

# 星夜探营 襄阳百亿项目

云图磷化工业园  
20:00楚能襄阳项目  
22:00兴发保谷磷化工业园  
00:00平宜高速襄段  
02:00

## 焊花绽放照亮冻红的脸庞

湖北日报全媒记者 刘孝军  
通讯员 李勤 范宜洪

12月5日 20:00,室外气温跌至3℃。  
在宜城经济开发区的云图磷化工业园三期项目建设现场,焊花在寒风中绽放,照亮了工人冻红的脸庞。

“今晚必须完成第7条轴线预埋件焊接!”年15万吨磷酸铁项目钢结构施工负责人庹孔寰了裹厚重的工装,为正在作业的工友们鼓劲。自11月初带领60余名工人进驻以来,他们就把“家”安在工地,24小时轮班作业。

近一周气温“断崖式”下降,不少工人的手和脸冻得通红。“这是省重点工程,春节前厂房交付的目标绝不动摇。”王师傅抹了把脸上的焊渣,手中的焊枪再次喷出耀眼火光。

土建施工区同样“火力全开”,6辆满载回填料的工程车一字排开,十几台挖掘机、推土机、碾压机协同作业,机械轰鸣声在夜色中交织成激昂的建设乐章。

“3号车间向东南移50米,注意避让管线!”“4号推土机先平整9号轴线区域!”噪音沙哑的施工现场负责人吴兆坤左手紧握对讲机,右手举着便携式提灯往返调度。

作为襄阳磷化产业绿色循环发展的示

范工程,该项目从10月初启动场地平整、管沟开挖及桩基施工以来,吴兆坤就“钉”在411亩的工地上。

家在襄阳的他,两个多月没回过家,带领100余名工人、操纵30余台机械设备累计回填土方7000余立方米,开挖、铺设各类管沟3000余米,为项目筑牢“筋骨”。“既要抢速度,更要保质量,绿色施工、安全施工的底线绝不能破。”他说。

一路之隔,云图磷化工业园三期60万吨硫黄制酸项目,以及供热管廊、生活污水处理站、消防水池等配套工程已建成投用,为主体项目投产扫清障碍。20万吨磷系阻燃剂项目现场,50余米高的干燥塔巍然耸立,金属管线与设备在探照灯下泛着冷光,母液泵系统调试正紧锣密鼓推进。

“检查管道密封度!”“核对压力参数!”项目负责人刘华卫双手紧握扳手紧固螺丝,手背的青筋绷得笔直:“设备早一天调试到位,项目就能早一天试车,企业延伸产业链、抢占新能源磷系产品市场的步子就能快一步。”



(湖北日报全媒记者 李勤 摄)

记者手记

## 寒风中的攻坚力量

□ 刘孝军

3℃的寒夜,最动人的不是天边明月,而是工地上绽放的焊花与工人们冻红的脸庞。

从质朴沙哑的鼓劲声,到吴兆坤“钉”在工地的坚守,再到刘华卫紧握扳手的双手,这些平凡身影用实干诠释着“攻坚”二字。他们冻裂皮肤却不褪斗志,远离家人仍坚守岗位,只因心中装着项目进度,肩上扛着责任担当。

重大项目建设的加速度,正是襄阳产业升级的缩影。从绿色循环的定位到产业链的延伸,每个细节都藏着高质量发展的密码。工人们用汗水浇筑的不仅是厂房,更是经济发展的基石。

这份寒风中的坚守,让我们看到了“功成不必在我”的奉献,更看到了“功成一定有我”的担当。



(湖北日报全媒记者 赵怡然 摄)

记者手记

## 夯实根基拔节生长

□ 吴宇睿

站在深夜的工地,耳边是持续的轰鸣,眼前是奔忙的身影与不灭的灯火,一种强烈的“反向时钟”感扑面而来。

这里的白天与黑夜界限模糊,取而代之的是“完工”与“未完工”的赛跑。工人们口中的“抢”,不是一个抽象的词汇,而是樊工胶鞋上未干的泥浆,是方名军班组“打完才能下班”的承诺,是零度气温里监理人员对质量的把关。

寒夜中的那些身影,正是“拼抢实”精神最真实的注脚。当清晨这座城市苏醒时,我们不会立刻看见这座“超级工厂”的样貌,但它的根基,在无数个这样的夜里,被一寸寸夯实,再拔节生长。



(湖北日报全媒记者 周升蕾 摄)

记者手记

## 扎得更深,方能攀高致远

□ 周升蕾

树高千丈,其根必深。

兴发保谷磷化工业园是襄阳今年引进的百亿项目,也是全市构建千亿级磷化工产业集群的重要一环。磷化工产业不论是原材料还是生产设备,都具有体积大、重量大的特殊性,动辄万吨级的承重,要求厂房具有强有力的支撑。

