

湖北日报全媒记者 邓云

深入学习贯彻党的二十届四中全会精神 · 厅局长访谈

省委农办主任,省农业农村厅党组书记、厅长张桂华

“荆楚粮仓”将建设150个智慧农场

湖北日报全媒记者 崔瑜瑜

党的二十届四中全会和省委十二届十一次全会分别审议通过的国家及省级“十五五”规划建议,对加快农业农村现代化、推进乡村全面振兴作出全面部署,为加快建设农业强国、农业强省指明了方向。聚焦确保支点建设取得决定性进展这一总体目标,湖北如何夯实“三农”底盘? 湖北日报全媒记者专访省委农办主任,省农业农村厅党组书记、厅长张桂华。

加快“四区”建设  
奋力打造新时代鱼米之乡

问:“十五五”时期,湖北贯彻落实党的二十届四中全会和省委十二届十一次全会精神,在“三农”方面将有哪些重要举措?

答:“十五五”时期,我们将聚焦聚力“四区”建设,奋力打造新时代“鱼米之乡”,为加快建成中部地区崛起重要战略支点贡献“三农”力量。

一是夯实粮食安全根基,打造国家优质农产品生产区。坚持产量产能、生产生态、增产增收一起抓,稳面积、提单产、优结构,到2030年粮食总产量达到570亿斤以上,为保障国家粮食安全多作贡献。严把质量关口,建成高标准农田5300万亩以上,全面提升耕地质量。重点支持55个粮油主产区提升产能,加快建设江汉平原高效优质农产品生产示范区,率先将江汉平原40个县建成高水平“荆楚粮仓”。

二是构建现代产业体系,打造农业产业化发展先导区。坚持需求牵引和市场导向,强龙头、补链条、兴业态、树品牌,到2030年农产品加工业总产值超过1.5万亿元,把农业建成现代化大产业。紧盯水产、畜禽、菜果茶等重点领域,通过招商引资、合并重组、参股控股等方式,

培育省级以上农业龙头企业1500家。推动农业向加工、流通、营销、服务等全链条拓展,支持发展农村电商、休闲农业、生态康养等新业态,创建农业产业强镇126个、休闲农业重点县17个。持续叫响“虾蟠米茶、藕菇擂艾”和武昌鱼等省级重点品牌,梯次培育100个市县品牌和100个企业品牌,构建“省级+市县+企业”品牌矩阵,推动更多荆楚优品出圈出彩。

三是培育农业新质生产力,打造农业科技创新引领区。坚持科研创新与产业创新深度融合,强化企业科技创新主体地位,加快农业重点领域科技攻关,到2030年农业科技进步贡献率达到72%。深入实施种业振兴行动,培育一批种业领军企业,做强生猪、淡水鱼、油菜等优势种业,农业核心种源自给率达到88%。推进农机装备迭代升级,加强高端智能、丘陵山区农机装备研发推广,农作物耕种收综合机械化率达到82%。

四是提升现代生活品质,打造宜居宜业和美乡村样板区。坚持分类有序、片区化推进乡村振兴,推动农村基本具备现代生活条件。持续提升农村水电路气网建设水平,巩固提升寄递物流、充电桩、5G网络、“四好农村路”全覆盖水平。推动每个县市高质量办好1所优质高中、建成1家三级医院、组建1个紧密型医共体、打造1所综合型养老机构。深入推进村庄绿化美化亮化,常态化开展清洁家园行动,一体推进农村厕所垃圾治理,建设美丽乡村。建立常态化防止返贫致贫机制,分层分类帮扶欠发达地区,守牢不发生规模性返贫致贫底线。

抢占新质生产力赛道  
荆楚粮仓“长”出智慧翅膀

问:省委十二届十一次全会部署“加快推动

科技创新和产业创新深度融合,因地制宜发展新质生产力”。请问“十五五”时期,农业将如何抢占新质生产力赛道?

