

# 首批L3级自动驾驶车型获准上路

两款车型将在北京重庆指定区域试点

新华社电 记者12月15日从工业和信息化部获悉,根据有关规定,经受理、审查、公示等程序,工业和信息化部附条件许可了两家汽车企业提交的搭载L3级有条件自动驾驶功能的智能网联汽车产品准入申请。

据悉,两款产品分别是长安牌SC7000AAARBEV型纯电动轿车,可以实现在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能,目前该功能仅限在重庆市内环快速路、新内环快速路(高滩岩立交—赖家桥立交)及渝都大道(人和立交—机场立交)等路段开启;极狐牌BJ7001A61NBEV型纯电动轿车,可以实现在高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能,目前该功能仅限在北京市京台高速(大兴区旧宫新桥—机场北线高速)、机场北线高速(大渠南桥—大兴机场高速)及大兴机场高速(南六环—机场北线高速)等路段开启。

前期,工业和信息化部会同有关部门按照《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》要求,研究制定工作方案,编制指引文件,组织专家团队,严格按规范、按流程开展初审、择优、测试与安全评估工作。两家汽车企业按要求完成并通过了产品测试与安全评估。

下一步,两款车型将由重庆长安车联科技有限公司、北京出行汽车服务有限公司两家使用主体在上述区域内开展上路通行试点。工业和信息化部将联合有关部门及地方主管部门加强车辆运行监测和安全保障,及时总结经验,不断健全智能网联汽车准入管理和标准法规体系。



## 汽车驾驶 自动化 分6级

按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,自动驾驶6个等级为10到15

(制图/徐云)

利用率超95% 显著高于全国平均水平

## 湖北秸秆综合利用迈向高值化

冬阳下的荆楚田野,不见往日秸秆焚烧的烟尘,取而代之的是一派“点草成金”的繁忙:

恩施山区的小型履带式打捆机在冬闲田里穿梭作业,秸秆被压缩成捆;

南漳牧场的青贮窖里,发酵后的秸秆饲料正为牲畜越冬“储能”;东宝产业园的生产线上,农林剩余物经加工变成环保板材……

最新数据显示,湖北秸秆利用率超95%,显著高于全国平均水平,培育年利用千吨以上市场主体1227家。

### 双线发力 扩宽废柴“逆袭路”

12月1日,武汉科微生物科技有限公司黑水虻养殖基地,运送成捆水稻、玉米秸秆的货车一进一出,繁忙有序。

在这里,农作物秸秆和鸡粪利用特殊微生物菌剂发酵处理,变身资源型昆虫黑水虻的“美食”,产出高蛋白的虫干、虫浆用作饲料,可媲美豆粕,连剩下的虫砂也是上好的生物有机肥料,受到周边村庄欢迎。

近年来,湖北强化产学研合作,从科学还田和“五化”离田利用双线发力,推动秸秆综合利用与乡村产业发展深度融合。

还田养地,农田迎来“营养餐”。

因地制宜推广科学还田技术模式。在丘陵地区,示范推广“水稻—油菜轮作秸秆粉碎深翻还田利用技术”省部同创模式;在林地山区,示范推广“晚稻—油菜轮作油菜免耕飞播稻草覆盖还田技术”模式;在小麦种植区,推广“水稻—小麦轮作秸秆粉碎旱翻水旋还田技术”模式。全省秸秆还田量达1860万吨,有效提高耕地地力水平,全省耕地质量平均等级为4.45等,高于全国平均水平。沙洋县“稻油轮作秸秆还田生态利用”模式入选湖北省和农业农村部2024年农业主推技术,实现水稻亩均增产5.8%,油菜亩均增产7.2%,推广面积达1200万亩。

离田加工,废柴成了“增收宝”。

加快推动秸秆“变肉”“变肥”“变能”“变材”“变菇”。培育以秸秆青贮、黄贮为主要饲料的肉牛、奶牛等养殖规模企业682家,实现种植业和养殖业高效结合。培育以秸秆、畜禽粪污等为主要资源的有机肥制造和特大型生物质企业161家,为规模化种植主体提供充足且合格的商品有机肥。培育以秸秆为主要燃料的热电厂和秸秆热化气化项目114家,不断优化农村用能结构,推动节能减排。培育以秸秆为主要原料的板材、纤维板、人造板等高附加值商品。培育以秸秆为主要基料的育秧盘和食用菌生产企业33家,持续壮大秸秆育秧基质、食用菌基料等规模化利用产业。

