

王忠林主持召开省常委会(扩大)会议

深入学习贯彻中央经济工作会议精神

坚定信心鼓足干劲 确保实现“十五五”良好开局

李殿勋孙伟诸葛宇杰出席

湖北日报讯（记者杨念明、王馨）12月12日上午，省委常委会召开扩大会议，传达学习中央经济工作会议精神。省委书记、省人大常委会主任王忠林主持会议并讲话。他强调，要深入学习贯彻中央经济工作会议精神，迅速把思想和行动统一到党中央对经济形势的科学判断和对经济工作的决策部署上来，全面贯彻明年经济工作的总体要求、政策取向、重点任务，坚定信心、鼓足干劲，确保实现“十五五”良好开局。

省委副书记、省长李殿勋，省政协党组书记、主席孙伟，省委副书记诸葛宇杰，省人大常委会党组书记、常务副主任王艳玲出席会议。

王忠林指出，习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话，以历史视野洞察时代大势，以战略思维运筹发展全局，深刻回答了事关我国经济社会发展的重大理论和实践问题，为我们做好当前和今后一个时期的经济工作提供了根本遵循。

王忠林指出，过去5年，面对世所罕见、史所罕见的严峻复杂形势，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民克难关、迎挑战，在纷繁复杂变局中始终把握思想主动，在应对多重挑战中始终把握发展主动，在国际经贸斗争中始终把握战略主动，在破解复杂矛盾中始终把握改革主动，推动党和国家事业取得新的重大成就。要全面感悟我国经济工作取得的重大成就，更加深刻认识“两个确立”是我们应对一切不确定性的最大确定性、最大底气、最大保证。奋进新征程，只要我们坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”，就一定能够战胜一切困难挑战，推进强国建设、民族复兴伟业阔步向前。

王忠林指出，要全面领会中央经济工作会议精神实质，切实把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来。深刻把握党中央对经济形势的科学判断，进一步增强发展信心和底气；深刻把握做好新时代经济工作的规律性认识，切实掌握经济工作的科学方法论；

深刻把握明年经济工作的总体要求，不断巩固和增强经济回升向好态势；深刻把握明年经济工作的政策导向，努力把政策机遇转化为发展实效；深刻把握明年经济工作的部署安排，结合湖北实际，找准工作着力点、结合点、发力点。

王忠林强调，要全面落实明年经济工作的重点任务，把学习贯彻中央经济工作会议精神与学习贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记考察湖北重要讲话精神贯通起来，与抓好省委十二届十一次全会部署结合起来，努力为全国大局多作贡献。要坚定不移扩大消费和投资，持续激发内需潜力，以新需求引领新供给、以新供给创造新需求；坚定不移发展科技和产业，推动科技创新和产业创新深度融合，因地制宜发展新质生产力；坚定不移深化改革扩大开放，不断激发市场活力，打造内陆开放高地；坚定不移促进城乡融合和区域协调发展，做好“强核、壮圈、带群、兴县”文章，构建优势互补、高质量发展的区域经济布局；坚定不移保障和改善民生，

切实守牢民生、生态、安全、稳定等底线，确保社会大局安定有序。

王忠林强调，要全面加强党对经济工作的领导，切实把党的领导贯穿经济发展全过程各方面。要坚持从讲政治的高度抓好经济工作，确保党中央决策部署不折不扣落实到位。要树立和践行正确政绩观，因地制宜做好经济工作，多让群众看得见、摸得着、得实惠的实事，多做为后人作铺垫、打基础、利长远的好事。要提高领导经济工作的能力水平，系统学习相关专业知识，更好贯彻新思路、应对新挑战、引领新变革。要营造良好发展环境，切实调动各方面积极性、主动性、创造性，充分激发社会正能量。

王忠林要求，全省各级各部门要全力抓好岁末年初重点工作，坚决打好“十四五”和年度收官战，加强安全生产和民生保障工作，科学谋划明年发展，确保“十五五”开好局、起好步。

省级党员领导同志，省直有关部门主要负责同志等参加会议。

“51020”先进制造业产业集群加速崛起

新能源车已占整车产量近半壁江山

“三链”高效运转重塑湖北制造新优势



12月12日,2025武汉国际工业设计博览会上,武汉电鹰科技展出自主研发、能垂直起降的飞行汽车。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

