



据新华社北京12月10日电 12月初的肯尼亚首都内罗毕,一场《习近平谈治国理政》读者会吸引数百人参与,室内热烈的氛围与窗外灿烂的阳光相互映衬。肯尼亚联合民主同盟党员吉钱吉·吉通加翻开《习近平谈治国理政》第五卷英文版:“我迫切想从中了解中国式现代化进程中的最新理念。”

《习近平谈治国理政》第五卷出版发行,为全球思想界和媒体提供了观察中国的重要窗口。作为发展中大国,中国如何为世界

和平与发展贡献方案,为人类繁荣与进步创造机遇、注入动力?随着《习近平谈治国理政》第五卷中英文版面向全球出版发行,国际社会热切期待从这本书中探寻答案与启示。

有人将这本书摆在案头随时翻阅,有人在书中细致标注,还有人读后撰写文章。这些海外读者有着共同的感受:这是理解新时代中国的“思想之钥”,是联接中外的“重要纽带”,是在百年变局中“穿云破雾的关键指引”。



扫码阅读全文

岚图不卷价格优价值 一年上新五款车型 交付量“十连涨”

湖北日报讯 (记者左晨、通讯员张莹莹)12月10日晚,岚图汽车今年的压轴力作——新时代旗舰轿车追光L在北京官宣上市,成为其今年推出的第五款车型。一年投放五款车型,岚图赢得市场口碑。今年1至11月,岚图累计交付量同比增长82%,再创历史新高,实现“十连涨”。

“十连涨”的背后是,岚图五年布局的深厚积淀。

2020年,岚图汽车成立,肩负着推动东风汽车向新能源转型、助力东风品牌向上的双重使命,其发展轨迹与国家新能源汽车战略高度契合。央企新能源业务“单独考核”、新能源车购置税减免、汽车以旧换新等一系列利好政策,如同强劲的东风,助力岚图在新能源赛道上稳步疾驰。

目前,岚图汽车构建了ESSA原生智能电动架构、天元智能架构、岚海动力等五大技术底座,形成覆盖平台、三电、智能驾驶、车身安全的完整技术矩阵。“当中国品牌凭借核心技术,不断满足用户需求,市场便会给与最热烈的回馈。”在当天的发布会上,岚图汽车党委

书记、董事长卢放一语道破了岚图逐渐起势的关键原因。

比如,搭载于岚图泰山上的自研三腔空气悬架,成功打破了海外供应商在技术上的垄断,塑造了行业顶格的豪华操控体验;岚图自研的800V岚海智能超混系统,纯电续航高达410公里,且支持12分钟快速补能,该技术已陆续应用于2026款梦想家、追光L等新车型。如今,在高端MPV市场,岚图梦想家持续领跑,每卖出两台高端MPV,其中就有一台是岚图梦想家。

截至目前,岚图汽车拥有员工7000多人,布局超5300项专利,专利增速在新能源造车新势力中居第一。这意味着,岚图汽车平均每1.5个人就拥有一项发明专利。

不卷价格优价值的选择,使其盈利能力同步跃升。2024年第四季度,岚图汽车首次实现单季度盈利,并在2025年前7个月持续保持盈利状态,成为行业内最快实现单季度盈利、经营现金流流转正的新能源车企。

(下转第6版)



岚图汽车今年的压轴之作——新时代旗舰轿车追光L在北京正式上市。(受访单位供图)

“武船造”万吨巨轮再交一艘

文/图 湖北日报全媒记者 李源
通讯员 吴宗彬

12月9日,中船集团武昌造船联合中船贸易为兴通海运股份有限公司建造的2.59万载重吨不锈钢化学品船2号船“兴通海豹”轮命名交付。这是继首制船“兴通海狮”轮成功交付后,武昌造船在高端化学品船建造领域的又一重要成果。

不锈钢化学品运输船用于运输二甲苯、酸、碱等化学品,可运输的化学品类别超过1000种。我国是化学品生产、消费大国,性能优良、质量稳定的化学品运输船是确保我国化学品高效进出口、提升我国在国际化学品航运市场话语权的重要支撑。

自首制船“兴通海狮”轮成功交付并获得市场良好反响以来,武昌造船

项目团队系统总结建造经验,围绕生产组织、工艺优化、质量控制等关键环节持续改进,将精益管理贯穿于全流程,实现第二艘船在建造效率与质量控制方面的双提升。

2号船“兴通海豹”轮继承了系列船“绿色、智能、高效”的优良基因。船舶总长158.98米,型宽27米,配备22个独立货舱,总舱容达29500立方米。该船最具特色的是其双相不锈钢货舱系统,以其优异的耐腐蚀性,能够安全承运多种高附加值、高腐蚀性的化学品。

据介绍,2.59万载重吨不锈钢化学品船稳定建造、交付,进一步巩固了武昌造船在国际、国内中小型化学品船的市场地位。目前,武昌造船持有2.59万载重吨和1.85万载重吨化学品船30余艘。



