

深入学习贯彻党的二十届四中全会精神

·厅局长访谈

省住建厅党组书记、厅长刘丰雷

锚定“四好”建设 为荆楚幸福生活加码

湖北日报全媒记者 肖丽琼 通讯员 曾田

省委十二届十一次全会审议通过的《中共湖北省委关于制定全省国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》提出，建设具有荆楚特色的创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧现代化人民城市。进入“十五五”时期，该如何把握现代化人民城市建设的关键要点？一起来听省住建厅党组书记、厅长刘丰雷的解读。

四个“持续”绘就宜居图景

问：“十四五”时期，全省住建领域取得哪些成绩，为“十五五”时期进一步提升民生福祉奠定基础？

答：过去五年，全省住建系统以宜居湖北建设为统领，统筹推进好房子、好小区、好社区、好城区“四好”建设，深入实施城市更新行动，积极推动城市高质量发展，有效回应人民群众高品质生活需求。

一是人民群众住房条件持续改善。“十四五”期间，全省累计供应新建商品住房1.74亿平方米，筹集建设保障性住房32万余套，完成棚户区、城中村改造148万余户，住房公积金帮助510余万人圆了“安居梦”，城镇人均住房面积达到45.6平方米。

二是城市人居环境品质持续提升。改造城镇老旧小区1.84万个，加装更新电梯超过1万部，惠及270万户居民。15万个新型窨井盖守护群众“脚下的安全”。“全市一个停车场”让350万个联网车位实现闲置车位全市调控、错时共享、驶离付费、无感支付。5100公里荆楚绿道串联城市生活，1500余个口袋公园、1200余公顷的共享公园绿地成为人们亲近自

然、放空精神的好去处。

三是建筑业绿色智能转型持续深化。深中通道、港珠澳大桥等一批重大工程赢得世界瞩目，湖北“世界设计之都”“世界水电建造之都”“世界桥梁建设之都”“建筑央企聚集之都”的名片越擦越亮。我省建筑企业对外承包工程覆盖世界150多个国家和地区，累计输出170多项中国建造标准，7个标志性建筑被印在当地国家纸币上。

四是城市安全韧性持续增强。建设改造各类供水、供气、排水等管网管线2.7万公里，“优质水”“安全气”走进千家万户。国家供水应急救援中心华中基地、国家城市排水防涝应急救援基地落户武汉，城市防洪排涝能力稳步提升。市州城市信息模型（CIM）平台全部上线运行，17个市州、60个县市区完成城市生命线安全工程建设，城市风险防控正加快从“人海战术”向“智慧防范”转型。

牢牢把握“四期叠加”机遇

问：省委全会对“十五五”时期湖北发展作出“四期叠加”的形势判断，如何理解“十五五”时期住建领域工作面临的新形势？

答：省委全会作出的“四期叠加”形势判断，让我们深刻感受到，“十五五”时期湖北住建事业正处于机遇交汇、条件有利的关键阶段，激励我们必须乘势而上、加压奋进，以工作上的主动牢牢把握历史主动。

一是城市发展进入新的历史方位亟需住建工作加快转型。中央城市工作会议作出“两个转向”的重大判断，即我国城镇化正从快速增长长期转向稳定发展期、城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段，

指明了我国城市发展所处的历史方位。我们必须适应全省人口总量和结构变化以及人民群众的需求升级，加快转变发展理念、发展方式、发展动力、工作重心、工作方法，更加注重以人为本、集约高效、特色发展、治理投入和统筹协调，坚定走好更新提质、精明增长之路。

二是按照做强国内大循环、畅通国内国际双循环的要求加快推动城市内涵式发展。以城市更新为重要抓手，大力推动城市内涵式发展，加快建设具有荆楚特色的现代化人民城市，更好发挥城市扩内需、链产业、促循环、聚人口的作用，以城市高质量发展助力湖北加快建设支点和和服务构建新发展格局。

三是科技和制度赋能促进城市治理效能加快提升。当前，以人工智能为代表的新一代信息技术正加速赋能千行百业，住建领域是科技创新最大的应用场景，我们将以落实中央城市工作会议精神为契机，加快推动市县健全城市党委或政府主要负责同志牵头的城市管理统筹协调机制，积极发挥“一委一办一平台”作用，推动城市治理从碎片化走向系统化。

