

平均8.6分钟一站 坐高铁如同坐地铁

# 沿江高铁汉口至宜昌69分钟可达

湖北日报讯（记者胡祎、戴文辉、陈少哲）坐高铁像乘地铁！12月23日，沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段开通前夕，记者登上试运行列车，亲身感受了一场时速350公里的“贴地飞行”。

车窗外，冬日的暖阳为广袤的田野镀上一层柔光。无昨轨道宛如一条“水晶线”，将汉口、汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北等8座车站串珠成链。列车启动，平稳疾驰，几乎感觉不到颠簸，唯有窗外匀速后移的田园、村舍、河流与树林，提示着速度的存在。

“前方到站：宜昌北站。”17时15分，列车刚从当阳西站驶出不久，广播声便轻轻响起。记者看了眼手机：两站之间，仅相隔11分钟。这短暂的间隔，甚至不够从容地听完两首完整的歌曲。

当天于天门站举行的新闻推介会透露，汉口至宜昌最快运行时间仅为69分钟。以此计算，平均约8.6分钟停靠一站。

“真是坐地铁！”中国交通广播记者黄瑾感慨，“本想趁两站行车间隙眯一会儿，眼睛还没合拢，站点就到了。”

这种公交化的运行节奏，并非唯一亮点。走进沿线新建车站，处处可见人性化设计的巧思——候车厅内，明橙色的爱心专座格外醒目，座椅上清晰印有“爱心专座”字样及老弱病残孕标识，温暖而不失



12月23日，媒体记者团在天门站采访。当天媒体记者团从武汉汉口站启程，乘坐G9385次列车，试乘体验即将开通的武宜高铁线路（沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段）。

（湖北日报全媒记者 陈少哲 胡祎 戴文辉 摄）

格调。车站内部通透明亮，装修简洁现代，指引十分清晰。更令人安心的是，充电设施在候车区几乎随处可见：设有USB接口或插座，旅客再不必为手机电量焦虑。此外，沿途车站更化身为展示荆楚地域文化的新窗口。天门

站二楼候车厅，一张张石家河文化遗址的宣传展板，将人们带入史前文明；钟祥南站内，一座精致的仿古城墙模型，诉说着“养生山水、长寿钟祥”的悠久底蕴；宜昌北站则以大气流畅的流线型屋顶，勾勒出三峡大坝的雄伟意象与现代气魄……文化，在此可触、

可感。目前，线路正处于开通前的最后测试阶段。很快，从武汉到宜昌将正式迈入“一小时生活圈”。这不仅是一条交通线，更是一条贯通江汉平原与鄂西南的“风景线”与“文化线”，沿途人们的生活规划，正被速度重新定义。

## 100项“尖板眼”亮相网谷产业创新研究院

武汉大学与武汉东西湖区共建12个项目现场签约

湖北日报讯（记者黄洁如、通讯员李鸽、李方进、王露）12月23日，武汉大学与武汉临空港经济技术开发区（东西湖区）合作共建的网谷产业创新研究院，在国家网络安全人才与创新基地正式揭牌。现场，12家聚焦新质生产力的项目和企业签订意向入驻协议，武汉大学相关职能部门、院系与网谷产创院签约共建“一中心两基地”及三个实践基地，标志着校地合作进入产学研深度融合新阶段。该研究院实行企业化运营，由

武汉大学计算机学院牵头，联合网络安全、人工智能、信息管理等领域资源，着力构建“安全+智能”产业育成生态。研究院由武汉大学资产经营投资管理有限责任公司与东西湖区属国企共同发起成立，落户网安基地软件园。未来5年，双方将围绕“学科+产业”生态培育，创新采用“先投后股”“股权直投”等市场化机制，全程支持科技成果转化与企业孵化。

活动现场，100余项“尖板眼”项目集中亮相。武汉市异方体科技有

限公司的物流智能测量系统、青桐云创的全生命周期3D安全平台、武汉大学的“高交互具身机器人”及“涉网犯罪实时预警与智慧侦查项目”等成果受到关注。其中，“高交互具身机器人”刚获2025年中国国际高新技术成果交易会“优秀科研成果创新奖”。

武汉大学国家网络安全学院自2020年入驻基地以来，已培养毕业生2300余名，承担国家级科研项目63项，授权专利260余项，有力推动了网络安全产业集群发展。2025