万吨级不锈钢化学品船2号船“兴通海豹”轮命名交付现场。

全省农业农村重点工作现场推进会召开

诸葛宇杰出席并讲话

湖北日报讯 (记者易文)12月10日,全省农业农村重点工作现场推进会在随州召开。省委副书记诸葛宇杰出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,认真落实省委十二届十一次全会部署,持续深化农产品品牌战略实施,深入开展“清洁家园”行动,扎实推进宜居宜业和美乡村建设,为加快建设农业

强省、打造新时代“鱼米之乡”提供有力支撑。副省长黎东辉主持会议。

会议强调,要把品牌建设作为农业高质

量发展的主要抓手,坚持全省“一盘棋”,分

类管理推进省级、市县企业和品牌建设,注重

品牌宣传维护,持续擦亮“鱼米之乡”金字招牌。

要按照政府引导、市场主导的思路,健全完善农产品品牌推进机制,推动一二三产

业融合发展,不断提升强农惠农富农效能。要学习运用“千万工程”经验,以“清洁家园”行动推进乡村综合整治,整体提升村容村貌,引导群众养成文明卫生习惯,着力构建多元共治格局,推动农村基本具备现代生活条件。

会议要求,要聚焦重点攻坚,层层压实责任,全力以赴推动中央巡视反馈问题整改、巩固拓展脱贫攻坚成果、冬春农

业生产、“十五五”规划衔接等重点工作

落地见效,为加快农业农村现代化、扎实推

进乡村全面振兴奠定坚实基础。

会前,与会代表参观了品源(随州)现代农

业发展有限公司和随县新街镇苏湾村。会上,

省委社会工作部和省农业农村厅负责同志通

报了有关情况,省粮食局、湖北农发集团、随州

市、秭归县和蕲春县负责同志作了交流发言。

坚持高端化、绿色化、精细化

襄阳打造“双千亿”现代化工产业

湖北日报讯 (记者彭小萍、胡弦)华夏第一城池,正加速迈向现代化工之城。12月9日,襄阳市委十四届十三次全会审议并通过了襄阳市“十五五”规划建议。根据规划,襄阳将加快打造投资产值“双千亿”的现代化工产业。

作为中部磷都,襄阳将坚持高端化、绿色化、精细化方向,强化磷矿、硅矿集约开发,深化煤、水资源综合利用,探索多元技术路线,培育以磷煤为主导的全资源、多元素耦合循环产业形态。

投资200亿元的兴发保康谷城磷化工产业园开工;湖北联投集团、中国华电湖北分公司、云图控股三家企業与襄阳签约,均投资百亿元以上在襄布局……大项目接二连三,是襄阳打造千亿级煤磷化工产业的关键引擎。

今年以来,襄阳市委、市政府从产业基础、资源禀赋出发,审时度势,解放思想,系统谋划,发展现代化工,打造千亿煤磷化工产业,形成“保康—谷城—宜城”“金三角”产业布局,走高端化、低碳化、集聚化、园区化的发展之路,力争把襄阳建设成为中部煤磷耦合发展的示范基地。

高大的钢架间,焊花闪烁,机械轰鸣,结实的楼体正以肉眼可见的速度“拔节生长”……12月8日,走进兴发保康谷城磷化工产业园三期项目施工现场却热潮涌动。年产15万吨磷酸铁项目的配套钢结构作业区,焊花在寒风中绽放,与天边明月交相辉映,照亮了工人们忙碌的身影。

走“基础+高端+多元化”的发展之路,襄阳将重点推进新能源新材料的发展,设计从矿山开采、管道运输、绿色生产、矿渣综合利用的循环经济模式,为全市新增一个千亿级支柱产业。

“四链”并举“四区”协同
逐梦航天强省

第3版

湖北日报全媒记者 陈春保
通讯员 魏家锋 朱玉洁

连续多日放晴,神农架红坪林场副场长王俊波的神经越绷越紧。“持续晴天一周,防火等级就要提升一级。”他说。

红坪林场管护着50多万亩林地,防火压力巨大。尤其令人揪心的是,境内穿过的19条输电线路。“哪怕一个放电火花,都可能引发一场山火。”王俊波说。

与此同时,国网神农架供电公司输电班班长贾泽也很紧张。红坪高海拔区域早已出现雾凇,他担心结霜的树枝低垂搭上电线,引发线路故障。

11月起,两人就启动了冬季“林长+线路长”联合巡查机制,每周至少巡查一次。

近日,在10千伏柏板线的“双通道”上,湖北日报全媒记者随队参与了联合巡查。而3年前,正是从这里起步,“双长双通道”林电共治机制应运而生。

“树线打架”催生“双通道”

11月8日上午9时,“代班线路长”黄兴海、周为赶到红坪林场。

神农架95条输配电线路共设有135名“线路长”,主要由基层班站所负责人和业务骨干担任。当天,因柏板线线路长——红坪供电所所长杨维奇有抢修任务,输电班临时指派了两人代班。