### 政策护航

#### 畅通秸秆“淘金路”

技术有了,政策也要跟上。

“十四五”期间,湖北累计争取中央秸秆综合利用资金4.84亿元、省级资金5205万元,创新实施“以奖代补”方式,重点支持秸秆收储运体系建设和“五化”综合利用,逐步形成“农民送—主体收—企业用—政府补”模式。

将联合收割机、搂草机、打捆机等秸秆收储运机具纳入农机购置补贴范围,每年补贴金额约1.3亿元,为秸秆快速离田、高效利用打下装备基础。

政策红利下,一批专业秸秆收运主体应运

而生,带着秸秆冲出烟火,闯出乡村致富新路。在集中连片种植区,利用农机购置补贴支持农机服务组织拓展秸秆收储功能,全省310家农机合作社开展秸秆收储业务。荆门市创新“收割—打捆—运输”一体化作业模式,建立多个全程机械化示范基地,使秸秆离田效率显著提高,离田成本明显降低。

在零散种植区,推广应用小型打捆机、山地运输车等适用机具。恩施州构建的“村级收储点+乡镇转运中心”体系,已建成村级点近600个、乡镇中心32个,将秸秆收集半径控制在8公里以内,显著提升收集效率。

按照“就近就地、划片分储、集中转运、规模利用”原则,各地加快布局“县域龙头企业+乡镇标准化收储中心+村级固定收储点”的三级网络,已建成乡镇收储中心586个、村级收储点2300余个。

今年,湖北谋划编制全省秸秆收储运技术规范,对收储站点建设、设备选型、安全管理等作出明确规定,开展收储运从业人员培训56期,培训人员3200人次。

从能用到好用,再到高值化利用,如今的秸秆,已经真正从废物成了宝物,成为湖北乡村生态振兴与产业升级的“绿色密码”。

(田杭宇)



水稻秸秆田间回收打捆

### “工厂”建在田边 肥料产自田间 长阳种养循环串起绿色农业“生态链”

单产提升10%以上,综合效益明显。

“长阳宏丰”模式是长阳连续五年绿色种养循环农业试点项目的成果之一。

2021年以来,长阳县强化产学研合作,因地制宜,创新建立粪肥与秸秆堆沤等有机肥制造还田、堆肥还田、沼液还田、粪水管网还田、田间储粪罐还田、辅酶酵素粪水高值化还田等还田方式,经济适用,方便推广;以试点项目为抓手,培育较成熟和稳定的粪肥粪水还田社会化服务组织12家、从业人员近300人,组织吸粪车65台、撒粪车3台套、各类运输车辆100余台,新建有机肥厂9家、年有机肥产量10万吨,新布设田间储粪罐4000余个、年储粪水能力达8万吨,具备了清运、处理、运输还田等全环节服务能力;培育规上企业8家、市级农业龙头企业2家、高新企业6家,大力发展农业新质生产力,共取得新型实用专利26件、发明专利1件、省级科技成果登记1件。

五年来,长阳县共完成粪肥粪水还田面积50万亩,畜禽粪污收集处理60万吨,粪肥施用48万吨,通过项目示范辐射带动,畜禽粪污综合利用率达到90%以上,年有机肥施用增加面积超过5%,为全县农业农村发展全面绿色转型发挥了重要作用。2023年至2025年,农业农村部计划财务司、全国畜牧总站及全国农技推广服务中心先后赴长阳专项调研,对长阳“探模式、强管理、建机制,再巩固、可持续”的种养循环做法和实行的种养两端收费机制给予充分肯定。

长阳绿色种养循环农业试点项目不仅积极推动了《长阳县民族自治县畜禽养殖污染防治条例》立法工作,还有力促进全国畜牧业绿色低碳科技服务流动站长阳站落地,经湖北省耕地质量与肥料工作总站推荐长阳技术模式成功入围绿色种养循环农业试点项目全国十大县级典型案例。

(黄学顺 颜晶晶)

## 抓住关键,完成明年经济工作的重点任务 ——论学习贯彻中央经济工作会议精神

### 人民日报评论员文章

经济工作千头万绪,抓住关键,就能做到纲举目张,以重点带动全局。中央经济工作会议着眼于确保“十五五”开好局、起好步,部署了“八个坚持”的重点任务,为做好明年经济工作提供了行动指引、明确了主攻方向。

坚持内需主导、坚持创新驱动、坚持改革攻坚、坚持对外开放、坚持协调发展、坚持“双碳”引领、坚持民生为大、坚持守牢底线,这“八个坚持”,围绕建设强大国内市场、加紧培育壮大新动能、增强高质量发展动力活力等重点领域和关键环节作出针对性部署,既注重着力解决老问题,也重视发力应对新挑战,体现出鲜明的问题导向和目标导向。这里以“坚持内需主导”和“坚持‘双碳’引领”为例进行深入分析,以深化理解和把握。