答:建设农业强省,利器在科技。“十五五”时期,我们将充分发挥科教大省和农业大省的双重资源优势,让农业插上科技腾飞的翅膀。

一是高水平搭建农业科创平台。坚持科技与产业一体化布局,提升武汉国家农创中心、洪山实验室科技创新能级,支持襄阳创建国家农高区、宜昌建设农业微生物实验室、荆州打造洪湖实验室,支持各市州创建区域科技创新中心,加快形成“一芯三核多点支撑”农业科技创新体系,集成科技创新力量。

二是高质量策源农业科技攻关。聚焦农业“卡脖子”领域,采取“择优委托”“揭榜挂帅”等方式,支持企业和高校院所联合攻关。大力培育龙头型、高速成长型和潜力型企业,打造一批农业科技攻关企业。做强水稻、玉米、油菜、生猪、淡水鱼等15个省级现代农业产业技术体系,加速科技成果转化。

三是高水平赋能现代农业发展。面向现代农业发展前沿,推进大数据、人工智能、机器人等信息技术普及应用。加快发展设施农业、植物工厂、垂直农场,建成智慧农场150个。聚焦生物育种、生物制造、智能农机等核心赛道,加快发展农业新质生产力,力争农业微生物产值突破千亿元。

四是高品质营造科技创新生态。高效配置人才、技术、金融等要素资源,培育农业科技创新“阳光、土壤、空气和水分”。推进以增加知识价值为导向的收入分配体制改革,分层分类培养农业科技人才队伍。用好农业财政、金融政策工具,完善“创投+产投”的投资基金体系,激发各类主体创业创新热情。

大别长红·英雄故里寻访记⑩

安徽省宿松罗汉山村：

红色旅游兴起，民宿灯火点亮山村之夜



罗汉尖革命根据地纪念馆内陈列的革命文物。(湖北日报全媒记者 陈迹 摄)

湖北日报全媒记者 黄璐 陈迹  
通讯员 杨卓燕 胡心桓 陈宜亮

秋日清晨,细雨蒙蒙,安徽省宿松县北浴乡罗汉山村,64岁的吴文艺站在“赛英阁”庭院中,思绪万千。

“农家乐取名‘赛英阁’,是为了纪念祖母朱赛英,她是一名烈士。”吴文艺声音低沉,仿佛时光在此刻悄然倒流。

罗汉山村位于大别山区罗汉尖山北麓。1935年,中国工农红军第二十八军、中共皖西特委利用罗汉尖跨湖北、安徽两省特殊地理区位优势,开辟罗汉尖革命根据地。1935年12月,大中华抗日救国军在此成立,无数像朱赛英一样的英雄儿女,舍小家为大家,在这片红色土地上谱写了一曲曲英雄壮歌。

硝烟散尽,朱赛英“跟着党走,不怕牺牲”的遗训仍在吴家回响。这不仅仅是一个家庭的记忆,更是革命老区传承不息的精神火种,成为一代代宿松人奋勇前行的精神力量。

刑场不屈、战场不退,罗汉尖铭记母子英雄

金秋的罗汉尖,漫山红叶如燃。

时光拨回至20世纪30年代,罗汉尖的山坳里,“大中华抗日救国军”的红狼猎猎飘扬。“红军是咱穷苦人的队伍!”当时还是普通农妇的朱赛英深受感召,主动为红军送情报,当向导。

“听父亲说,祖母时常提着竹篮走村串户,以‘收头发换针’‘鸡毛换灯草’作掩护,看似寻常的商贩营生,实则侦察搜集敌军情报。她将情报藏在针包中,趁着交易间隙,悄悄递给接头人。”吴文艺回忆。

1936年4月2日,朱赛英在执行任务时



罗汉尖教育基地负责人朱留安正在介绍革命历史。(湖北日报全媒记者 陈迹 摄)

不幸被捕,敌人的酷刑接踵而至,双手双脚被吊在梁上,烧红的铁火钳一次次烙向身体,她却始终紧咬牙关,没吐露一个字。吴文艺红着眼眶复述父辈的回忆:“敌人把同屋头的吴先烈烈士拉到她面前杀害,酷刑用尽,她仍不开口。3天后,43岁的祖母英勇就义。”

“那时的罗汉山,人人心向红军,像祖母这样的人还有许多。”吴文艺说,朱育祺、吴应典等一批当地的仁人志士,都为革命献出了宝贵的生命。

他们的赤诚,点燃了更多火种。村里青年纷纷加入红军,其中朱赛英的长子吴德劲追随母亲足迹,穿上军装,成为一名红军战士。1942年,在山西省闻喜县峨眉山龙岩崖的战斗中,吴德劲永远地倒在冲锋的路上。

风又起,红叶漫过山岗,仿佛仍能听见那对母子的脚步,在通向光明的路上,从未远去。

年吸引游客30余万人次,罗汉山红色景区人气火爆

时光流转,这片土地上,红色根脉得到保护和传承。

这里留存着兵工厂、山林医院等多处革命遗址,承载着厚重的革命记忆。2021年,罗汉山红色旅游景区获批国家3A级旅游景区,秀丽风光与红色遗址交相辉映,让深山里的老区逐渐走出“深闺”,声名渐起。