湖北日报全媒记者 刘宇
通讯员 王琼 尹铭泰 张路

从2020年仅占1.5%,到2025年拿下45%,新能源汽车已在湖北汽车年产量中占据“半壁江山”——如今在这里,每生产两辆车,就有一辆是新能源。

这场漂亮的“翻身仗”,不仅让湖北汽车产业走出一条昂扬向上的发展曲线,昂首跨入“万亿俱乐部”,更在全国汽车工业版图上刻下了鲜明的湖北新坐标。

当前,产业变革进入深度重塑期,湖北正坚定向“新”而行,全力推动汽车产业从规模领先向质效领先跨越,重塑面向未来的竞争新优势。

一场从顶层着手的效率变革
“三链”机制带动链式向“新”

“新车运不出去!”在上个月的全省汽车产业专题会议上,来自荆门和

编者按

推进“51020”先进制造业产业集群发展是贯彻落实党的二十届四中全会精神的具体行动,是湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点的关键支撑。本报即日起推出“‘51020’先进制造业产业集群加速崛起”专栏,深入解析发展路径、聚焦科技创新和产业故事、反映政策落地实效,敬请关注。

宜昌的车企负责人语气焦急。大量新车积压在厂区,直接影响企业资金周转,占用仓储空间,更让企业面临错失市场机遇的风险。

企业的迫切需求,在会上被迅速响应。针对成品车铁路运输的协调工作随即启动。政企企三方高效配合,累计安排了57.5个班列发往两地,积压的1.4万余辆新车得以快速运出。

这一从“告急”到“畅通”的快速转变,正是湖北探索建立省级领导“链长”挂帅、龙头企业“链主”引领、高校院所“链创”支撑的三链机制高效运转的缩影。

今年以来,省委、省政府主要领导已先后20多次到汽车产业一线调研,为重点企业把脉问诊、明确航向。由省委副书记担任省级“链长”,与分管工业的副省长每周研判、每月召开专题调度会,工作机制清晰务实;既分析宏观形势和转型进展,更着力解决重点企业遇到的具体困难和瓶颈,力求当场协调、快速解决,为产业向新发展扫清障碍。

以东风公司为代表的“链主”企业,正在“链长”统筹下强力牵引全产业链新能源汽车转型。11月,东风汽车新能源汽车销量同比增长49.6%,即将达成年度100万辆新能源汽车销量目标。旗下岚

图、猛士、奕派等新能源品牌新品迭出,不仅快速抢占市场,更通过技术标准与供应链协同,带动上下游超2400家零部件企业配套升级。目前,湖北新能源汽车超85%的零部件可实现省内采购,形成了高效的“四小时供应圈”。

“链创”机制则将湖北雄厚的科教资源精准导入产业升级主航道。从联合攻关突破车规级芯片,到掌握固态电池、氢燃料电池等前沿技术,再到建成行业领先的大吨位一体化压铸产线,高校、科研院所与企业的紧密协同,为“湖北造”新能源汽车注入面向未来的硬核支撑。

“链长”的统筹力、“链主”的带动力与“链创”的创新力,这套机制所释放的效能,体现在可喜的增长数据上:今年1至10月,湖北新能源汽车产量同比增长40.9%,生产的乘用车中新能源汽车占比已突破55%。今年,湖北共有17款智能网联新能源汽车上市发布,创下历史新高。（下转第2版）

王忠林主持召开省常委会会议

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神

研究部署中央巡视反馈意见整改落实工作

湖北日报讯（记者杨念明、王馨）12月12日下午，省委常委会召开会议，深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神，研究部署我省贯彻落实措施；审议中央巡视反馈意见整改落实方案及整改台账等。省委书记王忠林主持会议。

