

马年央视春晚主题主标识发布

引《离骚》“骐骥”寓骏马奋蹄 彰显湖北文化渊源

湖北日报讯(记者农新瑜)12月10日,中央广播电视台正式发布《2026年春节联欢晚会》主题与主标识。2026年是“十五五”开局之年,适逢马年,春晚以“骐骥驰骋 势不可挡”为主题,将在除夕夜为全球华人呈现一场昂扬奋发、喜庆温暖的文化盛宴。

此次发布的主题词“骐骥驰骋 势不可挡”,直接引用了伟大爱国诗人屈原《楚辞·离骚》中的名句:“乘骐骥以

驰骋兮,来吾道夫先路”。屈原是我国伟大的爱国诗人,也是楚国著名的政治家,其故乡在湖北秭归,屈原创作的《楚辞》作为楚文化的杰出代表,与《诗经》一起成为中华文学的两大源头,已深深融入绵长厚重的华夏文脉。

著名楚文化学者刘玉堂称,“骐骥”是国人对骏马、千里马的雅称,凝聚着中华民族开拓进取、驰而不息的精神品格。“骐骥”谐音奇迹,马年是

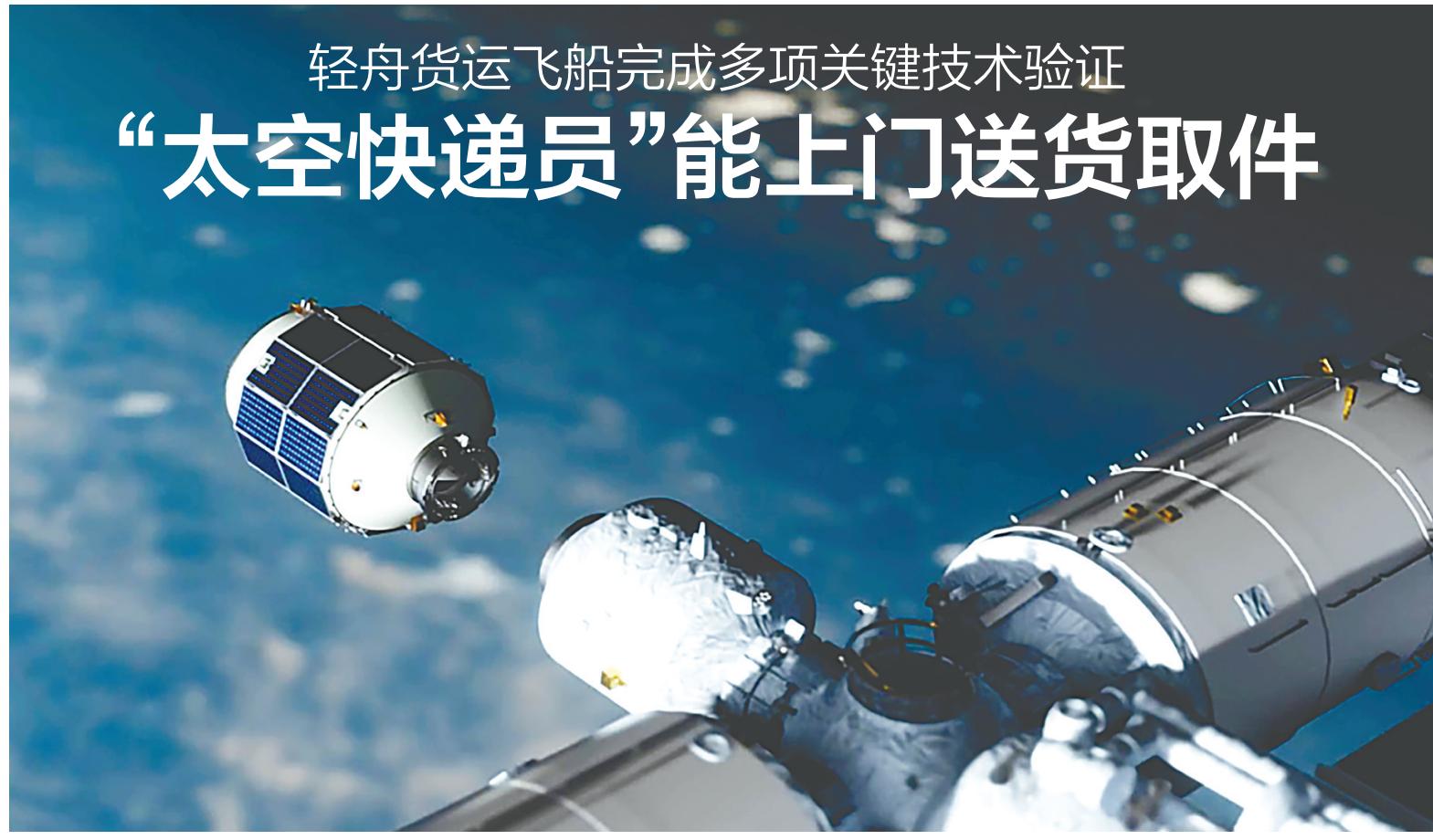
“十五五”开局之年,万马奔腾,势不可挡,央视春晚主题寓意创造奇迹的决心和一往无前的信心,寄托了对新时代新征程的美好愿景。

