



链接全球市场 向贸易强省跃升

开放是中国式现代化的鲜明标识。坚持对内对外开放并重，深入实施枢纽提能战略，重构开放通道，重塑物流体系，壮大开放型经济规模，推进高标准制度型开放，做强内循环、做优外循环、畅通双循环，以开放促改革促发展，在更广范围内拓展发展空间、集聚发展要素。

——《中共湖北省委关于制定全省国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》提出



11月下旬，在汉口北鲜花小镇的汉交会国际花卉与园艺交流展区，市民现场选购进口鲜花。
(湖北日报全媒体记者 倪娜 通讯员 黄宣 刘春 摄)

访谈嘉宾

邹薇

武汉大学经济与管理学院二级教授、
珞珈杰出学者、博士生导师、
湖北省政府咨询委员，湖北省政协常委

加快构建新发展格局，湖北迎来新机遇

湖北日报全媒体记者：湖北省“十五五”规划建议提出，加快建设贸易强省，这在我省尚属首次。请问湖北面临怎样的新机遇？

邹薇：开放是中国式现代化的鲜明标识，以开放促改革促发展，是推进高质量发展的必由之路。湖北要着力打造开放支点，提升在全国统一大市场和新发展格局中的战略枢纽能级，增强新时代“九州通衢”“九州通商”“九州通融”的集聚力和引领力，构筑高水平的开放体系、高能级的开放枢纽，为加快建成中部地区崛起的重要战略支点取得决定性进展提供有力支撑。要从全局高度认识加快构建新发展格局的战略构想，积极服务和融入新发展格局，努力把握湖北开放发展的新机遇。

加快构建新发展格局是实现高质量发展的战略之举。“十四五”期间，我国国内生产总值连续跨过110万亿元、120万亿元、130万亿元大台阶，预计到2025年底将首次站上140万亿元新台阶，经济实力、科技实力、综合国力不断取得显著突破。然而我国也面临发展不平衡不充分的问题。只有加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，才能用好国内国际两个市场、两种资源，使创新、协调、绿色、开放、共享发展相互协同、形成合力，促进生产、分配、流通、消费更多依托国内市场，形成国民经济良性循环。

加快构建新发展格局是应对国际环境变化的重大部署。当前，世界百年变局加速演进，国际力量对比深刻调整，大国博弈日趋激烈。一方面，全球经济增速低位徘徊、贸易摩擦、发达经济体宏观政策调整的外溢效应、地缘政治局势紧张等因素导致世界经济的不确定性明显增大，国际经济贸易秩序遇到严峻挑战；另一方面，新一轮科技革命和产业变革加速突破，人工智能带动万亿级产业赛道竞相爆发，正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。研究表明，未来十年亚洲仍将成为世界经济增长活力最大的地区，中国仍是全球产业链中心和世界经济主要引擎。我国加快构建新发展格局，旨在主动运筹国际市场空间的有利因素，以我为主塑造外部发展环境，更好把握机遇、应对挑战，在各种可预见和难预料的狂风暴雨、惊涛骇浪中，增强经济竞争力、发展力。

加快构建新发展格局是塑造我国发展新优势的内在需要。我国拥有中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势和丰富人才资源优势，将有为政府和有效市场更好结合，集中力量办大事，为构建新发展格局提供了制度保证。我国有14亿多人口、4亿多中等收入群体，是全球规模最大、最具发展潜力的消费市场之一，居民消费优化升级潜力大，国内市场规模还将持续扩张。我国拥有全球最完整、规模最大的工业体系和完善的配套能力，是全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，500余种主要工业产品中有220多种的产量位居世界第一，拥有1.6亿多户经营主体和1.7亿多受过高等教育或拥有各种专业技能的人才。只有加快构建新发展格局，才能更好利用大国经济纵深广阔的优势，提高我国对全球要素资源的吸引力，在全球产业链供应链新链中的影响力，使规模效应和集聚效应充分发挥，释放巨大而持久的发展动能。

积极融入新发展格局，湖北乘势而上打造开放支点。湖北连通东西，承接南北，自古就有“九省通衢”之美誉，在内陆地区开放中具有十分重要和独特的区位优势。湖北坚定不移扩大对外开放，不断夯实“铁水公空”多式连通、国内国际贸易一体化的平台建设，不论是内需增长和贸易新业态的开发，还是货物贸易、服务贸易、吸收利用外资、对外投资合作等领域均取得显著成效。面向“十五五”，湖北锚定建成支点战略目标，用足用活开放平台，发挥海上丝绸之路、陆上丝绸之路和空中丝绸之路三大丝绸之路交汇的巨大优势，大力实施枢纽提能战略，作为我国经济循环“东西互济”、开放格局“陆海互济”、江河战略“南北互济”重要枢纽的地位将进一步凸显，“开放支点”建设全面提速。

