



星夜探营 襄阳百亿项目

大雪已过，冬至深，夜更寒。

襄阳的夜空，因这些不曾停歇的星火而点亮——云图磷化工产业园的焊花在寒风中绽放，楚能襄阳“超级工厂”的骨骼正在日益强壮，3000根“定海神针”筑牢兴发保谷磷化工产业园根基，平宜高速襄阳段以日均3.6米的进度通宵达旦“钻”荆山……

百亿项目，犹如燎原星火，为中西部发展的区域性中心城市凝聚高质量发展的不竭力量。湖北日报全媒体记者星夜探访项目进展，深切感受百亿项目奋勇前行的强劲脉搏。

焊花绽放照亮冻红的脸庞

湖北日报全媒体记者 刘孝军
通讯员 李勤 范宜洪

现场直击

12月5日20:00，室外气温跌至3℃。

在宜城经济开发区的云图磷化工产业园三期项目建设现场，焊花在寒风中绽放，照亮了工人们冻红的脸庞。

“今晚必须完成第7条轴线预埋件焊接！”年产15万吨磷酸铁项目钢结构施工负责人虞孔襄了裹厚重的工装，为正在作业的工友们鼓劲。自11月初带领60余名工人进驻以来，他们就把“家”安在工地，24小时轮班作业。

近一周气温“断崖式”下降，不少工人的手和脸冻得通红。“这是省重点工程，春节前厂房交付的目标绝不动摇。”王师傅抹了把脸上的焊渣，手中的焊枪再次喷出耀眼火光。

土建施工区同样“火力全开”，6辆满载回填料的工程车一字排开，十几台挖掘机、推土机、碾压机协同作业，机械轰鸣声在夜色中交织成激昂的建设乐章。

“3号车向东南移50米，注意避让管线！”“4号推土机先平整9号轴线区域！”嗓音沙哑的现场施工负责人吴兆坤左手紧攥对讲机，右手举着便携式提灯往返调度。

作为襄阳磷化工产业绿色循环发展的示范工程，该项目从10月初启动场地平整、管沟开挖及桩基施工以来，吴兆坤就“钉”在411亩的工地上。

家在枣阳的他，两个多月没回过家，带领100余名工人、操纵30余台机械设备累计回填土方7000余立方米，开挖、铺设各类管沟3000余米，为项目筑牢“筋骨”。“既要抢速度，更要保质量，绿色施工、安全施工的底线绝不能破。”他说。

一路之隔，云图磷化工产业园三期60万吨硫酸黄制酸项目，以及供热管廊、生活污水处理站、消防水池等配套工程已建成投用，为主体项目投产扫清障碍。20万吨磷系阻燃剂项目现场，50余米高的干燥塔巍然耸立，金属管线与设备在探照灯下泛着冷光，母液泵系统调试正紧锣密鼓推进。

“检查管线密封度！”“核对压力参数！”项目负责人刘华卫双手紧握扳手紧固螺丝，手背的青筋绷得笔直：“设备早一天调试到位，项目就能早一天试车，企业延伸产业链、抢占新能源磷系产品市场的步子就能快一步。”

哈着寒气跳进下一个基坑

湖北日报全媒体记者 吴宇睿
通讯员 施展

现场直击

“垫层的厚度够不够？收面要收平一点！”在刚刚灌入的混凝土垫层上，樊有工穿着胶鞋踩在灰浆里，手中的工具快速滑动。5分钟后，他顺着梯子爬出基坑，哈了一口寒气，又转身跳进下一个基坑。“忙起来，就不觉得冷了。”他说。

时间指向12月8日22:00，楚能新能源襄阳70GWh锂电池项目（简称“楚能襄阳项目”）工地上，数百盏高功率照明灯将占地近千亩的场地照得亮如白昼。600余名工人、200余台各类机械在光影中交错穿梭，强夯机的重击声与打桩机的轰鸣声此起彼伏。

这座投资220亿元的“超级工厂”规划年产能70GWh，包括50GWh储能电池和20GWh动力电池，全部达产后年产值将超300亿元，是楚能实现500GWh战略目标的关键落子。

楚能生产的5MWh储能预制舱，今年以来陆续发往保加利亚、洪都拉斯、西班牙等国家，成为国际市场上备受瞩目的“中国造”储能解决方案。截至目前，楚能海外业务覆盖全球60多个国家和地区，订单已经排到2026年6月。

