖北早餐文化精髓的基础上,湖滨早茶创新融入湖鲜特色,让游客在饱览美景后,品味地道又别致的舌尖浪漫。



## 新年饰品“马”上俏

湖北日报讯(记者王晶、通讯员鄂文)

旅)12月21日,2025中国国际旅游交易会在海口落幕。本次旅交会期间,湖北文旅企业代表和境内外旅行社进行839场一对一洽谈,境外旅行社来自美国、德国、俄罗斯、泰国、越南、新西兰、韩国等11个国家和中国香港、中国台湾地区,达成意向合作协议318项,预计成交金额约3300万元。

今年11月4日,十堰武当山机场首开直飞韩国首尔的包机航线,首批102名韩国游客在五天行程中,深度探访了武当山等景区。因为包机游客的良好反

馈,展会期间,韩国旅行商徐日锡来到湖北展区,“我参加展会的目标很明确,就是想和武当山的伙伴建立合作,韩国客人对武当山很有兴趣,我有信心武当山的旅游热度会超越张家界。”徐日锡对记者表示,韩国游客对道教文化很有兴趣,“武当山山顶建筑群很壮观,沿途导游的讲解融合了古代建筑、道教等知识,让人印象深刻。”

接待徐日锡的是十堰市亨运文旅产业发展有限公司负责人徐超。他说:“韩国同行对客人入境路线很关注,除了包机,我们还商讨了从青岛或西安转机,以

及从西安转高铁的各种可能。韩国旅行商对中国便捷的交通很认可。”徐超表示,双方已商定从2026年3月起常态化组织韩国客源来武当山旅游。

武当山在此次旅交会上主推一款清修体验5日游,洋道长杰克打太极的图片,一下就抓住了境外旅行商的眼球。十堰县旅行社工作人员说:“好几位美国、新西兰的旅行商问我们,杰杰克会不会来授课,客人学完后有没有证书。”徐超透露,他们已经收到2400多位北美游客预订的2026年武当山行程,“太极式的东方智慧对境外游客吸引力大。”

## 随州“养鸡哥” 带动七千农户增收

湖北日报全媒记者 易雯 通讯员 徐凡景

12月22日,清晨的随州市曾都区北郊街道双寺村,此起彼伏的鸡鸣声穿透晨雾。鸡棚深处,一个身影正缓缓穿梭,仔细查看洪山鸡的长势。这位身着蓝色防护服、步履蹒跚的汉子,身高不足1.7米,颈椎、腰椎因固结一体,头不能转、腰不能弯,但眼神却透着一股子韧劲——他就是马君,被身边的人亲切地称为“养鸡哥”。靠着100元起步,马君用30余年的坚守,从瘫痪在床的残疾人,蜕变为带动养鸡销售额超2亿元的创业先锋,更带动7000名农户走上增收路。

1973年,马君两岁时父亲因病离世,全家7口人的日子十分拮据。祸不单行,14岁那年放牛时,他从牛背上摔了下来,导致一条腿股骨头坏死,一度瘫痪在床。1990年,怀揣着哥哥姐姐凑的100元积蓄,19岁的马君租借了附近农户的鱼塘,开始养鱼。第一次卖鱼赚了3000元,他攥着钱彻夜难眠:“那一刻,我第一次觉得自己是个有用的人。”

创业之路并非坦途。1998年特大洪灾冲毁了鱼塘;2004年转行养鸡,数千鸡苗遭遇疫情。“干农业不能等天赏饭吃,科学技术才是硬支撑。”此后,马君一边自学畜牧兽医大专课程,赴武汉请教养殖专家;一边为贫困户与残疾家庭免费开展养殖培训。

2008年,马君创办随州市曾都区政君农牧养殖专业合作社,到2014年,合作社销售额首次突破1亿元,带动随州300余户农户走上养殖致富路。“今年送来的150多只鸡,前几天刚卖出去一批,现在还剩50多只了。”今年73岁的金从兰,2008年因意外导致右腿脱臼,被认定为二级残疾。自2015年起,马君连续10年为金从兰夫妇二人免费提供鸡苗,并手把手传授养殖技术。“一年能净赚7000元左右,真的太感谢他了。”金从兰的话语里满是感激。

“我们给帮扶农户发的鸡苗都是60天以上的,成活率能达到95%以上。”深知残疾人创业的艰辛,马君想帮更多人走出困境。合作社的“造血式帮扶”,就藏着可持续的密码——统一提供鸡苗、防疫服务与饲料,再以保底价回收产品,让“农户只管养,不愁卖”成为现实。马君近5年连续为2000余户残疾家庭免费发放鸡苗,总价值超300万元,并在合作社设立10个残疾人专属岗位。

近年来,合作社以产业链思维助力乡村振兴,通过科技赋能筑牢发展根基:建立“大洪山三黄鸡”核心保种繁育基地,保有种鸡10万套,年孵化优质鸡苗千万羽;构建起从鸡苗孵化、育雏、规模养殖到专业销售的全产业链,年销售土鸡150万只,鸡蛋7000万枚,产品覆盖全国20余省市。