

勇当支点建设先行军 展现交通惠民新担当

# 湖北交投集团书写“十四五”高质量发展答卷

五载栉风沐雨，五载砥砺奋进。作为资产规模最大的省属国企，湖北交投集团锚定省委省政府“建成中部地区崛起重要战略支点”的重大战略，紧扣“建成为支点、走在前列、谱写新篇”的时代命题，以“逢山开路、遇水架桥”的硬核担当，在荆楚大地躬身践行“交通先行”使命，织密互联互通交通网筑牢发展根基，打造温暖贴心服务港

传递民生温度，培育多元融合新动能激活经济活力，不仅交出了一份“规模领先、质效双优”的发展答卷，更以交通为支点，架起了湖北连接内外的开放桥、带动产业的发展桥、服务民生的幸福桥，为湖北重塑“九州通衢”新优势、构筑中部崛起新格局提供了坚实可靠的交通支撑，交出了一份不负时代、不负人民的高质量发展亮眼答卷。



桥舞青山走长龙，宜来高连紫埠溪特大桥已经建成。

## 破壁出圈：跑出领先中部的“湖北速度”

驾车穿行于今天的湖北高速，窗外的风景正被一条条路、一座座桥重新定义。

作为湖北高速公路建设的主力军，“十四五”期间，湖北交投集团紧紧围绕湖北“建成支点”战略，推动全省高速公路总里程跃升至8124公里，提前两年完成“十四五”规划目标，让“九纵五横四环”的高速公路骨架网从蓝图落地实景。

五年来，集团持续加大交通基础设施投资力度，建成23条高速公路共835公里。完成高速公路项目投资规模超3200亿元，投资规模连续两年领跑中部，助力全省公路水路投资连续两年位居中部第一。今年6月，集团主导的千亿高速公路发展基金落地，80%资金定向投入高速公路建设，预计可撬动4000亿元基础设施投资。

武汉、襄阳、宜昌“金三角”经济核心区的交通互联互通持续加速。东西向，武荆宜高速荆门段主线贯通，让“宜荆荆”与武汉都市圈的物流运输时间缩短40分钟；南北向，平宜高速襄阳段、襄宜高速宜昌段稳步推进，未来襄阳至宜昌通行时间将压缩至1.5小时，“金三角”1.5小时交通圈即将成型。如今，湖北超90%县域、半数乡镇实现15分钟上高速，武汉至长沙、南昌“当日往返”成常态，与邻省保持至少3个高速出口互联，一张辐射中部的开放型路网，正不断释放湖北的产业与开放势能。

长江湖北段1061公里岸线上，集团8座长江大桥同步开建，总投资超1200亿元，在建数量和投资规模均刷新全国纪录。今年12月，武汉绕城高速中洲至郑店段、沪蓉高速新集至东西湖段等4个改扩建项目集中开工，200公里路程、293.8亿元投资，进一步打通交通“堵点”，畅通省际“接口”。



在建双柳长江大桥主塔凌云、钢索飞奔。

## 体验升级：传递美好出行的“湖北温度”

交通的价值，既在于“通”，更在于“畅”与“暖”。随着路网不断完善，湖北交投集团以“满足群众对知识价值和情绪价值的新需求”为目标，推动服务从“走得了”向“走得好”跨越，让每一段旅途都充满温情。

“以前服务区就是加油、上厕所，现在不仅能吃到热乎饭，还能逛文化展区！”清晨的福银高速安陆服务区，跑长途10年的货运司机刘师傅捧着刚出锅的三鲜豆皮，看着窗外“太白园”里的智能水雾景观，忍不住拿出手机拍照。安陆服务区融入“李白在安陆”文化元素，设置诗词展板、仿唐雕塑，成了司乘歇脚时的“文化打卡点”。五年来，集团投资20亿元打造30个文旅主题服务区：潜江服务区的“水杉”造型星空穹顶下，游客围着小龙虾文化展柜驻足；武当山服务区的太极纹样地面、道家文化长廊，让司乘感受武当韵味；麻武高速升级后，春季有桃花、夏季有紫薇、秋季有银杏，“多彩景观链”让“车在路上走，人在画中游”成为现实。