春晚主题创意源自“骐骥驰骋”,提炼出“四马齐驱”的视觉形象,并融合中国传统云纹、雷纹、回纹等经典元素,勾勒出四匹骏马齐头并进、拾级而上的意象,既富传统美学韵味,又传递出奔腾奋进的时代气

息。全新设计的“骐骥驰骋纹”可无限延展、循环,铺展出万马奔腾、势不可挡的画卷。

湖北学者、宜昌市社科联原副主席刘开美称,“乘骐骥以驰骋兮,来吾道夫先路”,正是屈原愿一马当先,为祖国开辟富强道路的写照,强烈的使命感与责任感跃然纸上。诗人的爱国情怀,将激励湖北儿女在新征程中努力推进支点建设,勇往直前、奋发有为。

轻舟货运飞船完成多项关键技术验证 “太空快递员”能上门送货取件



轻舟货运飞船与中国空间站对接示意图。(中国科学院微小卫星创新研究院供图)

据新华社北京12月10日电 语音“点单”精准取货、“太空冰箱”保鲜冷链、模块化货格灵活适配……记者从中国科学院微小卫星创新研究院获悉,我国新一代货运飞船“轻舟”已完成多项关键技术验证,这款专为中国空间站量身打造的“太空快递员”计划明年实施首飞。

作为中国空间站天地货物运输体系的新成员,轻舟飞船以“低成

本、高可靠、高应变、高智能”为核心设计理念,个头虽小却“本领高强”。

飞船重量约5吨,货物舱采用四层货架布局,40个标准货格可灵活搭载航天员生活物资、科学实验设备等各类载荷,装载容积达9立方米,货物舱总体积更是达到27立方米,能满足空间站多样化运输需求。

“智能管家”式设计让太空取货更便捷。飞船搭载的智能货物运输

管理系统,支持货物智能识别、定位与管理,航天员通过语音交互即可快速锁定所需物品,大幅提升取送效率,减轻在轨工作负担。

针对特殊物资储存需求,飞船配备了模块化“太空冰箱”——单个60升的冷链箱可灵活组合,最大总容积达300升,温区能精准调节,实现稳定保鲜运输。

创新构型与商业模式让运输更高效经济。轻舟飞船采用一体化单

舱设计,不仅缩小了外形尺寸、提升了空间利用率,还能适配多型火箭实现快速发射。“货物运输系统抓总”商业模式,将飞船与火箭紧密整合进行系统优化,目前运输成本约10万元/公斤,未来随着批量化生产和商业合作深化,有望进一步降低。与此同时,飞船兼具“送货上门”与“上门取件”功能,任务结束后可搭载空间站废弃物坠入大气层销毁,实现天地运输闭环。

力箭一号发射阿联酋埃及尼泊尔卫星 商业航天 定制服务接单国际客户

12月10日12时03分,我国在东风商业航天创新试验区使用力箭一号遥十一运载火箭,成功将阿联酋813卫星、吉星高分07B01星、吉星高分07C01星、吉星高分07D01星、东坡15号卫星、双星二号09星、遥感-A星、SPNEX卫星、Slippers2Sat卫星共9颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

向国际提供商业航天“新方案”

本次任务是力箭一号运载火箭的第十一次飞行。截至目前,力箭一号已成功将80余颗卫星送入太空,入轨载荷总质量超11吨,已迈入规模化量产、批量化交付、常态化运营的成熟阶段。

“力箭一号本次发射完成了来自阿联酋、埃及、尼泊尔的三家国际客户订单。”力箭一号副总指挥孟祥福说,中科宇航已累计服务卫星客户32家,其中国内客户26家,国际客户6家。

孟祥福介绍,国际客户在需求模式上与国内客户相比往往更加多元化。力箭一号的航班化发射能力是面向国际客户的一个关键优势。通过高密度的发射排期,客户在发射任务的准备上就有了灵活性。

业内专家表示,国际化运营已成为我国商业航天的新增长引擎。力箭一号本次任务的成功,展现了我国商业航天的技术实力,也为全球客户提供了商业航天服务“新方案”。

智能化设计让火箭“会思考”