年初，东西湖区与武汉大学签订新一轮办学协议，将合作支持模式升级为“基础保障+梯度奖励”，重点激励科技创新、成果转化与产业集聚。

当前，东西湖区正以网安基地为核心构建“一基地五圈层”科技创新空间。网谷产业创新研究院的成立，是武汉大学与地方携手打造“中国网谷”、服务“343”现代产业体系的关键举措，也将为武汉市建设具有全国影响力的科技创新中心注入新动能。

## 湖北工会送温暖行动启动

湖北日报讯（记者金凌云、通讯员黎甜）近日，湖北省总工会印发通知，即日起在全省集中开展元旦春节期间送温暖行动，切实把党和政府的关心关怀送到职工心坎上，保障职工群众温暖过冬。

据了解，本次工会送温暖行动覆盖范围更广、慰问物资品类更丰富，面向困难职工和重点群体职工。困难职工包括：因非个人意愿下岗失业、家庭收入偏低、子女教育负担过

重等原因造成生活困难的职工；因灾害、重病或突发意外造成生活困难的职工；关停并转等困难企业中，因停发、减发工资而导致生活困难的职工；因工伤或职业病致残的职工和因公牺牲职工的家属；因重大疾病手术、住院的职工。重点群体职工涵盖：新就业形态劳动者及灵活就业人员；节日期间坚守在重点工程、重大项目及艰苦岗位的一线职工、农民工；直接保障民生、服务社会的基层

岗位上值守的职工；劳动模范、先进工作者等。

此外，结合我省实际，将资源枯竭型矿山、独立工矿区、供给侧结构性改革企业、困难企业的离退休人员，本人或家庭成员患重大疾病或生活遇到特殊困难，纳入本次送温暖慰问对象。通知还强调，各地可根据职工实际需要，进一步丰富拓展慰问物资采购品类，最大限度满足职工多元化需求。

本次行动还将配合人社等部门开

展“治理欠薪冬季行动”，积极发挥12351职工服务热线和“工会+”劳动争议多元化解平台机制作用，畅通农民工维权渠道，依法及时为被欠薪农民工等群体提供法律援助、生活救助、平安返乡返岗和就业招聘等服务。

目前，省总工会本级将派出11个慰问组深入各地市州及相关困难企业，直奔慰问对象，精准对接职工需求，让温暖直达职工群众。活动截止时间为2026年3月3日。

程用文强调充分发挥多式联运枢纽作用

加快推进绿色发展

湖北日报讯（记者张爱虎）12月23日，副省长程用文到武汉长江新区调研时强调，要深入贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记考察湖北重要讲话精神，认真落实省委、省政府要求，充分发挥多式联运枢纽作用，不断壮大资源循环利用产业，加快推进长江新区高质量发展。

在格林美武汉城市矿山低碳产业园，程用文详细了解废旧汽车和电池等回收利用情况。他强调，要坚持科技创新和产业创新深度融合，强化技术创新、管理创新和商业模式创新，畅通和延伸资源循环利用产业链，构建规范、安全、高效的回收利用体系，积极探索

减碳降碳足迹管理产品，打造可复制、可推广再生循环利用产业发展模式。

在阳逻港二期码头，程用文详细了解港口设施建设和货物运输情况。他强调，要进一步完善基础设施功能，加快打通铁水联运、公水联运堵点卡点，大力发展公铁水联运和水中中转、江海直达，推进物流降本提质增效；要扎实推进武汉多式联运服务中心建设，推动港航基础设施数智化发展，不断提升综合服务水平；要充分发挥长江黄金水道和长江中游航运中心作用，促进港产城融合发展，建设好海上和陆上“丝绸之路”的重要节点，更好发挥全国重要物流枢纽作用，着力打造新时代“九州通衢”。

陈平在天门调研时强调

推动商文旅融合 更大力度扩内需促消费

湖北日报讯（记者赵莎莎）12月23日，副省长陈平在天门市调研，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于扩大内需的重要论述和中央经济工作会议精神，认真落实省委、省政府部署要求，发挥天门特色优势，创新消费场景，激发消费活力，推动商文旅深度融合，为区域经济高质量发展注入强劲动能。

陈平一行先后来到陆羽汽车城、天门白马服装原创电商基地、天门衣尚馆、天门市博物馆、石家河考古研究中心，与企业家、消费者和文物研究员等深入交流，详细了解汽车促消费、服装

电商企业生产经营、区域公用品牌培育、文物保护及开发利用、文旅促消费等情况，认真听取意见建议。

陈平强调，元旦春节即将到来，要持续扩大优质商品和服务供给，加力推进汽车、家电、家居等大宗消费，更大力度扩内需、促消费。要发挥服装电商产业的资源优势和集聚效应，在抓龙头、建平台、抢赛道、强链条上下功夫，进一步提高集货能力，推动产贸销一体化发展。要进一步加强文化遗产保护传承和活化利用，加快发展文旅产业，不断擦亮石家河文化、陆羽茶文化等特色名片。