湖北已成为全球生鲜进入中国的“高速入口”

湖北日报全媒体记者：经过多年发展，湖北建设贸易强省积累了哪些优势条件？

邹薇：一是政策红利加持。2024年12月6日，国务院批复同意《湖北省国土空间规划（2021—2035年）》的意见中指出，湖北“是支撑长江经济带发展、中部地区崛起的重要地区，在国家和区域发展中具有重要地位”。“重要地位”的界定性表述，在国务院对31个省（区、市）（不含港澳台）规划的批复中首次出现，足见湖北在新发展格局、全国发展战略中的定位之重要。《国家综合立体交通网规划纲要》将武汉定位为经济版图的“钻石之心”。武汉—鄂州同城化发展，成为全国第4个、中部唯一的双机场大都市。《国家物流枢纽布局优化调整方案》中，武汉入选国家陆港、港口、空港、生产服务、商贸物流枢纽城市，“五型”齐全同样是中部唯一。

二是基础设施齐全。“十四五”时期，湖北交通设施网络更加完善，战略支撑更加有力，出行服务更加便捷，货物流通更加高效。作为全球第四、亚洲第一的专业货运枢纽机场，花湖国际机场“一飞冲天”。目前已开通111条货运航线，贯

扩大高水平对外开放，打造内陆开放高地

加快建设贸易强省

- 提升出口产品质量、品牌影响力和附加值
- 实现万企出海
- 增强企业应对贸易壁垒的能力
- 实施千企百展出海拓市场行动
- 大力发展服务贸易、数字贸易
- 加速湖北制造向全球价值链高端攀升
- 建设国家进口贸易促进创新示范区
- 搭建综合贸易服务平台

提升开放枢纽功能

- 建设陆海空丝绸之路交汇点
- 加快建设“轨道上的湖北”“水运上的湖北”“航线上的湖北”
- 积极构建湖北出入境新通道，立体式支撑空中丝绸之路
- 推进陆港、水港、空港协同联动，打造全球供应链组织中心

做强开放平台能级

- 统筹布局建设科技创新、服务贸易、产业发展等重大开放合作平台
- 实施湖北自贸试验区提升战略
- 打造对内对外开放门户枢纽
- 推动综合保税区能级提升
- 加强国际合作
- 深化国际贸易单一窗口建设

拓展双向投资合作空间

- 擦亮“投资中国·优选湖北”品牌
- 健全外商投资服务保障体系
- 面向全球精准招商
- 加强对外投资管理
- 打造湖北企业出海综合服务平台
- 推动企业加速融入全球产业链供应链体系

（文字整理 张爱虎 制图 徐云）



东风汽车纳米科技（襄阳）有限公司，工人正在赶制出口白俄罗斯的新能源汽车。
(视界网 王虎 摄)

通国内56个重要机场，直达欧洲、美洲、非洲、中东、中亚、东南亚等30多个国家和地区、51个国际航点，国际货运航班突破10000架次，2025年前三个季度货运航班量排名全国第4位。武汉依托“黄金水道”与京广、沪汉蓉等国家铁路大动脉，已开辟铁水联运线路50多条。湖北创建8个多式联运国家示范工程，4个通过验收，数量全国第一。

三是外贸逆势上扬。2021年至2024年，全省进出口总额接连突破5000亿元、6000亿元、7000亿元三大关口。2025年前三季度湖北进出口增速25.3%，较全国增速高21个百分点，居全国前列、中部第一。出海“伙伴”稳步拓展，形成以东南亚、欧盟、北美、非洲、中东“五大市场”为支撑的企业出海格局，2024年对“一带一路”共建国家进出口较“十三五”末增长131%。外贸主体活力增强，有实绩企业突破10000家，民企对进出口增长的贡献度超七成，全省“经认证的经营者”（AEO）数量达181家，居中部第一。

四是内生动能强劲。建设贸易强省的底气来自实体经济的稳健发展。湖北深入实施产业倍增战略，加快构建以先进制造业集群为骨干、以现代服务业为支撑的现代化产业体系。作为制造大省，湖北瞄准区域领跑、国内领先、国际一流，光电子信息、新能源与智能网联汽车、工业母机等产业集群实力“硬核”，聚力突破。光纤光缆产业规模居世界第一，约占全球市场的25%；光通信、存储芯片等产业均处于全球领先地位。出口产品结构持续优化，集成电路、锂电池等新产品出口增长迅猛；跨境电商成为新增长点。

