

深入学习贯彻党的二十届四中全会精神 · 厅局长访谈

省民政厅厅长李丽

全力打造现代化民政 助力夯实支点建设民生底板

湖北日报全媒记者 李光正 通讯员 柯学

省委十二届十一次全会审议通过的《中共湖北省委关于制定全省国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出,切实保障和改善民生,扎实推进共同富裕。民政工作关系民生、连着民心。省民政厅如何落实全会决策部署?湖北日报全媒记者专访省民政厅厅长李丽。

兜底保障更牢 服务质效更优

问:今年是“十四五”收官之年。过去5年,我们在增进民生福祉方面取得哪些进展?

答:“十四五”以来,全省民政系统坚持尽力而为兜牢民生底线、量力而行抓好民生改善,聚焦群众急难愁盼,扎实履责尽责,切实发挥保民生、防风险、促发展职能作用,各项工作取得了新进展。

一是基本民生保障迈上新台阶。建立社会救助保障水平与经济社会发展相协调机制,累计发放社会救助资金561亿元,实施临时救助81.5万人次,年均保障约193.8万名困难群众基本生活。高龄津贴制度、经济困难老年人养老服务和护理补贴制度实现全覆盖,残疾人“两项补贴”制度全面建立,补贴标准稳步提高。居民四项基本殡葬服务费用实现全免。

二是民政公共服务得到新提升。筹资114亿元,建成或改造了一批养老、殡葬等民政公共服务设施,城乡社区(村)养老服务机构和设施达到2.2万个,公益性安葬设施(含在建)覆盖所有县(市、区)城区和乡镇中心村,服务质量持续提高。省、市、县全面开通24小时救助热线,婚姻登记实现“全国通办”,社会救助申请实

现“全省通办”,社会组织登记全面实行“一网通办”,推进社会救助“一件事”、居民身后“一件事”集成办理。

三是基层社会治理取得新成效。社会组织健康有序发展,登记社会组织3.1万余家,备案社区社会组织17.4万余家,建立社会组织孵化基地791家,社会组织吸纳就业人员约40万人。公益慈善事业加快发展,出台《湖北省慈善条例》,设立“湖北慈善奖”,登记认定慈善组织433个,社区公益基金覆盖率达到77%,接收捐赠款物350亿元。福利彩票事业转型高质量发展,销售福利彩票341亿元,筹集公益金106亿元。

机遇与挑战并存 改革与提升同步

问:省委十二届十一次全会提出,在满足民生需求中拓展发展空间。怎么看“十五五”时期湖北民政面临的形势?

答:“十五五”时期是我省民政事业现代化建设多机遇交汇、改革深化与能力提升协同推进的重要阶段。

一是重要战略机遇期。随着支点建设的纵深推进,我省区域协同发展迈向更深层次,城乡融合进程持续提速,民政事业在社会建设中的基础性、兜底性作用愈发凸显。

省委十二届十一次全会对民政工作作出一系列部署要求,特别是明确提出要提升民生类政府投资比重,强化重大战略任务和基本民生保障。这必将为湖北民政事业改革发展注入更大动力,推动民政工作实现更大规模、更高标准、更具内涵、更有效能、更加安全的发展。

二是民生需求调整期。“十五五”时期,我省人口发展进一步呈现老龄化、少子化、区域人口增减分化等明显的趋势性特征,群众对美好生活的向往更加强烈,对民政

服务的需求从基本生存保障向更高层次的发展性、多样性需求转变,这就要求民政工作必须在老龄和养老服务、社会救助、社会福利、社会事务、社会治理等领域全面补齐短板、克服质的差距,更好实现空间均衡、动态协调,为人的全面发展和全体人民共同富裕创造良好条件。

三是改革发展深化期。党的二十届四中全会和省委十二届十一次全会强调,“十五五”时期经济社会发展必须遵循坚持全面深化改革的原则。民政事业发展要更加突出问题导向,更加注重整体性、协同性,坚持尽力而为、量力而行,着力健全系统完备的政策制度体系,夯实均衡可及的服务保障体系,完善严格规范的监督管理体系,构建协调高效的社会参与体系,加快推动民政工作向法治化、标准化、数智化升级,逐步实现从传统民政到现代民政、从主要面向困难群体到服务全体人民的提升与转变。

四个“聚焦”助力支点建设

问:“十五五”时期,省民政厅如何为加快建成中部地区崛起重要战略支点贡献力量?