“四好”建设托起百姓幸福生活

问：针对省委全会提出的建设现代化人民城市目标，住建领域将如何贯彻落实这一要求？

答：我们将紧扣“建设具有荆楚特色的现代化人民城市”目标，以城市高质量发展为主题、城市内涵式发展为主线，在城市更新中一体推进“四好”建设，让城市托举起老百姓更加幸福的美好生活。

一是坚持以构建房地产发展新模式为核心，全力推动房地产高质量发展。大力实施房

宜都宁通港货物吞吐突破千万吨

12月8日，长江宜都枝城段宁通物流港口，货船往来穿梭，岸吊高效起落，一片繁忙景象。据了解，宁通港今年全年订单已满，泊位持续处于供不应求状态。截至11月25日，港口今年累计完成货物吞吐量1028.7万吨，不仅突破千万吨大关，更完成了全年预设总目标的93.5%，较去年同期增长约17.5%。

（湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 黎文来 张红豆 摄）



一毫米一毫米地追求极致

北斗院士用三十年丈量中国精度



学院士精神
建时代新功

湖北日报全媒记者 包东喜 田佩雯

“这份荣誉既是肯定，更是沉甸甸的责任。”12月8日下午，新当选的中国工程院院士、武汉大学科学技术发展研究院院长姜卫平教授接受湖北日报全媒记者的独家专访。

得知当选院士的那个早晨，姜卫平和往常一样，徜徉在卫星导航定位观测数据的海洋，反复计算核对。从三十多年前投身大地测量专业开始，姜卫平便开始“算数据”，至今仍然乐在其中。在新的荣誉与嘉奖面前，姜卫平心中平静而敬畏：“更要以坚定的决心、务实的行动，为国家高水平自立自强添砖加瓦，为建设世界科技强国倾尽所能。”

从“调剂生”到北斗院士

1991年，因高考发挥失误，姜卫平从湖南溆浦一中考入武汉测绘科技大学（今武汉大学测绘学院），并被调剂到完全陌生的大地测量专业，入学之初他倍感沮丧。

“当时老师们很理解我们的心情。我深深地记得，刘经南老师开玩笑说，自己也是服从分配入行的，这让我深受触动。”后来，姜卫平师从刘经南院士和李建成院士，前者擅长卫星导航定位，后者专攻地球重力场，两位导师的指引让他明确了方向——从事高精度卫星定位和空间基准研究，并将其延伸成一生耕耘的事业。

读博士期间，姜卫平在国内首次建立了格网分辨率为2'×2'的全球平均海面高模型

WHU2000MSS。整体精度优于0.05m，这是当时国际上仅有的几个分辨率和精度最高的平均海面高模型之一。博士毕业后，他主持和参与20余个省与80余个地级市的GPS控制网数据处理工作。并且作为技术负责人，参与建立了山西、广州等多个省市级卫星连续运行参考站系统和坐标框架。

姜卫平回忆，在老师们的耐心指导下，他逐渐明白，各行各业都是国家所需。随着不断破解技术难题、将成果应用到实际，他逐渐感受到“做研究就是最大的快乐”。

“记得有一次我们好不容易把高程测量精度做到1厘米以内，我特别兴奋，但李建成老师叮嘱，还要‘一毫米一毫米’地追求极致。”测绘成果的精度，直接决定它的科学价值和应用价值，这个理念姜卫平铭记了20多年，是他对科研精益求精的信念。

如今，姜卫平也用这样的标准要求学生：“每个学科、每个领域都有其价值。年轻人要沉下心来，把基础打牢，在自己的领域做到极致，就能为国家发展贡献力量。”

破解北斗系统难题

北斗系统是我国自主建设、独立运行的卫星导航系统。当前，我国已建成上万座基准站，放眼神州大地，从城市交通到广袤的无人区，从千里沃野到森林牧场，北斗无处不在。从开通运行到走向平行百业，二十多年间，北斗大规模基准站观测数据处理的效率与准确度得到显著提升。

回望姜卫平的人生轨迹，他深度参与北斗从“跟跑到并跑再到领跑”的全过程，以自主创新破解北斗系统难题，是“用国家的大事业磨砺真本领”的真实写照。

“三十年前，在清江隔河岩水电站，我跟随导师刘经南院士研发大坝外观形变监测系统。那时，我们主要参与学习的是国外软件，而这正是我们一步步从‘跟跑到超越再到引领’的开始。”