红色旅游的兴起,让吴文艺看到发展机遇。2018年,看着村里往来游客日渐增多,他下定决心将自家三层老屋改造成可同时容纳六七十人的“赛英阁”农家乐。游客在这里品尝地道农家菜,聆听革命英雄事迹,临走时总不忘称赞:“这地方有精神气。”

“每逢节假日,游客从四面八方赶来,一天能接待近200人。”吴文艺说,来这里的游客,既有接受红色教育的党员、学生,也有体验乡村生活的市民。随着游客增多,吴文艺家的土特产有了稳定销路,经营农家乐加上销售土特产,年收入可达10万元左右,真正在家门口吃上“旅游饭”。

吴文艺的好日子,是罗汉山村发展的缩影。随着红色旅游成为村里的主导产业,像“赛英阁”这样的农家乐已在村内发展到15家,民宿与餐馆的灯火点亮山村夜晚。

罗汉尖教育基地负责人朱留安介绍,景区为游客打造了丰富的体验项目,“重走红军路、品尝‘忆苦思甜’红军饭、在玫瑰花基地体验采摘,让红色旅游既有教育意义又具参与感。”2024年,罗汉山红色旅游景区吸引游客30余万人次,为村集体直接增收20余万元。

为让红色资源持续赋能乡村发展,北浴乡不断加强文旅基础设施建设,精心打造了一条“串珠成链”的红色研学路线。该路线串联起罗汉尖教育基地、思恩洞、红军泉等红色景点,让游客在行走中触摸历史,深切感受先烈舍生取义的革命精神与军民生死相依的鱼水之情。

红色血脉在传承中愈发鲜活。如今,村里的孩子们时常传唱着“天不怕,地不怕,愿献头颅保中华”的革命歌谣,先辈们的精神在朗朗歌声中代代相传。

传统产业“老树发新芽”,新兴产业“破土成林”

如何在红色热土上开拓奋进道路?从传统产业转型到新兴产业崛起,宿松县正以多元产业的协同发力,为老区发展注入源源不断的动能。

在宿松经开区的安徽顺源智纺有限公

司5G智慧车间内,数字化系统精准调度,数十万个纱锭飞速运转,每小时稳定产出20吨优质纱线,科技感扑面而来。“数字化改造后,生产线实现数据自动采集、分析与汇总,产品质量提升20%,产量提高30%。”企业相关负责人管卫东介绍。

纺织服装产业作为宿松传统优势产业和首位产业,正通过“智改数转”实现“老树发新芽”。目前,该县纺织服装全产业链市场主体已超3000家,企业550余家,传统产业的转型活力持续释放。

电子信息产业则成为宿松经济增长的“新引擎”。在联盈控电子科技有限公司生产车间,自动化生产线高速运转,工人们各司其职忙碌不停。该公司运营总监张万军透露,上半年企业完成产值1.5亿元,较去年同期大幅增长。这家以铝电解电容器生产为主的企业,拥有100条生产线,年产电容器18亿只,产品供应美的、奥克斯等知名企业,年产值达3亿元。如今,宿松已集聚电子信息类企业40余家,产业链年产值超30亿元。

新能源产业作为新兴赛道,在宿松同样展现出强劲发展势头。山微汽车零部件公司是一家专注于汽车悬挂臂制造的企业,发展势头正盛,预计今年产值将突破8000万元。“我们期待与宿松汽车产业共同成长、共创辉煌。”企业负责人周志勇充满信心。为推动该产业发展,宿松县成立专项产业链专班,按照“主导产业、主要任务、主动支持”原则,为链上企业提供全生命周期服务,让新兴产业从“破土而出”迈向“茁壮成长”。

宿松县委常委、常务副县长左青嵘说,未来,宿松将进一步立足自身禀赋,因地制宜,以多元产业协同发展为抓手,书写更加丰富立体的发展答卷,让老区继续焕发新风貌。

俄罗斯旅行社商点赞宜昌

三峡故事值得世界游客专程而来

近日,受文化和旅游部邀请,160余位外国旅行社商组成“踩线团”前往宜昌实地考察,共谋三峡入境旅游合作。

三峡大坝坛子岭观景平台上,江风轻拂,来自俄罗斯的SKATT旅行社负责人戈戈列娃·奥尔加凝视着宽阔平湖与巍峨坝体。对她而言,此次宜昌之行不仅是为了业务考察,还为寻找一个答案。