答:未来5年,全省民政系统将以满足人民日益增长的美好生活需要为目标,不断加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,更好发挥民政在社会建设中的综合效益,为加快建成中部地区崛起重要战略支点贡献民政力量。

一是聚焦特殊群体,提供精准有效的兜底保障。健全困难群众精准识别、动态监测和常态化帮扶机制,落实低保、特困救助供养制度,推行急难事项“小额快救”,发展服务类社会救助。完善公益普惠儿童福利体系,加强流动、留守儿童权

益保障,健全困境儿童服务保障和残疾儿童康复救助制度。完善困难残疾人两项补贴标准动态调整机制,加强重度残疾人关爱照护,发展精神卫生福利和康复服务。建设区域性救助中心,推动救助管理服务由生存型向发展型转型升级。

二是聚焦人人享有,发展普惠多元的养老服务。提升社区居家养老服务水平,建立居家养老支持政策,完善上门服务标准,发展社区嵌入式养老机构,延伸专业养老服务至家庭。提升养老机构专业服务能力,统筹推进兜底保障型、普惠支持型、完全市场型养老机构分类发展,完善失能老年人照护体系,促进医养深度融合,提升养老服务能力。建设老年友好型社会,推进适老化、无障碍改造,落实老年人社会优待政策,畅通社会参与渠道。

三是聚焦群众关切,强化优质高效的公共服务。建立基本殡葬服务制度,加快公益性殡葬设施建设,优化基本殡葬服务费用免除政策,加强行业监管。优化婚姻登记服务,健全婚姻家庭辅导体系,深化婚俗改革,引导树立正确婚恋观、生育观和家庭观。加强区划地名管理,保护传承地名文化,讲好湖北地名故事。推动社会组织和公益慈善事业健康发展,培育壮大慈善力量,发挥第三次分配作用,助力共同富裕。

四是聚焦扩大内需,培育深度融合的民生经济。大力发展银发经济,推进老年用品品牌化、绿色化、智能化升级,强化智能化辅助产品、康复辅具研发制造与推广应用,推动养老产业与教育培训、健康管理等业态多维融合。大力发展甜蜜经济,打造新型婚姻登记场所,推动婚姻登记服务与文旅、商业消费相融合。大力发展地名经济,创新地名文化多业融合场景,推动地名文化价值向经济价值转化。

锻造环保铁军
护航美丽湖北

2026年酒店商超等正式纳入湖北碳市场“朋友圈”不断扩大

湖北日报全媒记者 刘郸 通讯员 潘焱 王威 李斌

在荆楚大地的绿色转型征程中,有一支与“碳”共舞的专业队伍——他们终日与海量数据为伴,通过反复测算与严谨论证,为看不见的碳排放精准“画像”,让更多行业、企业汇入绿色发展洪流。

他们,是来自湖北省生态环境厅应对气候变化处(以下简称“气候处”的“碳”路先锋。

2026年酒店、商超等纳入碳市场管理

今年8月,《关于推进绿色低碳转型加强全国碳市场建设的意见》发布,鼓励试点市场在扩大覆盖范围等方面先行先试。湖北闻令而动,9月,省生态环境厅印发《湖北碳排放权交易试点市场扩容工作方案》(以下简称《方案》),为湖北碳市场建设按下“加速键”。

“扩容”的目的是,引领更多行业和企业踏上绿色发展的主赛道。”气候处牵头负责人雷晓介绍,《方案》围绕“降门槛、扩行业、增品种、提质效”,通过系统性扩容与深化创新,进一步激活市场活力。