2000年，北斗一号系统正式启动，姜卫平全身心投入北斗高精度定位研究，在卫星导航系统基准站网、坐标框架、全球海平面等方面做出系列开创性工作，为我国北斗地基增强系统和空间基准的工程建设作出了突出贡献。

他带领团队通过建立距离替代相位观测值的模型，革新了卫星定位基准站网的精密数据处理方法；针对复杂环境对基准站接收北斗信号的影响，提出优化北斗定位精度的模型方案……他在卫星导航系统基准站网、坐标框架等领域取得的创新成果，为我国北斗地基增强系统和空间基准工程建设提供了核心技术支撑，夯实了我国自主时空基准基础设施的技术根基。

“在江西赣江特大桥的建设中，我们的系统能够实时获取高铁通过时桥梁的振动数据，同步掌握三维位置变化，补齐传统测算的效率短板，为工程安全运行提供有力保障。”目前，姜卫平团队已经能够实现复杂环境下局部的1毫米级精度监测，为桥梁、大坝、高铁等重大工程的安全监测提供了新模式。这些国际领先的技术不仅应用于小湾电站、南水北调等重大工程，在农林渔业、水文监测、救灾减灾等领域也得到广泛应用，推动北斗技术从单一导航向多场景融合应用延伸，拓展了我国卫星导航技术的应用维度和产业价值。

让北斗点亮美好生活

北斗将如何让我们的生活更美好？姜卫平将手指向窗外：“未来，无人机将外卖送到

屋品质提升工程和物业服务质量提升行动，建设安全舒适绿色智慧的“好房子”，提供“住、吃、游、购、娱、医、养”全生态好服务，着力打造住有宜居升级版。

二是坚持以推进城市更新为抓手，全力创造人民高品质生活。分类推进既有建筑、老旧小区（城中村）、老旧街区、老旧厂区、老旧公园等改造，形成“投资提质—消费升级—价值反哺”闭环。

三是坚持以绿色智能建造为引领，全力推动建筑业转型升级。大力发展绿色智能建造，推动供应链、创新链、人才链、服务链、资金链“五链融合”，重塑产业生态。更大力度推动建筑企业高质量共建“一带一路”，推进“设计+施工+运维”链式出海，系统输出“中国建造”标准与“湖北建造”优势。

四是坚持以深化改革为手段，全力促进城市高效能治理。依托CIM平台，加快完善城市运营服务平台和城市生命线安全工程，推进智能化市政基础设施建设和改造，以数字手段赋能城市“智治”。加快构建城市管理融入基层治理新格局，着力解决好居民天天有感的“关键小事”。

此外，我们还将聚焦四项重点确保完成年度目标，为“十五五”开好局、起好步夯实基础——

全力以赴稳增长，锚定全年目标，紧盯重点、加强调度、全力冲刺；全力以赴保民生，深入开展城市精细化管理“百日攻坚”行动，让老百姓在细微处感受到城市温度；全力以赴防风险，深入推进住建领域安全生产“铁拳行动”和高层建筑施工专项整治，守牢安全底线；全力以赴谋新篇，高质量编制住建领域“十五五”规划，谋划一批重大项目，力争纳入国家规划盘子。



湖北日报全媒记者 张亮恒
通讯员 王越 肖莉

眼下，正是长江中华绒螯蟹丰收的时节。12月9日，武汉经开区湘口街道喜鹊湖的千亩蟹田里，养殖大户邹从才拉起养殖网箱，一只只肥美的螃蟹便露出水面。他打算再发出一批订单：“我们的螃蟹不仅在本地受欢迎，还远销北京、上海、新疆等地。”

湘口街道是武汉的“西南门”，武监高速、武来高速为这里搭建起对外联通的重要通道，S13省道穿境而过，是“四线一口”（铁路、高速公路、快速路、进出城道路沿线以及入城口）的关键路段，便利的公路交通为农产品外运提供了有力支撑。

