



读懂中国式现代化的钥匙

——《习近平谈治国理政》第五卷出版发行激发世界回响

据新华社北京12月10日电 12月初的肯尼亚首都内罗毕，一场《习近平谈治国理政》读者会吸引数百人参与，室内热烈的氛围与窗外灿烂的阳光相互映衬。肯尼亚联合民主同盟党员吉钱吉·吉通加翻开《习近平谈治国理政》第五卷英文版：“我迫切想从中了解中国式现代化进程中的最新理念。”

《习近平谈治国理政》第五卷出版发行，为全球思想界和媒体提供了观察中国的重要入口。作为发展中大国，中国如何为世界

和平与发展贡献方案，为人类繁荣与进步创造机遇、注入动力？随着《习近平谈治国理政》第五卷中英文版面向全球出版发行，国际社会热切期待从这本书中探寻答案与启示。

有人将这本书摆在案头随时翻阅，有人在书中细致标注，还有人读后撰写文章。这些海外读者有着共同的感受：这是理解新时代中国的“思想之钥”，是联接中外的“重要纽带”，是在百年变局中“穿云破雾的关键指引”。



扫码阅读全文

岚图不卷价格优价值 一年上新五款车 交付量“十连涨”

湖北日报讯（记者左晨、通讯员张莹莹）12月10日晚，岚图汽车今年的压轴力作——新时代旗舰轿车追光L在北京官宣上市，成为其今年推出的第五款车型。一年投放五款车型，岚图赢得市场口碑。今年1至11月，岚图累计交付量同比增长82%，再创历史新高，实现“十连涨”。

“十连涨”的背后是，岚图五年布局的深厚积淀。

2020年，岚图汽车成立，肩负着推动东风汽车向新能源转型、助力东风品牌向上的双重使命，其发展轨迹与国家新能源汽车战略高度契合。央企新能源业务“单独考核”、新能源车购置税减免、汽车以旧换新等一系列利好政策，如同强劲的东风，助力岚图在新能源赛道上稳步疾驰。

目前，岚图汽车构建了ESSA原生智能电动架构、天元智能架构、岚海动力等五大技术底座，形成覆盖平台、三电、智能驾驶、车身安全的完整技术矩阵。“当中国品牌凭借核心技术，不断满足用户需求，市场便会给予最热烈的回馈。”在当天的发布会上，岚图汽车党委书记、董事长卢放一语道破了岚图逐渐起势的关键原因。

比如，搭载于岚图泰山上的自研三腔空气悬架，成功打破了海外供应商在技术上的垄断，塑造了行业顶格的豪华操控体验；岚图自研的800V岚海智能超混系统，纯电续航高达410公里，且支持12分钟快速补能，该技术已陆续应用于2026款梦想家、追光L等新车型。如今，在高端MPV市场，岚图梦想家持续领跑，每卖出两台高端MPV，其中就有一台是岚图梦想家。

截至目前，岚图汽车拥有员工7000多人，布局超5300项专利，专利增速在新能源造车新势力中居第一。这意味着，岚图汽车平均每1.5个人就拥有一项发明专利。

不卷价格优价值的选择，使其盈利能力同步跃升。2024年第四季度，岚图汽车首次实现单季度盈利，并在2025年前7个月持续保持盈利状态，成为行业内最快实现单季度盈利、经营现金流转正的新能源车企。（下转第6版）



岚图汽车今年的压轴之作——新时代旗舰轿车追光L在北京正式上市。（受访单位供图）

湖北日报全媒记者 杨然
通讯员 王佩玺 程子俊

11月28日，一架C919客机从上海浦东机场起飞，降落在北京首都机场，这是中国商飞交付的第200架国产大飞机。

“我们正紧密结合国产大飞机的研发生产需求，加快推动航空新材料成果转化。”12月10日，武汉市蔡甸区，武汉航空新材料产业发展研究院（以下简称“武航院”）院长苑大超告诉湖北日报全媒记者，自武航院落户以来，科创中心大楼和厂房拔地而起，一批航空新材料科技成果转化项目在此落户。

13位院士领衔专家天团，培育航空新材料“根技术”

航空材料与航空发动机、信息技术被认为是航空制造业的三大关键技术，也是对航空产业发展具有决定性、战略性影响的“根技术”，其发展与国内航空市场的需求紧密相连。

根据《中国商飞公司市场预测年报（2021—2040）》，20年内，中国航空市场将接收9084架新机，价值约1.39万亿美元。到2040年，中国的机队规模将达到9957架，成为全球最大的单一航空市场。