五是开放生态改善。湖北围绕开放平台建设，接轨国际标准，对标国际经贸规则，实施湖北自贸试验区提升战略，推动综合保税区高水平开放。围绕提升开放功能，加快构建高效便捷的现代综合交通运输体系。围绕构建高效开放枢纽，提出精筑高铁网络、拓展航线布局和优化港口设施的一系列创新举措。持续改善的开放生态为打造开放支点铺设了“快车道”，湖北已成为全球生鲜进入中国的“高速入口”，同时以“钢铁翅膀”推动湖北乃至中部地区链接全球市场。

重构“大通道”重塑“新引擎”

湖北日报全媒体记者：推进高水平开放，打造内陆地区改革开放新高地，湖北还需要采取哪些突破性举措建设贸易强省？

邹薇：全面深化改革，构筑贸易强省的“四梁八柱”。一是加快现代化产业体系建设，提高先进制造业集群的国际竞争力。力争三年内新增2个国家级先进制造业集群。二是加快重点产业链体制机制改革。开展“首位产业”培育工程，重构万亿级产业链集群上下游、跨区域协同发展新生态。完善未来产业投入增长机制改革，规范耐心资本、天使投资、风险投资、私募股权投资等发展。三是抢抓国家政策红利，建好武汉具有全国影响力的科技创新中心，壮大战略科技力量矩阵。四是实施外贸龙头育强、外贸平台倍增、专精特新外

贸“小巨人”、中小外贸企业成长计划，实现万企出海。高标准建设跨境电商综合试验区，培育跨境电商产业园、海外仓，探索新型贸易新业态。

全面提升质效，重构对外开放的“大通道”。一是瞄准重点关键“通道”发力。提升中欧班列集结能力和长江航运中心辐射能力，加密国际航线，构建立体丝绸之路网络。二是推进陆港、水港、空港协同联动，强化天河国际机场、花湖国际机场客货双枢纽协同，健全多元化、韧性强的国际运输通道体系，打造全球供应链组织中心。三是积极融入高质量共建“一带一路”，打造重点企业出海护航模式。在土地使用、税收优惠、融资支持等方面给予资源倾斜，举办国际展会、供需对接活动，扩展企业的海外营销渠道。四是提升智慧物流数据集成功能，建设全国统一大市场的关键数据中枢。更好地发挥湖北7个境外产业园桥头堡作用，一站式整合政策、技术、金融、法律等资源，解决企业出海面临的合规风险、资源分散、信息不对称等问题。

强化数智赋能，重塑国际贸易的“新引擎”。一是深化国际贸易单一窗口建设，建好国际贸易数字化平台，加快推进智慧口岸建设，进一步提升通关便利化水平。大力发展服务贸易、数字贸易，重点推动信息技术、研发设计等知识密集型领域服务出口。二是构建数智化全球贸易网络。链接陆海空国际通道，依托自贸区和空港枢纽拓展国际航线，加快建设海外仓储和物流园区，提高跨境物流效率。三是学习希音（SHEIN）与TEMU等平台公司“小单快反”的智能供应链策略，通过人工智能、大数据、云计算等技术，引导企业精准匹配海外消费者个性化需求。四是结合自主技术优势，叠加数据优势和场景优势，构建以数据要素为核心的企业出海综合服务平台。推动生产性服务业国际化、数字化、智能化升级和协同出海，为出海企业提供精准服务。

扩大开放规模，打造内外贸一体化的“集团军”。一是实施湖北自贸试验区提升战略，建好用好联动创新发展区，在全产业链创新发展、贸易便利化等方面开展首创性、集成式探索，打造对内对外开放门户枢纽。推动综合保税区能级提升，大力发展“保税+”业态。积极申建鄂州空港综合保税区。二是加强国际合作，加快建设中法武汉生态示范城等区域经贸合作样板。扩大湖北品牌的影响力。提炼“湖北造”品牌核心价值和文化内涵，搭建品牌推广网络，促进湖北优品出彩、出圈、出海。三是建设科技创新、服务贸易、产业发展等重大开放合作平台，深化内外贸一体化发展，搭建综合贸易服务平台，促进制度规则协同、市场高效衔接、产品标准互认、服务体系融合。四是改革自贸区、综保区管理模式。发展国际中转集拼、保税加工制造等高能级跨境贸易，推进综保区一线进区货物“即到即入”模式、长江航运服务综窗模式、临空产业园再制造模式等创新实践。五是推进内外贸一体化改革，加强品牌建设、金融支持和出口海外仓监管，健全企业出海保险体系，运用国际人才平台机构资源帮助中小企业拓宽国际化人才引进渠道。支持企业联合本省重点院校，加大国际化人才培养力度，培育一批内外贸并重的领跑企业。

（湖北日报全媒体记者 张爱虎）