过去，这里的环境问题较为突出，路边私搭乱建现象频发，农资随意堆放，白色地膜被丢弃在马路上，坑洼不平的路面也让过往司机苦不堪言，大家都戏称这里的路为“蹦蹦路”。

近年来，湘口街道以“四线一口”环境综合整治为契机，将生态保护与道路环境提升深度融合。街道工作人员清理沟渠垃圾，整治高速沿线私搭乱建，在田埂边栽种绿植、设立景观标识，让“高速—蟹田—乡村”串联成亮丽的风景线。

“螃蟹运输量大的时候，一辆辆物流运输车从这里出发，运往全国各地。”湘口农场公司规划发展部部长刘朝晖介绍，如今，喜鹊湖的水质越来越好，曾经的“蹦蹦路”经过修复也变得平整通畅，不仅给物流货车的轮胎“减负”，蟹田里的螃蟹也少了些颠簸和折腾。

而在武来高速旁，亚非种业农业科技园的温室大棚里，西蓝花、皱叶菜长势正盛。

农作物成熟后，残留的十字花科根茎，若烂在地里，容易滋生病菌，影响下一季种植。街道不仅包揽了这些特殊垃圾的清运工作，还帮忙联系了专业处理机构，通过发酵技术将其转化为有机肥，实现“变废为宝”。

在该企业庆典活动期间，街道还增派保洁人员、调度移动公厕，及时清理占道经营，让客商逛得舒心，企业卖得安心。

“湘口的生态环境相当好！”亚非种业公司科研主管郑青锋介绍，他们已经扩建了二期工程。在街道的全力护航下，他们将从产业、就业等多方面带动这里的乡村振兴。

湖北率先实现 全域医保影像云跨省调阅

湖北日报讯（记者汪菁华、杨千帆、通讯员黄姗、周颖）鼠标轻点、扫码授权、点击放大，仅用5秒，远在1400公里外的甘肃省患者的影像资料便清晰展现于屏幕上……12月11日，湖北省医保影像云跨省调阅启动仪式在省第三人民医院举行，现场演示了从医生工作站发起调阅申请，到患者手机端一键授权，再到跨省、跨市、跨区影像数据秒级调取、清晰呈现的全流程。

这标志着，我省已在全国率先实现全域医保影像云跨省调阅。目前，每个市州至少有1家医疗机构可实现跨市、跨省影像调阅，互认共享。

“影像云”是什么？湖北省医疗保障局工作人员说，它就像一个安全的“医疗云相册”。患者在某个医院拍完X光、CT等影像后，这些资料在加密保护下被上传到云端存储。当患者进行跨省、跨市、跨区就诊时，不再“带片子”，只要通过手机轻松授权，医生就能快速调阅这些历史影像，实现不同医院之间的数据共享和结果互认。

目前，全省已累计向国家医保信息平台上传高质量影像索引数据近700万条，覆盖CT、DR、MRI等主流检查类型。

（上接第1版）

此前，12月6日，东风商用车新疆有限公司在十堰召开2026合作伙伴大会，发布全新一代重载平台——东风新载重X7-C。2026年，东风新疆计划在国内推出77款新产品，并在海外投放30余款新车型。

作为商用车领域的“国家队”，东风商用车有限公司预计2025年可实现批发销量13.1万辆，同比增长24%；传统能源车市场份额提升至16%以上，持续领跑市场；新能源车型销量预计同比增长98%，展现强劲发展势头。

“车头”提速带动全产业链协同奔跑。今年以来，湖北万润新能源磷酸铁锂出货量位居全国第二，远景动力（十堰）电池出口增长49%，产值突破百亿元。全市新增百亿级企业3家、上市公司及新三板挂牌企业3家、专精特新企业77家，规模以上工业企业97家，先进智能工厂数量达126家，位居全省第一。

根据“十五五”规划建议，十堰将突破性发展新能源与智能网联汽车产业，致力于打造国际一流商用车生产基地、全国一流专用车生产基地、全国重要的乘用车生产出口基地，并建设全国汽车零部件产业发展集聚区。

确保一泓清水永续北上上是十堰建设鄂西区域性中心城市的重大责任。未来，十堰将持续打好蓝天、碧水、净土保卫战，抢抓“湖北旅游、武当突破”发展机遇，推动“仙山、碧水、汽车城”三张名片深度融合、聚变赋能，奋力谱写中国式现代化十堰新篇章。

下了高速就是蟹田
武汉『西南门』有颜值更有产值