在项目建设过程中,有来自襄阳市、保康县、谷城县三地的党员干部,现场办公、协同发力,破解审批难题,也有一大批施工人员,三班轮替、昼夜不歇,用勤劳双手把“图纸”化为现实。

40米深的地下桩基,正是托举整个项目稳步向前的坚实臂膀。黑夜笼罩大地时,我们在旋挖机驾驶员精准的操控中,在电焊工飞溅的火花中,在滚滚流淌的混凝土中,看到了奋进向上的力量。



(湖北日报全媒记者 赵怡然 摄)

记者手记

## 破阻隔 铺坦途

□ 祝兆林

采访期间,途经平宜高速襄段沿线,土方作业挑灯夜战,桩基施工通宵达旦,随处可见灯火通明的建设场景。

平宜高速不仅是缩短襄宜城市空间的快速通道,更是汉襄宜“金三角”协同发展战略部署,对支撑湖北加快建成中部地区重要战略支点具有重要意义。

今年9月,湖北交投襄楚建设管理有限公司在全线启动“百日攻坚”行动,路基、桥梁、隧道等工程齐头并进,作业模式由“流水施工”改为“平行施工”,全线进场施工机械达488台,施工人员达2054人。

昼夜鏖战是时不我待的紧迫感,机声轰鸣是分秒必争的冲锋号。

正如湖北交投襄楚建设管理有限公司总经理李远军所说,项目建设一天也不能等,要以“倒计时”的紧迫感抢进度,以“钉钉子”的韧劲破难题,全力以赴推动项目建设,打通荆山阻隔,铺就发展坦途。

## 瞄准孔位向地下40米掘进

湖北日报全媒记者 周升蕾  
通讯员 杨邹 黄永

12月9日 00:00,兴发保谷磷化产业园内,丛伟扣紧安全帽,抓住扶手,灵巧地爬进一人多高的驾驶室。按下启动键,巨大的旋挖机爆发出隆隆声响。

地下桩基是建筑工程的“隐形基石”,决定地上建筑能否站稳脚跟,旋挖机正是打入这些“定海神针”的关键设备。

“孔位已经通过GPS标注出来,开挖前要先把钻杆调平,保证钻孔垂直度。”驾驶台一侧的屏幕上,十字准星慢慢靠近绿色的光点,两者完全重合后,丛伟向前轻推操纵杆,钻头旋转钻入地下。

不到10秒钟,钻头已下挖50厘米。丛伟轻轻向后拉起操纵杆,将钻杆从钻孔内拉出,控制车体转向一旁,钻头处的锁扣打开,泥土随之哗啦掉落。

“最上面的泥土层松软好挖,越往下越难,尤其是挖到岩层之后,更考验操作能力。”虽然只有34岁,丛伟已是一位开了16年旋挖机的老师傅。说话间,一阵轻微的震动传入驾驶室,他立刻降低钻头转速:“钻到岩层了,要变成慢挡,保证下挖精度。”

在丛伟周围,还有3台旋挖机正在紧张施工。未来,这里将建成7个原料仓,每个原料仓直径25米,可存储2万吨磷矿石,由85根桩基稳稳托举。

位偏差后,果断喊出“合格,下一个”。

李尧介绍,隧道采用钻孔爆破施工,一个作业面需钻25个炮眼,每个炮眼的位置、角度、深度都有严格技术标准,将影响爆破效果和隧道轮廓精度。

所有炮眼钻孔结束,开挖班组有序撤出,爆破班组无缝衔接。清理孔洞,装药连线,安全检查,随着装载车将开挖作业台架运输出隧道,所有作业人员撤到安全距离外,爆破工作也进入倒计时。

“3、2、1,起爆!”一声沉闷的巨响传来,烟尘从隧道口“喷射”,在夜色中弥散开来。

“钻孔、爆破、排烟、清杂、出渣……一套流程下来约16小时,能掘进2.4米,每天平均掘进3.6米。”李尧说,为加快施工进度,大岭山2号隧道双向进出口四个作业面同步施工,24小时轮班制,进度最快的右侧进口隧道已掘进56米。

编绵荆山被夜色裹得严严实实,“砰、砰、砰”的风钻声穿透山谷,下一个2.4米流程已悄然开启……

12月9日 凌晨2时,刚刚完成爆破的平(顶山)宜(昌)高速公路襄段第四标段大岭山2号隧道内烟尘散尽,现场技术人员张路华已钻进隧道,对开挖轮廓线及顶部岩体进行全面检查,随后危石清理、出渣运输工作有条不紊地进行,隧道内又恢复灯火通明和机声喧嚣。