如何让更多企业能步入减碳轨道?降低市场准入门槛是关键。根据《方案》,工业行业纳入门槛将降至年排放8000吨二氧化碳当量(或综合能耗3000吨标煤),将于2026年启动摸底调查,基本拟定扩容名录。2027年完成立法程序后,将符合新门槛的重点排放单位正式纳入碳市场管理。

建筑、交通等碳排放增长较快的领域,有了清晰的“入场”时间表:2025年率先纳入符合标准的数据中心,2026年扩展至酒店、商超、货运港口等。酒店、商超如何参与碳交易?气候处干部聂昊介绍,以酒店为例,某酒店通过铺设光伏屋顶等节能改造,年减排二氧化碳800吨,就可在碳市场交易中获得收益。此外,一些酒店不再主动提供一次性用品,鼓励宾客使用自带的洗漱用品及拖鞋。

人们常关注二氧化碳,其实甲烷、氧化亚氮等其他温室气体同样对气候影响显著。《方案》前瞻性地拓宽了温室气体管控范畴,在稳固二氧化碳管控基础上,优先将甲烷纳入管控,并计划2026年逐步拓展至其他非二氧化碳温室气体。

严核细查帮扶,守牢数据生命线

企业碳排放数据质量,是碳市场健康有序运行的生命线。

“必须确保每一份碳排放数据真实、准确、可追溯。”今年以来,气候处二级调研员杨焱带队前往襄阳、宜昌等地,对重点排放单位开展数据复核,逐项核验排放报告,逐条对照监测记录,以“火眼金睛”守住数据底线。

细致帮扶同步跟进。省生态环境厅持续开展数据质量监督帮扶,助力企业提升碳排放管理能力,走稳绿色转型之路。

截至2025年12月10日,湖北碳市场累计成交量达4.22亿吨,成交额104.80亿元,交易规模占全国试点市场超四成。随着湖北碳市场“朋友圈”持续扩容,一幅绿色低碳的画卷在荆楚大地徐徐铺展。

襄当好办

全流程、快节奏的效率之变 变出襄阳项目建设“加速度”

湖北日报全媒记者 汪璐 通讯员 张俊豪

“12月20日开始竣工验收,生产设备逐步搬迁,确保2026年2月投产。”12月17日,在湖北楚云机电工程有限公司(以下简称“楚云机电”)智能配电装备产业项目工地上,该公司副总经理陶小勇看着初具规模的厂房说道。

楚云机电是一家扎根襄阳高新区10余年的企业,主要生产高低压成套设备,2021年开始与湖北工业大学产业研究院共同研发新型环保气体环网柜。2023年8月,楚云机电首个定制化产品在国网襄阳供电公司挂网试运行,各项性能指标全部达标,量产箭在弦上。

然而,由于老厂不符合新产品量产条件,楚云机电打算新建厂房,但看中的土地受制于“房地一致”原则,产权转让一时陷入困境。

面对这一困局,襄阳高新区创新实施“先收储、再出让”模式,依法完成土地权属调整后重新挂牌。2025年3月,项目地块仅用5天就挂牌。

项目推进遇到困难进展慢怎么办?襄阳正以“五化”管理重塑项目推进“操作系统”,打造高效率、快节奏、扎实干的行动派姿态,实现工作的全面提速与质效升级。

落实“五化”管理要求,

襄阳成立市县两级帮代办服务专班,全面梳理项目签约、立项、审批、验收、投产等5大阶段12个环节服务事项,以全流程、保姆式、清单化服务,推动项目早落地、早开工、早见效。同时,襄阳推行“分段办理许可+条件替代”,按照“容缺受理+告知承诺”模式,推动平均开工时间提前3个月,总建设周期缩短25%以上。