会议指出，要认真学习贯彻习近平总书记在12月8日中央政治局会议上的重要讲话和在党外人士座谈会上的重要讲话精神，自觉把思想和行动统一到党中央对经济形势的科学判断和对经济工作的决策部署上来，进一步坚定做好经济工作的信心决心。要咬定发展目标，一鼓作气、奋发进取，坚决完成今年经济社会发展目标任务。要抓住工作重点，坚定不移提振居民消费，扩大有效投资、推进对外开放，加紧培育壮大新动能，推动经济持续实现质的有效提升和量的合理增长。要加大争取力度，用好用足政策红利，增强改革与政策的协同效应。要加强工作谋划，科学制定明年经济社会发展主要目标和任务举措，确保党中央决策部署不折不扣落实到位，奋力实现“十五五”良好开局。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述，深化思想认识、提高政治站位，把抓好中央巡视反馈意见整改落实作为重大政治责任、重大发展机遇、重大民生举措、重大作风风险，以实实在在的整改成效坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要严格对照整改方案和整改台账，挂图作战，把任务分解到岗、责任落实到人，确保所有问题整改彻底、改到位。要坚持求真务实，对每个问题明确销号标准、严格执行标准，确保整改成效经得起历史、实践和人民检验。要强化系统观念，坚持上下联动、协同发力，坚持举一反三、标本兼治，实现整改一个问题、完善一类制度、治理一个领域。要压紧压实责任，加强工作调度和跟踪问效，严肃查处敷衍整改、表面整改、虚假整改等问题，确保巡视整改各项任务高质量完成。

会议还研究了其他事项。

首批国家级制造业中试平台名单公布

九峰山实验室

成唯一入选集成电路平台

湖北日报讯（记者张真真、马文俊、通讯员张希为）近日，工业和信息化部发布首批国家级制造业中试平台名单。九峰山实验室化合物半导体中试平台从全国2400余个申报平台中脱颖而出，成为唯一入选的集成电路类平台。

该平台配备有7条成熟的化合物半导体中试工艺线、行业领先的检测平台，24小时运行，服务网络覆盖全国24个省市，深度链接各大半导体产业带。

平台以应用需求为导向，公共、开放、共享，与企业、高校、科研院所等合作伙伴开展联合研发与前沿技术探索，成功突破一批关键核心技术，研发出全球首片8英寸硅薄膜铌酸锂光电异质集成晶圆、下线国内首片8英寸硅基

Ⅲ-V异质集成光源晶圆等。

作为化合物半导体领域链主单位，九峰山实验室与行业领先企业深度合作，中试平台提供国产设备及国产材料的验证服务，为产业链自主安全打通“生命通道”。通过IP授权、成果转化等模式，平台已带动产值超百亿元，成为全国半导体产业生态的关键中试枢纽。

此次，我省还有武汉中科先进材料科技有限公司先进功能材料中试平台入选。该平台聚焦人工智能驱动新材料研发，建有电池材料、气凝胶、有机硅等多条中试产线，已累计为合作企业提供60余项研发与中试服务，推动20多项科技成果产业化，为合作企业新增产值数十亿元。

打造世界级磷化工循环产业集群

宜昌加快迈向“万亿级”

湖北日报讯（记者李仁玺）12月12日，宜昌市委七届十次全会审议通过宜昌“十五五”规划建设，宜昌将全力打造全省支点建设先行区，加快迈向万亿级城市规模。规划提出，宜昌要把巩固壮大实体经济根基放在工作首位，着力打造世界级磷化工循环产业集群。

12月9日，楚能新能源宜昌80GWh全新一代锂电池项目工地上，随着一根重达9.5吨、高10米的预制柱被缓缓吊起，稳稳嵌入预埋套筒，这一总投资220亿元的项目，正式从地下基础施工迈入地上主体结构建设的全新阶段，向着2026年春节前主体封顶的目标全

速推进。

今年以来，投资242亿元的远景动力智能锂电池生产基地、投资150亿元的万华兴发60万吨磷酸铁及产业配套项目、投资115亿元绿源化工煤基新材料产业园等一批百亿工业项目相继破土动工。邦普时代45万吨新一代磷酸铁锂项目进入设备调试收尾阶段、宜昌联创和洋科技产业有限公司年产一万吨硅碳负极新材料项目开建……

一个重大项目扛鼎，聚起产业倍增之力，成就能级跨越之势，让宜昌四年连跨两个千亿，迈上6000亿元新台阶。（下转第2版）