“作为大飞机研制的参与者，非常高兴看到家乡武汉蔡甸突破性发展新材料产业。相信通过深化与各航空企业之间的产学研合作，能打通从实验室到总装线的创新链条。”中国工程院院士、国产大飞机C919总设计师吴光辉说。正是在他的倡议与推动下，武航院于2024年7月揭牌成立，这个以航空新材料为核心的创新平台，肩负起打通从实验室到总装线“最后一公里”的使命。

此后，包括13位院士在内的25名行业顶级专家组成武航院专家委员会，中国工程院院士、武汉理工大学材料学科首席教授、材料复合新技术国家重点实验室主任傅正义任武航院专家委员会主任。专家委员会为航空新材料科技成果应用到大飞机制造提供信息和技术支撑，为武航院的未来发展、战略规划、重要举措等提供决策咨询，提升武航院服务大飞机国产化的专业能力和技术水平。

在苑大超看来，武航院的成立，让武汉发展航空新材料“根技术”有了更广阔的平台：“武汉拥有丰富的科教多元人才资源，通过院士专家智库赋能，以国产大飞机制造需求为导向，航空新材料有望成为武汉新的产业增长点。”

提前布局下一代机型，热塑性复合材料更轻更强

“一代材料，一代机型，一代产业。”（下转第6版）

院士天团领衔 百亿项目聚集

国产大飞机『尖刀』材料在这里锻造

“武船造”万吨巨轮再交一艘

文/图 湖北日报全媒记者 李源
通讯员 吴宗彬

12月9日，中船集团武昌造船联合中船贸易为兴通海运股份有限公司建造的2.59万载重吨不锈钢化学品船2号船“兴通海豹”轮命名交付。这是继首制船“兴通海狮”轮成功交付后，武昌造船在高端化学品船建造领域的又一重要成果。

不锈钢化学品运输船用于运输二甲苯、酸、碱等化学品，可运输的化学品类别超过1000种。我国是化学品生产、消费大国，性能优良、质量稳定的化学品运输船是确保我国化学品高效进出口、提升我国在国际化学品航运市场话语权的重要支撑。

自首制船“兴通海狮”轮成功交付并获得市场良好反响以来，武昌造船

项目团队系统总结建造经验，围绕生产组织、工艺优化、质量控制等关键环节持续改进，将精益管理贯穿于全流程，实现第二艘船在建造效率与质量控制方面的双提升。

2号船“兴通海豹”轮继承了系列船“绿色、智能、高效”的优良基因。船舶总长158.98米，型宽27米，配备22个独立货舱，总舱容达29500立方米。该船最具特色的是其双相不锈钢货舱系统，以其优异的耐腐蚀性，能够安全承运多种高附加值、高腐蚀性的化学品。

据介绍，2.59万载重吨不锈钢化学品船稳定建造、交付，进一步巩固了武昌造船在国际、国内中小型化学品船的市场地位。目前，武昌造船持有2.59万载重吨和1.85万载重吨化学品船30余艘。



万吨级不锈钢化学品船2号船“兴通海豹”轮命名交付现场。

全省农业农村重点工作现场推进会召开

诸葛宇杰出席并讲话

湖北日报讯（记者易雯）12月10日，全省农业农村重点工作现场推进会在随州召开。省委副书记诸葛宇杰出席会议并讲话，强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，认真落实省委十二届十一次全会部署，持续深化农产品品牌战略实施，深入开展“清洁家园”行动，扎实推进宜居宜业和美乡村建设，为加快建设农业

强省、打造新时代“鱼米之乡”提供有力支撑。副省长黎东辉主持会议。

会议强调，要把品牌建设作为农业高质量发展的重要抓手，坚持全省“一盘棋”，分类管理推进省级、市县和企业品牌建设，注重品牌宣传维护，持续擦亮“鱼米之乡”金字招牌。要按照政府引导、市场主导的思路，健全完善农产品品牌推进机制，推动一二三产

业融合发展，不断提升强农惠农富农效能。要学习运用“千万工程”经验，以“清洁家园”行动推进乡村综合整治，整体提升村容村貌，引导群众养成文明卫生习惯，着力构建多元共治格局，推动农村基本具备现代生活条件。

会议要求，要聚焦重点攻坚，层层压实责任，全力以赴推动中央巡视反馈问题整改、巩固拓展脱贫攻坚成果、冬春农

业生产、“十五五”规划衔接等重点工作落地见效，为加快农业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴奠定坚实基础。

会前，与会代表参观了品源（随州）现代农业发展有限公司随县新街镇苏湾村。会上，省委社会工作部和省农业农村厅负责同志通报了有关情况，省粮食局、湖北农发集团、随州市、随县和随县负责同志作了交流发言。