与“林长”王俊波会合后,两辆作业车沿S448机场路驶向蛇草坪护林站。王俊

波说,全区172名四级林长都需不定期参加联合巡检。作为基层林长,蛇草坪护林站站长陈本惠也参与了当天的巡查。

在森林覆盖率高达91.16%的神农架,林与电如影随形,相互交织。全区各类输配电线路总长1300多公里,其中八成以上穿越林区。

树线矛盾、林电冲突在所难免。

王俊波对此深有体会。在他眼中,每一条输配电线路都可能对森林安全构成威胁。树线矛盾造成的火灾隐患占比已接近60%。同时,在线路附近开展护林作业也颇为不便,“需要层层报批,协调停电”。

而对负责线路安全的黄兴海来说,茂密的林木也带来不少困扰。树障导致的线路跳闸事故频发,每年多达上百次。

2022年,神农架启动“双通道”建设,将“电力巡护通道”与“森林防火通道”合二为一,在输电线路沿线建设30米宽的一体化廊道。

因海拔高、穿越森林核心区,柏板线成为“双通道”首条共建示范线。

柏板线从柏板园至板仓,全长17.6公里。根据线路走向,共建成了3条“双通道”。“我们将原有通道拓宽至30米,并栽种了红叶石楠、茶树等低矮树种,既方便巡护,也能起到生物防火隔离作用。”王俊波介绍。

深山里,林电共安一个“家”

经过1个多小时颠簸,王俊波、黄兴海一行抵达海拔2000多米的蛇草坪护林站。

(下转第2版)

“电力特种兵”和“森林卫士”共巡共护

上千公里输电线路安然穿越神农架林海

湖北日报全媒记者 陈春保

通讯员 魏家锋 朱玉洁

连续多日放晴,神农架红坪林场副场长王俊波的神经越绷越紧。“持续晴天一周,防火等级就要提升一级。”他说。

红坪林场管护着50多万亩林地,防火压力巨大。尤其令人揪心的是,境内穿过的19条输电线路。“哪怕一个放电火花,都可能引发一场山火。”王俊波说。

与此同时,国网神农架供电公司输电班班长贾泽也很紧张。红坪高海拔区域早已出现雾凇,他担心结霜的树枝低垂搭上电线,引发线路故障。

11月起,两人就启动了冬季“林长+线路长”联合巡查机制,每周至少巡查一次。

“树线打架”催生“双通道”

11月8日上午9时,“代班线路长”黄兴海、周为赶到红坪林场。

神农架95条输配电线路共设有135名“线路长”,主要由基层班站所负责人和业务骨干担任。当天,因柏板线线路长——红坪供电所所长杨维奇有抢修任务,输电班临时指派了两人代班。

与“林长”王俊波会合后,两辆作业车沿S448机场路驶向蛇草坪护林站。王俊

波说,全区172名四级林长都需不定期参加联合巡检。作为基层林长,蛇草坪护林站站长陈本惠也参与了当天的巡查。

在森林覆盖率高达91.16%的神农架,林与电如影随形,相互交织。全区各类输配电线路总长1300多公里,其中八成以上穿越林区。

树线矛盾、林电冲突在所难免。

王俊波对此深有体会。在他眼中,每一条输配电线路都可能对森林安全构成威胁。树线矛盾造成的火灾隐患占比已接近60%。同时,在线路附近开展护林作业也颇为不便,“需要层层报批,协调停电”。

而对负责线路安全的黄兴海来说,茂密的林木也带来不少困扰。树障导致的线路跳闸事故频发,每年多达上百次。

2022年,神农架启动“双通道”建设,将“电力巡护通道”与“森林防火通道”合二为一,在输电线路沿线建设30米宽的一体化廊道。

因海拔高、穿越森林核心区,柏板线成为“双通道”首条共建示范线。

柏板线从柏板园至板仓,全长17.6公里。

根据线路走向,共建成了3条“双通道”。

“我们将原有通道拓宽至30米,并栽种了红叶石楠、茶树等低矮树种,既方便巡护,也能起到生物防火隔离作用。”王俊波介绍。

深山里,林电共安一个“家”

经过1个多小时颠簸,王俊波、黄兴海一行抵达海拔2000多米的蛇草坪护林站。

(下转第2版)

2022年,神农架启动“双通道”建设,将“电力巡护通道”与“森林防火通道”合二为一,在输电线路沿线建设30米宽的一体化廊道。

因海拔高、穿越森林核心区,柏板线成为“双通道”首条共建示范线。

柏板线从柏板园至板仓,全长17.6公里。

根据线路走向,共建成了3条“双通道”。

“我们将原有通道拓宽至30米,并栽种了红叶石楠、茶树等低矮树种,既方便巡护,也能起到生物防火隔离作用。”王俊波介绍。

深山里,林电共安一个“家”

经过1个多小时颠簸,王俊波、黄兴海一行抵达海拔2000多米的蛇草坪护林站。

(下转第2版)

2022年,神农架启动“双通道”建设,将“