全方位的服务保障体系,

让襄阳成为企业投资兴业的“优选地”。投资220亿元的楚能新能源襄阳70GWh锂电池项目,1天完成公司注册、项目备案,30天完成土地挂牌,从签约到开工仅用44天;东风新能源智能越野车项目总投资106亿元,从接洽到敲定仅用23天;兴发保康谷城磷化工产业园项目投资200亿元,从签约到开工仅用100天……

高效推进的背后,是“两资三能”工程的硬核力量,是“五化”管理落地的精细注脚,更是襄阳营商环境持续优化的生动写照。

“襄阳市委市政府、高新区和项目工作专班24小时不间断推进项目的‘推土机精神’,体现了襄阳速度、襄阳作风和襄阳温暖,坚定了楚能在这方热土扎根发展的决心。”楚能新能源股份有限公司董事长代德明说。

效率是企业的核心竞争力。襄阳把高效服务作为优化营商环境关键一招,创新实施“五化”管理,以此打破服务梗阻、穿透落实层级,让“高效”二字从承诺变为可感可及的现实成效与发展动能,让“襄阳速度”成为吸引投资的亮丽名片。



冲刺“全年红”!

华中铜业 年末全力赶订单

12月16日,位于黄石市下陆区的中铜华中铜业有限公司,员工正在检验铜板带,加快赶制订单,奋力冲刺“全年红”。今年以来,该公司投入近9000万元实施绿色工厂改造,推进产品结构向高端跃升,实现产能、利润双提升。

(湖北日报全媒记者 薛婷 通讯员 谢忠方 周巍 摄)

(上接第1版)

“螺蛳壳里做道场”——这句充满东方智慧的俗语,成了随州最真实的写照。他们没有盲目追求“大而全”,而是清醒地锚定“小而精”的专用汽车领域。政府与企业的思维也高度契合:“小”不是缺陷,而是专注的契机;“没有大势”恰恰逼出了“创造优势”的绝地求生。

12月12日,走进位于随州高新区的湖北齐星集团车身公司总装车间,自动化生产运转不息,一台台驾驶室经过冲压、焊接、涂装、总装等40余道工序后下线。

从最初的集体企业起家,近30年时间,一步步发展为湖北省支柱产业细分领域“隐形冠军”,齐星车身产品如今已覆盖300多个品种,年产能达10万台,专业车身市场占有率达到全国第一。

在汽车制造的宏大舞台上,一块钢经过淬炼,演绎着从钢坯蜕变成为承载行驶使命的车身与底盘的“七十二变”。正是这种对每一个细节都“千锤百炼”的韧劲,从最初为卡车定制驾驶室到如今为工程车、新能源重卡提供全流程车身解决方案,齐星集团将每一次“锻造”都研究到极致,硬是在狭窄的赛道里,开辟出了一片“新天地”。

在齐星集团党委书记邓字安的眼里,这是一种务实的践诺,是对本土资源的责任,更是一种将微光拨亮成火焰的决绝行动。

如今,驱车从曾都区淅河镇出发,沿316国道北行至随县厉山镇,一条30公里长的“专用汽车走廊”徐徐铺展,200多家专汽及零部件企业集聚,97家企业具有专汽资质,油罐车、洒水车等九大单项品种销量稳居全国第一。

无中生有 于困境中开辟新天

然而,随着全国专汽产业遍地开花,同质化竞争如潮水般涌来。随州的决策者们清醒地认识到:简单的复制注定会陷入内卷。“无中生有”的创新,才是企业永续发展的命脉。

他们认为,“无”不是绝对的没有,而是尚未被创造的“有”。没有顶尖的科研条件,就去创造条件。

2012年,随州市领导频繁奔波于武汉各大高校,搭建产学研合作的“通天塔”。很快,华中科技大学、武汉理工大学的专家教授身影出现在随州的工厂里,湖北省专用汽车研究院、随州武汉理工大学工业研究院、湖北省应急产业技术研究院等相继在此亮相。