1024公里标准化示范路段建设，让湖北高速变身“风景长廊”——福银高速襄阳段的“花海长廊”，春季油菜花、夏季波斯菊次第开放，每年吸引数万游客打卡；保神高速的“霓虹隧道”，夜间灯光柔和变换，缓解驾驶员视觉疲劳。更贴心的是，集团建成119个“司机之家”，配备淋浴间、洗衣房、休息床，解决货车司机“洗澡难、休息难”问题；130个“温馨小屋”为母婴提供私密哺乳空间，301个“爱心之家”为过往旅客提供应急药品、充电服务；随岳高速的“暖心厨房”让司乘能自己动手做饭，“拥军驿站”为军人提供免费休息、饮水服务。“有了‘司机之家’，跑长途再也不用在车里睡着睡觉了，就像有了个‘移动的家’！”货车司机周师傅的话，道出了无数司乘的心声。



在点军收费站打造湖北省首个双层智慧云舱。



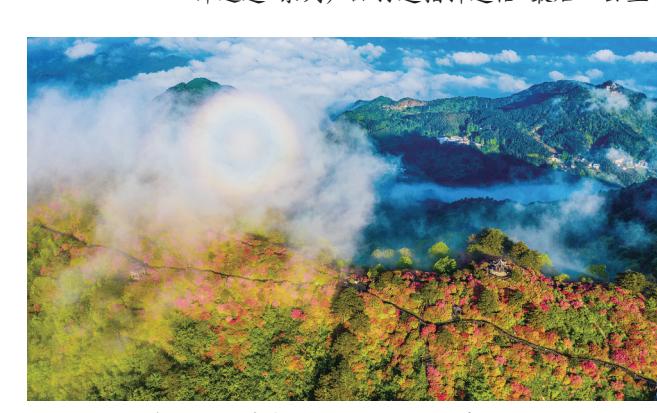
安陆服务区以“李白在安陆”为主题，再现盛唐人文风貌。



全国首条常态化规模化氢能示范线——汉宜高速氢能重卡运输示范线。



“锋速通”系列产品打通指挥通信“最后一公里”。



龟峰山景区擦亮“人间四月天，麻城看杜鹃”文旅名片。

## 产业转型：激活融合发展的“湖北动能”

交通是经济发展的“大动脉”，更是产业融合的“黏合剂”。湖北交投集团跳出“筑路修桥”的传统定位，以交通为纽带，拓展“交通+”多元赛道，让路网优势转化为发展优势。

“以前路不好，游客进不来，我们的板栗烂在山里都没人要。现在高速通了，景区火了，我开民宿一年能赚20多万！”麻城龟峰山村村民张桂芳的账本，见证了“交通+旅游”的发展成果。“十四五”期间，龟峰山景区成功晋级国家5A级旅游景区，年游客量突破120万人次，带动周边发展民宿120余家、农家乐80多个，村民人均年收入增长3万元。除了旅游，“交通+物流”“交通+金融”等融合模式同样成效显著。五年来，集团年营业收入从500多亿元跃升至千亿元，产业类子公司贡献超六成；累计利润总额突破200亿元，总资产从5500亿元增长至

8500亿元，连续四年跻身中国企业500强，排名跃升190位至第222位。

在产业链布局上，集团锻造300亿级供应链物流、200亿级工程建设、100亿级交通能源三大产业集群。旗下物流集团连续6年跻身“中国物流企业50强”，在武汉、宜昌等地建成10个现代化物流园，为东风汽车、湖北能源等企业提供“门到门”供应链服务；“交通+金融”破局前行，收购控股微创光电，推动智能检测公司进入“新三板”创新层，集团控股上市公司达2家、参股3家；省属国企首家供应链金融平台“楚道云链”上链企业超1600家，帮助中小供应商缩短账期，为产业链降本过亿元。多元产业的蓬勃发展，不仅让集团抗风险能力持续增强，更以交通为支点，撬动了区域经济的协同发展，形成“建一条路、兴一片业、富一方人”的良性循环。