戈戈列娃·奥尔加回忆,30年前,她曾在俄罗斯媒体上了解过关于三峡大坝、三峡移民的故事。文章写道,很多人要离开祖辈居住的家园,他们的孩子会去哪里上学?未来将在哪里?生活怎么办?那个关于巨大变迁与普通入命运的问号,从此悬在她心里。“我一直想来宜昌,看看他们现在过得好不好。”

30年后,戈戈列娃·奥尔加站在坝顶,映入她眼帘的是烟波浩渺的高峡平湖,船只平稳通行,坝区安宁整洁。她环顾四周,语气里带着欣喜:“一切都这么美,这么好。中国完成了一项‘不可可能的任务’。从重庆到宜昌,我看到这项工程不仅带来巨大的经济价值,还能输送清洁能源。这在世界任何地方都是不可思议的伟业。”

行程继续,在一处小摊前,她停下了脚步。摊位上摆放着金黄饱满的秬稻脐橙,戈戈列娃·奥尔加熟练地打开手机扫码支付,接过一杯鲜榨橙汁后品尝了一口,用俄语赞叹:“Вкусно!(真美味!)”

“这橙子,很多都是当年为三峡工程建设而搬迁的移民种下的。”一旁的讲解员宋晓璐适时介绍,“如今,宜昌的脐橙产业年产值已超过200亿元,成为全国重要的脐橙产区。移民在这里扎下了根,也种出了甜美生活。”

“这不仅仅是伟大的工程,更是动人的故事。”戈戈列娃·奥尔加在俄罗斯从事文旅行业30多年,通过这次旅程,她对宜昌的旅游潜力大为赞赏,“雄伟的工程景观、背后的移民故事、地道的特产风味、便捷的现代服务……这一切融合得太好了。我知道俄罗斯游客会对这样的旅程感兴趣——我会把宜昌的故事带回去。”她肯定地说:“这里有值得世界游客专程而来的理由。”

湖北车企L3级  
自动驾驶“上路”  
已完成11万公里实际道路测试

湖北日报讯(记者左晨、通讯员张莹莹、实习生徐倩)当前备受关注的L3级有条件自动驾驶,湖北车企早有部署。12月19日获悉,湖北本土车企——岚图汽车已获武汉市相关部门联合颁发的智能网联汽车道路测试牌照,其L3级有条件自动驾驶也同步开启实车测试。截至目前,岚图汽车已完成累计11万公里实际道路、90万公里仿真测试。

今年12月15日,工信部公布我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可名单,两款分别适配城市拥堵、高速路段的车型将在北京、重庆两地指定区域开展试点,这标志着我国L3级自动驾驶从封闭测试正式迈入商业化应用新阶段。

自动驾驶如何划分级别?在国际上,驾驶自动化划分了5个级别,从L1级到L5级。

L1级,指驾驶自动化的入门级别,车辆只能执行一项简单的驾驶操作,像定速巡航,方向盘和刹车还需要驾驶者时时掌控。L2级,也被称为L2级组合辅助驾驶,能实现车辆的组合控制,如同时辅助控制转向、加减速等,但车辆仍需驾驶员实时监控和控制。L3级,就是有条件的自动驾驶,即车辆在特定场景下,可以由系统实现自动驾驶,但当系统发出介入请求时,需要驾驶员能够做到及时接管车辆。

今年11月18日,搭载华为乾崮智驾四激光方案的岚图泰山已上市,这款车有34颗全冗余感知硬件,环境适应力强,不管是白天黑夜、各种路况,都能安全自主通行,智能辅助驾驶能力在行业里处于顶尖水平。

岚图汽车是国内较早拿到智能网联测试牌照的车企之一,专注于高阶智能驾驶技术的研发和落地,目前已经成功让L2级组合辅助驾驶系统实现大规模量产和应用。对于未来的L3级有条件自动驾驶,岚图早就做了深入的前瞻布局。今年4月,岚图正式发布全球首个L3级智能架构,这个架构把青云L3级智能安全行驶平台与鲲鹏L3级智能安全驾驶系统深度整合起来,从底层保障高级别自动驾驶安全、可靠运行。

接下来,岚图汽车将持续开展L3级有条件自动驾驶实车测试,为国家制定相关法规标准提供数据与参考,推动智能驾驶行业技术创新与安全升级。