“电力特种兵”和“森林卫士”共巡共护

上千公里输电线路安然穿越神农架林海

湖北日报全媒记者 陈春保
通讯员 魏家锋 朱玉洁

连续多日放晴，神农架红坪林场副场长王俊波的神经越绷越紧。“持续晴天一周，防火等级就要提升一级。”他说。

红坪林场管护着50多万亩林地，防火压力巨大。尤其令人揪心的是，境内穿过的19条输电线路。“哪怕一个放电火花，都可能引发一场火灾。”王俊波说。

与此同时，国网神农架供电公司输电班班长贾泽也很紧张。红坪高海拔区域早已出现雾凇，他担心结霜的树枝低垂搭上电线，引发线路故障。

11月起，两人就启动了冬季“林长+线路长”联合巡查机制，每周至少巡查一次。

近日，在10千伏柏板线的“双通道”上，湖北日报全媒记者随队参与了联合巡查。而3年前，正是从这里起步，“双长双通道”林电共治机制应运而生。

“树线打架”催生“双通道”

11月8日上午9时，“代班线路长”黄兴海、周为赶到红坪林场。

神农架95条输电线路共设有135名“线路长”，主要由基层班站所负责人和业务骨干担任。当天，因柏板线线路长——红坪供电所所长杨维奇有抢修任务，输电班临时指派了两人代班。

与“林长”王俊波会合后，两辆作业车沿S448机场路驶向蛇草坪护林站。王俊

波说，全区172名四级林长都需不定期参加联合巡线。作为基层林长，蛇草坪护林站站长陈本惠也参与了当天的巡查。

在森林覆盖率高达91.16%的神农架，林与电如影随形，相互交织。全区各类输电线路总长1300多公里，其中八成以上穿越林区。

树线矛盾、林电冲突在所难免。

王俊波对此深有体会。在他眼中，每一条输电线路都可能对森林安全构成威胁。树线矛盾造成的火灾隐患占比已接近60%。同时，在线路附近开展护林作业也颇为不便，“需要层层报批，协调停电”。

而对负责线路安全的黄兴海来说，茂密的林木也带来不少困扰。树障导致的线路跳闸事故频发，每年多达上百次。

2022年，神农架启动“双通道”建设，将“电力巡护通道”与“森林防火通道”合二为一，在输电线路沿线建设30米宽的一体化廊道。

因海拔高、穿越森林核心区，柏板线成为“双通道”首条共建示范线。

柏板线从柏杉园至板仓，全长17.6公里。根据线路走向，共建成了3条“双通道”。“我们将原有通道拓宽至30米，并栽种了红叶石楠、茶树等低矮树种，既方便巡护，也能起到生物防火隔离作用。”王俊波介绍。

深山里，林电共安一个“家”

经过1个多小时颠簸，王俊波、黄兴海一行抵达海拔2000多米的蛇草坪护林站。（下转第2版）

坚持高端化、绿色化、精细化 襄阳打造“双千亿”现代化工产业

湖北日报讯（记者彭小萍、胡弦）华夏第一城池，正加速迈向现代化化工之城。12月9日，襄阳市委十四届十三次全会审议并通过了襄阳市“十五五”规划建议。根据规划，襄阳将加快打造投资产值“双千亿”的现代化化工产业。

作为中部磷都，襄阳将坚持高端化、绿色化、精细化方向，强化磷矿、硅矿集约开发，深化煤、水资源综合利用，探索多元技术路线，培育以磷煤为主导的全资源、多元素耦合循环产业形态。

投资200亿元的兴发保康谷城磷化工产业园开工；湖北联投集团、中国华能湖北分公司、云图控股三家企业与襄阳签约，均投资亿元以上在襄布局……大项目接二连三，是襄阳打造千亿级煤磷化工产业的关键引擎。

今年以来，襄阳市委、市政府从产业基础、资源禀赋出发，审时度势，解放思想，系统谋划，发展现代化化工，打造千亿煤磷化工产业，形成“保康—谷城—宜城”“金三角”产业布局，走高端化、低碳化、集聚化、园区化的发展之路，力争把襄阳建设成为中部煤磷耦合发展的示范基地。

高大的钢架间，焊花闪烁，机械轰鸣，结实的楼体正以肉眼可见的速度“拔节生长”……12月8日，走进兴发保康谷城磷化工产业园项目建设现场，施工人员正协同配合、繁忙作业，一座约30米高的大型建筑已矗立在园区中央。

12月5日晚7时30分，宜城经济开发区气温跌至3℃，云图磷化工产业园三期项目施工现场却热潮涌动。年产15万吨磷酸铁项目的配套钢结构作业区，焊花在寒风中绽放，与天边明月交相辉映，照亮了工人们忙碌的身影。

走“基础+高端+多元化”的发展之路，襄阳将重点推进新能源新材料的发展，设计从矿山开采、管道运输、绿色生产、矿渣综合利用的循环经济模式，为全市新增一个千亿级支柱产业。

“四链”并举“四区”协同 逐梦航天强省

第3版