## 智慧赋能：打造科技引领的“湖北创新”

产业的升级离不开科技的赋能。湖北交投集团以科技创新为引擎，将前沿技术融入交通建设、运营全流程，让智慧成为湖北交通的鲜明标签，为高质量发展注入持久动力。

“加油、扣费全程不用下车，30秒就搞定，太方便了！”在仙桃服务区，车主陈先生用“楚道畅行卡”体验无感加油后连连称赞。

“十四五”期间，湖北交投集团锚定交通强国战略，累计投入36亿元研发资金，组建院士领衔的创新团队，攻克320余项关键核心技术，获湖北省科技进步奖9项，授权专利548项。在建的双柳长江大桥是长江最宽钢箱梁悬索桥，主缆索股的防腐与监测曾是世界性难题，湖北交投集团联合武汉理工大学院士团队，在每根索股中植入光纤光栅传感器，实现主缆“健康状况”实时监测，破解了大跨径悬索桥主缆长期监测的技术瓶颈。全球首条全感知智慧高速——鄂州机场高

速，更将“科技感”融入建设全过程。在路面下方38厘米处，施工团队布设1.6万个光栅传感器，构建起“触觉+视觉+听觉”三重感知网络：车辆超速、路面结冰会自动预警，交通事故能精准定位，为智慧交通提供“湖北方案”。

数智化还让运营更高效。2024年4月，沪渝高速投用全省首个“现场无人值守+双层智慧云舱”系统，点军收费站的工作人员通过云舱，20秒内就能解决17公里外红花套收费站的司乘支付故障，“5秒上站、20秒下站”成通行常态。作为全省ETC发行主责单位，集团五年新增ETC发行量160万套，使用率涨幅位居全国前列，让司乘“一路畅行”。此外，集团牵头组建湖北省数字交通产业技术创新联合体，联合东风汽车、华为技术、华中科技大学等20余家单位，在绿通快检、智慧养护等领域联合攻关，让科技创新持续为交通发展赋能。

## 生态惠民：扛起绿色发展的“湖北担当”

发展的终极目标是让人民共享成果。湖北交投坚守“交通为民、服务惠民”初心，将绿色发展理念贯穿交通建设运营全周期，让交通建设既有“速度”“力度”，更含“温度”“厚度”，铺就生态优美、民生改善的发展之路。

“十四五”期间，湖北交投集团践行“绿水青山就是金山银山”理念，将绿色发展贯穿交通建设、运营全生命周期。双柳长江大桥建设中，施工团队主动绕行1公里避开武汉江豚核心栖息水域，采用低噪声打桩设备将施工噪声控制在55分贝以下，更修建400米全封闭声屏障，打造长江首座“鸟类静音通道”。

打造全国首条常态化规模化氢能示范线——汉宜高速氢能重卡运输示范线，30辆氢能重卡安全行驶超180万公里，消耗氢气180余吨，减碳超1800吨，相当于近45万棵树年固碳量。在高速沿线开展绿化提升，边坡种植本地灌草实现“边坡复绿、生态修复”，让交通工程与自然和谐共生。

交通建设更成了“惠民致富路”。在恩施州，集团通过国土整治改善耕地质量2万余亩，依托高速发展硒茶、腊肉等特色产业，帮助500余户村民增收；在黄冈，“交通+乡村旅游”带动英山、罗田等地发展民宿、采摘园，让村民在家门口实现就业；在十堰，集团援建的产业路连通山区与城镇，让武当山周边的中药材、食用菌能快速运往全国。“高速通了，我们的特产能卖上好价钱，日子越来越有奔头！”恩施州硒茶种植户谭大叔感慨道。

大道如虹，驰而不息。“十四五”期间，湖北交投集团用实干书写了“通”与“连”的壮丽篇章。面向“十五五”，集团将继续勇当支点建设主力军，以更高质量的建设、更富智慧的布局、更有温度的服务，铺就通向共同富裕的发展路、连接美好生活的幸福桥，为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点、打造交通强省贡献更多湖北交投力量。



湖北交投首座矿山——曹家湾建筑用辉绿岩矿山正式投产运行。