软件方面进行了智能化设计,通俗地讲就是让火箭“会思考”,包括在飞行大偏差的情况下进行状态自检测和动态改变目标轨道等措施以保证卫星能够成功进入轨道。

“同时,还可通过云平台和大数据技术对地面测试数据进行自采集和自判读,自动对测试数据正确性和包络进行分析,以实现无人值守远程一键式发射。”史晓宁说。

据悉,力箭一号控制系统统筹考虑控制、遥测、安全、外测等功能需求,突破传统的设计约束,解决各功能存在交叉重叠等现象,采用组合化、板卡化、模块化设计,利用标准机箱和板卡组合成标准化单机,通过更改软件实现不同功能。在新型构架下,箭上和地面设备数量均有减少,具备通用性与经济性。

未来计划验证重复使用技术

据介绍,中科宇航计划通过力箭系列飞行器验证火箭回收和重复使用技术,并突破伞降回收、栅格舵落点精确控制、可重复使用液体发动机多次启动及精确变推等技术。

史晓宁透露,将在相关技术成熟验证后应用于亚轨道科学实验、商业太空旅游、运载火箭子级回收及复用等方面。

未来,力箭一号计划引入伞降回收、栅格舵控制等技术,开展整流罩回收复用、子级残骸落点精确控制等技术优化工作,从而进一步提高任务适应性、降低发射成本。

(综合新华社12月10日电)

12月10日12时03分,力箭一号遥十一运载火箭成功发射9颗卫星。(新华社发)



CPI同比涨幅扩大 居民消费持续恢复

新华社北京12月10日电 国家统

计局12月10日发布数据显示,11月份,居民消费持续恢复,全国居民消费价格指数(CPI)环比降0.1%,同比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.5个百分点,为2024年3月份以来最高。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%,涨幅连续3个月保持在1%以上。

统计数据显示,食品价格同比上涨0.2%,非食品价格上涨0.8%;消费品价格上涨0.6%,服务价格上涨0.7%。1至11月平均,CPI与上年同期持平。

“CPI同比涨幅扩大主要是食品价格由降转涨拉动。食品价格由上月下降2.9%转为上涨0.2%,对CPI

同比的影响由上月下降0.54个百分点转为上拉0.04个百分点。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

具体看,食品中,鲜菜价格由上月下降7.3%转为上涨14.5%,为连续下降9个月后首次转涨,对CPI同比的上拉影响比上月增加约0.49个百分点;鲜果价格由上月下降2.0%转为上涨0.7%;牛肉和羊肉价格分别上涨6.2%和3.7%,涨幅均有扩大;猪肉和禽肉类价格分别下降15.0%和0.6%,降幅均有收窄。

董莉娟表示,CPI环比下降0.1%,主要受服务价格季节性下降影响。服务价格下降0.4%,影响CPI环比下降约0.16个百分点。

IMF上调我国今年经济增速预期 亚行上调亚太发展中经济体经济增长预期

新华社北京12月10日电 国际货币基金组织(IMF)总裁格奥尔基耶娃12月10日表示,尽管面临多重冲击,中国经济仍展现出显著韧性。IMF预计2025年中国经济增速将达5%,较今年10月发布的《世界经济展望报告》上调0.2个百分点。

格奥尔基耶娃当天出席在京举行的2025年中国第四条款磋商新闻发布会。她表示,得益于中国政府推出的一系列宏观政策举措等因素,IMF作出上调中国经济增速的决定。

她说,IMF注意到,中国政府认识到提振消费对带动经济增长的重要性,并采取了一系列有力举措,激发经济增长潜力。

格奥尔基耶娃说,中国一直有制定发展规划并采取措施推进目标实现的传统,从“十四五”规划实施情况来看,成效相当显著。面向“十五五”,中国将持续推动高质量发展,并进一步转向消费驱动的经济增长模式。中国拥有14亿多人口,构成了庞大的国内市场,这将成为未来经济增长的重要潜力。“我们非常支持中国转变增长模式的决心。”

格奥尔基耶娃表示,在更有利的政策支持下,相信中国经济未来可以实现更强劲的增长。“预计未来几年中国对全球经济发展的贡献率有望保持在30%左右。”

第四条款磋商是IMF每年对成员国经济表现和宏观经济的例行判断与

评估。12月1日至10日,IMF派出代表团访问中国,并与中方开展2025年第四条款磋商。代表团成员与中国政府官员、民营企业家代表、学者等就中国经济发展、风险以及重要政策进行讨论。

新华社马尼拉12月10日电 亚洲开发银行10日发布最新展望报告说,考虑到区域内高收入技术型出口经济体的出口稳健等因素,将亚太地区发展中经济体2025年经济增长预期上调至5.1%,比今年9月预测值提高0.3个百分点。