湖北机关干部大讲堂第七期示范宣讲在汉举行

湖北日报讯（记者沈早慧、通讯员曾伟）12月23日，由省委直属机关工委主办、新华社湖北分社协办的“锻造新质生产力 整体提升支点产业竞争力”湖北机关干部大讲堂第七期示范宣讲在武汉举行。国务院参事室特约研究员，人力资源和社会保障部原党组副书记、副部长杨志明作主旨报告，省政协副主席王兴於出席活动并致辞。

王兴於强调，实施产业倍增战略、锻造新质生产力，是深入贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，落实省委决策部署的重要举措，要按照全省“干部素质提升年”的要求，聚焦产业集群

发展、创新驱动、生态优化，锤炼统筹协调能力、改革创新能力、服务管理能力，努力把学习成果转化为推动工作的实际成效，为加快建设中部地区崛起重要战略支点贡献力量。

杨志明以《人才驱动科技创新与产业创新深度融合，全面赋能湖北新质生产力发展》为题，立足国家战略与湖北省情，分析科技创新与产业融合的内在逻辑与关键支撑，并提出推动湖北“两创融合”、助力产业高质量发展的具体建议与实施路径。

示范宣讲前，与会人员参观了高德红外展示中心，实地观摩了红外芯片、脑机接口等领域的技术成果。

推进内河航运立法专题研讨会在汉召开

湖北日报讯（记者曾雅青、通讯员许娇）12月23日，由武汉海事法院、长江海商法学会联合举办的推进内河航运立法专题研讨会在汉召开。省法院党组书记、院长游劝荣出席会议并讲话。

游劝荣指出，加强内河航运立法、完善内河法律体系，既是推动内河航运高质量发展的必然要求，也是贯彻落实习近平法治思想的重要举措，是落实长江大保护战略和推动长江经济带高质量发展的客观需要。要提高政治站位，立足内河航运基层司法实践，形成具有现实针对性、操作可行性的立法建议。

既要处理好与民法典、海商法等现行法律法规的衔接，又要体现内河航运区别于海上运输的本质差异与发展需求，确保立法的针对性、适用性与前瞻性。

游劝荣要求，要广泛征求意见建议，深入开展调研，凝聚各方智慧力量完善立法内容。要加强论证研究，广泛邀请专家学者及行业代表为立法工作提供理论支撑。要尽快形成立法建议稿，进一步完善内河航运立法条文草案、条文说明、专项调研报告及相关论纪纪要等，及时向立法机关反映立法现实需求与实践建议，为加快组织实施内河航运立法工作提供有力的决策支撑。

准确把握我国发展所处的新的历史方位 坚持以改革创新为根本动力

努力推动“十五五”时期全省经济社会高质量发展

（上接第1版）

李殿勋指出，要准确把握“十五五”时期我国经济社会发展的战略任务，充分切合湖北实际，一体落实四中全会和中央经济工作会议的决策部署，聚焦确保“支点建设”取得决定性进展这一目标，突出“做强自身实力、发挥支撑作用”两大要点，加快提升湖北经济实力、科技实力、综合竞争力，切实发挥科技创新引领、产业发展带动、改革开放示范、公共服务分享等支撑作用，更好推动中部地区加快崛起，更好服务全国统一大市场和融入世界经济大循环。要按照全省“支点建设七大战略”和“改革创新系列行动”的部署要求，统筹推进稳增长、防风险、保民生三项基本任务，统筹推进城乡融合、区域协调和共同富裕，统筹推进深层次改革、高水平开放和协同式创新，加速重构“内需主导、消费拉动、内生增长”的发展模式和“技术

创新与制度创新”双轮驱动的增长动力，努力推动全省经济社会高质量发展，努力创造人民高品质生活。

李殿勋强调，要切实强化全面从严治党这个根本保障，教育引导全省广大党员干部牢固树立并坚定践行科学的执政理念、正确的政绩观和高质量的发展观，系统掌握并善于运用现代施政的方法论特别是以市场思维、市场方式与法治思维、法治方式解决经济社会发展难题的方法论，切实养成务实、高效、清廉的工作作风和生活习惯，努力打造适应高质量发展要求、堪当强国建设民族复兴重任的现代化高素质干部队伍，为加快建成中部地区崛起的重要战略支点，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

省委常委、省委组织部部长何良军主持。