春江水暖鸭先知,市场总是最为敏感。

2017年,随州武汉理工大学工业研究院在当地开始了研发。初来乍到,研究院院长谭罡风便有了如鱼得水之感。每年400万元,连续三年政府拨付的科研经费迅速到账。此外,科研大楼、住宿等也都有专人安排妥当。在这里,企业提需求、专家迅速展开试验,小试、中试平台24小时响应,丝滑的科研闭环,让他直呼“意想不到”。

直达终端的“同频共振”,让专家们很快捕捉到症结所在。专汽制造批量小、品种多,自动化难度高,上午写好的程序下午可能就过时了,导致专汽企业焊接工序目前还是以人工焊接为主,质量不稳定、成本高昂。

为了解决这一问题,研究院副院长、武汉理工大学教授李存荣收集分析专汽企业典型焊接场景,抽象出基础焊接指令,最终研发出适用于专汽制造的多场景多用途自动化柔性焊接机器人。仅需一道指令,操作工人就可指挥机器人焊接形态各异的零部件,一举解决了专汽企业焊接质量及成本的问题,为企业提质增效。

和神百汽车公司的合作,成为又一个经典案例。以前,吊车吊起货物,只能将货物转移到磅上称重,耗时费力。2021年,神百汽车公司向随州武汉理工大学工业研究院直接开出订单,希望研制一款能直接称重的吊钩,时间越快越好。短短半年,一款满足需求的智能吊钩应运而生。神百汽车公司仅凭这项绝活,就卖出了上千辆车,创收2000余万元。

随州的视野并未止于此。他们大胆地将触角伸向行业高地——与山东梁山、福建龙岩等地建立联系。“此地”的产业需求,与“彼地”的前沿技术,在随州这个“大脑”的指挥下,实现共振,共同推动随州专汽产业往新能源化、智能化、网联化加速发展。

破旧立新 于变局中开新局

当产业初具规模,随州面临的是一场与自我的博弈。此时,“破旧立新”的辩证思维成为指引他们穿越产业周期的罗盘。

“破旧立新,先立后破——立新的定位,破旧的思维。”近年来,随州市委、市政府通过规划与基金,引导企业从“卖车”转向“提供应急解决方案”。在随州市经信局局长魏保看来,这是又一次自我革命,也是又一次危中求机。

春江水暖鸭先知,市场总是最为敏感。

由内向外 于内生中拓外疆

当内在的创新动能被充分激发,随州产业的视野投向了更广阔的世界。辩证思维引导他们完成从“追随者”到“竞争者”乃至“领跑者”的蜕变。

湖北齐星集团的故事,是“逆向替代”的典范。他们攻克了高精度模具的国产化瓶颈,其产品因精度和性价比优势,反向出口国际市场。

2022年,已是台湾机械制造行业资深专家的李芳泽,受邀加入湖北齐星集团旗下的齐星精创,担任生产研发CEO。他结合自己多年的经验,主导研发适配不同导轨材质的五轴磨刀设备,将砂刀的刃口精度控制在0.001毫米,大大提高了齐星模具及汽车零部件的加工质量和生产效率,也迈开了向高端数控机床研发制造产业化前进的步伐。

“技术的超越带来了市场的颠覆。”博利公司董事长程钰涵感慨。他们将单价十几万元的进口灭火“小泡筒”设备买回来,消化吸收再创新,研发出性能更优、价格仅几万元的国产产品,全面替代进口,填补了湖北省的该项产品空白。“没想到以前大量需要进口的产品,实现了国产替代,并且还能出口海外。”翻看着来自东南亚、中东的订单,程钰涵的内心涌起自豪。

随州市商务局局长王晓义介绍,自2020年起,随州专汽及零部件出口连续5年大幅增长,今年1至11月增长73.6%,“朋友圈”扩大至130个国家和地区。重汽华威在东南亚、非洲设立服务网点,程力、凯力在海外建成KD(散件组装)工厂……随州专汽以“产品+技术+制造+服务”的全产业链输出模式,书写着中国制造从产品出海向产业链出海的质变跃升。