报告说,由于美国关税上调及全球经济活动走弱,2026年亚太地区发展中经济体经济增速预计将放缓至4.6%,较此前预期上调0.1个百分点。

报告显示,主要在外部需求,尤其是电子产品需求强劲带动下,东亚地区经济增长预期明显上调,2025年和2026年分别增长4.6%和4.1%。同时,2025年南亚经济增长预期上调至6.5%,2026年维持在6%。

报告说,印度尼西亚、马来西亚、新加坡和越南三季度经济表现强劲,推动2025年东南亚经济增长预期上调至4.5%,2026年预计增长4.4%。

报告还将高加索和中亚地区2025年和2026年经济增长预期分别上调至5.8%和5%。

亚行警告,关税摩擦再度升温、贸易政策不确定性以及高企的金融市场波动性,可能对区域经济前景构成压力。

一年上新五款车

(上接第1版)10月2日,岚图汽车正式向香港联交所递交上市申请,标志着其赴港上市进程迈入实质性阶段。

一年五款车,款款皆爆款。眼下,岚图黄金工厂和云峰工厂,生产线火力全开,平均每63秒下线一台新车,助力东风汽车冲刺新能源年销量100万辆目标。

“技术的突破、用户的信赖、文化的自

信,让我们更有底气、更有信心,携手中国人自己的技术,为新时代的中坚力量打造更好的自主品牌豪华车。”卢放坚定地说。

“岚图的发展,是中国新能源车高端品牌向上发展的一个生动缩影。”武汉理工大学教授褚端峰表示,这表明岚图的后发优势正逐步显现,央国企高端新能源品牌开始迎来收获期。

国产大飞机“尖刀”材料在这里锻造

(上接第1版)武汉理工大学材料复合新技术国家重点实验室专家陈宏达介绍,在航空航天领域,新一代机型的研制高度依赖于轻质高强的复合材料。这些先进材料的应用,使机身重量更轻,结构更强,同时承载更多电子设备,实现性能的代际飞跃。

据介绍,C919飞机机身大量采用铝合金等金属材料,复合材料上机率仅为12%。下一代国产大飞机C929的先进复合材料上机率计划提升至50%以上,要达到这一目标,高性能热塑性复合材料研发和生产的国产化是关键。

目前,武航院正联合武汉理工大学、武汉城建集团等单位,开展航空级高性能热塑性复合材料制备和应用重大关键核心技术攻关,目标是在下一代国产大飞机上用上在武汉研发生产的高性能热塑性复合材料。

“热塑性复合材料具有损伤容限高、成型周期短及可回收利用、绿色环保等优点,欧美厂商均将其作为打造下一代飞机机身的核心技术。”陈宏达介绍,热塑性复合材料是由碳纤维、高性能特种工程塑料等结合而成,武汉理工大学团队在此领域深耕多年,从2015年起研发,2022年应用至新能源汽车电池包,近期在武汉航空新材料产业园注册落户的项目,将以飞机关键构件为对象开展中试,并最终实现量产。

“虹吸效应”显现,
百亿级新材料产业加速聚集

“根技术”的成长,需要产业土壤的滋养。
自武航院成立以来,蔡甸区启动建设

航空新材料产业基地,引育朗志钛镍、湘伟模塑等上下游企业20余家,加速形成百亿级新材料产业集群。

“正是吴光辉院士的介绍和武航院的平台吸引力,让我们决定从长三角来到武汉,投资建设研发生产基地。”朗志钛镍金属公司相关负责人说。据了解,为扩大生产规模,该公司曾在中部地区寻找新的落户点,武航院高端智库资源与蔡甸新材料产业发展前景让他们下定投资决心。该公

司产品已进入中国商飞供应商认证流程,未来可为国产大飞机提供特种管道管件。

百思通新材料科技公司把总部从常州迁到武汉后,与武汉理工大学合作完成C919大飞机预浸料环氧树脂的国产化研究任务,国内航空航天领域的订单激增。今年,该公司还与武航院签约共建“航空航天复合材料聚合物基地企业创新中心”,聚焦树脂基体材料开展核心技术攻关与成果转化。该公司负责人表示,有了武航院的平台,企业与国内航空航天龙头企业关系更加紧密,也有了向院士专家团队借智的机会,让企业在创新投入方面更加积极。

产业集聚,也助推武航院加速发展。苑大超介绍,成立一年多来,武航院成功获批省、市两级新型研发机构;省重点研发尖刀项目“高性能大丝束碳纤维高效率高稳定性制备及复合材料应用技术”在武航院转化落地并注册公司;与航宇嘉泰等企业合作新建“低空飞行器轻量化技术企业创新中心”等5个创新中心。目前,武航院已储备项目90余项,正在转化落地项目20余项,注册成立5家企业,为后续发展奠定了坚实基础。