市场是当今世界最稀缺的资源,强大国内市场是中国式现代化的战略依托。会议总结我们党做好新形势下经济工作“五个必须”的规律性认识,排在首位的就是“必须充分挖掘经济潜能”。会议科学分析我国经济形势,指出国内供强需弱矛盾突出,这是对问题的清醒认识和准确把握。会议把“坚持内需主导,建设强大国内市场”摆在明年经济工作8项重点任务之首,正是自觉运用经济发展规律、解决实际问题、应对外部不确定性的必然选择。

近年来,牢牢把握扩大内需这一战略基点,激发有潜能的消费、扩大有效性的投资,我国内需规模持续扩大、质量持续提升、国际影响力持续增强。今年1至11月份,我国社会消费品零售总额超过45.6万亿元,同比增长4.0%,服务零售额增速快于商品零售额,数字消费、绿色消费、健康消费日益成为消费新热点,对消费的引领和支撑作用日益显现。

市场资源是我国的巨大优势,我国是全球第二大消费市场,拥有全球最大规模中等收入群体,蕴含着巨大投资和消费潜力。今年前11月,消费品以旧换新带动相关商品销售额超2.5万亿元,惠及超3.6亿人次,其中汽车以旧换新超1120万辆,家电以旧换新超12844万台,有力印证14亿多人组成的超大市场规模内需潜力不可限量。

扩大内需是做强国内大循环的关键着力点,要统筹促消费和扩投资,用好我国超大规模市场优势。深入实施提振消费专项行动,扩大优质商品和服务供给,着眼惠民生增后劲,推动投资止跌回稳,高质量推进城市更新,定能进一步激发内需潜能、畅通经济循环,增强国内大循环内生动力和可靠性、更好带动国内国际双循环,为推动经济稳定向好注入源头活水。

绿色发展是中国式现代化的鲜明底色。会议部署“坚持‘双碳’引领,推动全面绿色转型”的重点任务,彰显了我们党带领人民持之以恒推进生态文明建设,坚定不移走生态优先、绿色发展道路的坚定决心和务实行动。

近年来,在“双碳”目标引领下,我国经济社会发展绿色转型驶入快车道。风电、太阳能发电装机总量提前完成2030年国家自主贡献目标;产业低碳化进程加速,累计培育国家绿色工厂6430家、绿色工业园区491家,国家绿色工厂产值占比超20%;建成全球规模最大的碳市场,累计成交量超8亿吨、成交额超540亿元……绿色循环低碳发展展足音铿锵,美丽中国建设迈出重大步伐,国际人士评价“中国绿色创新既造福本国,也惠及世界”。

习近平总书记强调,“实现‘双碳’目标,必须立足国情,坚持稳中求进、逐步实现”。明年是从能耗双控全面转向碳排放双控的第一年,推动经济社会发展绿色化、低碳化,需要统筹产业调整、污染治理、生态保护、应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,抓好重点行业节能降碳改造、加强全国碳排放权交易市场建设、强化新污染物治理等工作,为力争2030年前实现碳达峰打下坚实基础。

新质生产力本身就是绿色生产力。完整准确全面贯彻新发展理念,加快经济社会发展全面绿色转型,加快形成绿色生产生活方式,激活的是绿色发展新动能,拓展的是经济社会发展新空间,增进的是人民群众的生态福祉。

当前,我国发展面临的战略机遇和风险挑战并存。认真学习贯彻中央经济工作会议精神,切实把党中央意图和部署把握准、领会透、落实好,更加积极有为地应对挑战、推动发展,奋力实现明年经济社会发展目标任务,我们定能牢牢掌握主动权,开创高质量发展新局面。

(新华社北京12月15日电 载12月16日《人民日报》)

优获得感强意愿消费。要完善扩大投资机制,拓展有效投资空间,适度超前部署新型基础设施建设,扩大高技术产业和战略性新兴产业投资,持续激发民间投资活力。要继续深化供给侧结构性改革,持续推动科技创新、制度创新,突破供给约束堵点、卡点、脆弱点,增强产业链供应链的竞争能力和安全性,以自主可控、高质量的供给适应满足现有需求,创造引领新的需求。要坚持惠民生和促消费、投资于人紧密结合,坚决破除阻碍全国统一大市场建设卡点堵点。