产能扩张的迫切，直接化作工地上的昼夜轮转与分秒必争。

瞄准孔位向地下40米掘进

湖北日报全媒体记者 周升雷
通讯员 杨邹 黄永

现场直击

12月9日子夜时分，兴发保谷磷化工产业园内，丛伟扣紧安全帽，抓住扶手，灵巧地爬进一人多高的驾驶室。按下启动键，巨大的旋挖机爆发出隆隆声响。

地下桩基是建筑工程的“隐形基石”，决定地上建筑能否站稳脚跟，旋挖机正是打入这些“定海神针”的关键设备。

“孔位已经通过GPS标注出来，开挖前要先把钻杆调平，保证钻孔垂直度。”驾驶台一侧的屏幕上，十字准星慢慢靠近绿色的光点，两者完全重合后，丛伟向前轻推操纵杆，钻头旋转钻入地下。

不到10秒钟，钻头已下挖50厘米。丛伟轻轻向后拉起操纵杆，将钻杆从钻孔内拉出，控制车体转向一旁，钻头处的锁扣打开，泥土随之哗哗掉落。

“最上面的泥土层松软好挖，越往下越难，尤其是挖到岩层之后，更考验操作能力。”虽然只有34岁，丛伟已是一位开了16年旋挖机的老师傅。说话间，一阵轻微的震动传入驾驶室，他立刻降低钻头转速：“钻到岩层了，要转成慢档，保证下挖精度。”

在丛伟周围，还有3台旋挖机正在紧张施工。未来，这里将建成7个原料仓，每个原料仓直径25米，可存储2万吨磷矿石，由85根桩基稳稳托举。

烟尘散尽隆隆机声又起

湖北日报全媒体记者 祝兆林
通讯员 张弛

现场直击

12月9日凌晨2时，刚刚完成爆破的平（顶山）宜（昌）高速公路襄阳段第四标段大岭山2号隧道内烟尘散尽，现场技术人员张路华已钻进隧道，对开挖轮廓线及顶部岩体进行全面检查，随后危石清理、出渣运输工作有条不紊地进行，隧道内又恢复灯火通明和机声喧嚣。

作为平宜高速襄阳段最长的隧道，这座全长2850米、宽11.5米、高7.25米的控制性工程，正以平均每天3.6米的掘进速度，在荆山腹地悄然掘进。

隧道作业面前，三层的开挖作业台架上，开挖班组长闫明清头顶矿灯，身穿橘红色反光背心、头戴安全帽，双手稳稳扶住风钻的机身，眼睛紧紧盯着眼前的岩壁，身体微蹲前倾，肌肉紧绷着抵抗机器的剧烈震动。

随着长长的钻杆缓缓深入岩体，强劲的风压裹挟着水雾从钻杆处喷涌而出，顺着岩壁滚落进脚下的泥水里，“滋滋”的摩擦声与风钻的轰鸣声交织在一起，震得人耳膜发颤。“隧道地质条件很好，主要就是吵。”取下耳塞，闫明清说。

钻孔达到预定深度，闫明清和工友一起合力拔出钻杆，安徽建工平宜高速项目部副经理李尧和技术员已等候在旁，检查孔深、孔径、孔

位偏差后，果断喊出“合格，下一个”。

李尧介绍，隧道采用钻孔爆破法施工，一个作业面需钻25个炮眼，每个炮眼的位置、角度、深度都有严格技术标准，将影响爆破效果和隧道轮廓精度。

所有炮眼钻孔结束，开挖班组有序撤出，爆破班组无缝衔接。清理孔洞、装药连线、安全检查，随着装载车将开挖作业台架运输出隧道，所有作业人员撤到安全距离外，爆破工作也进入倒计时。

“3、2、1，起爆！”一声沉闷的巨响传来，烟尘从隧道口“喷射”，在夜色中弥散开来。

“钻孔、爆破、排烟、清渣、出渣……一套流程下来约16小时，能掘进2.4米，每天平均掘进3.6米。”李尧说，为加快施工进度，大岭山2号隧道双向进出口四个作业面同步施工，24小时轮班制，进度最快的右侧进口隧道已掘进56米。

绵绵荆山被夜色裹得严严实实，“砰、砰、砰”的风钻声穿透山谷，下一个2.4米流程已悄然开启……



工人正加班进行预埋件焊接。（湖北日报通讯员 李勤摄）



12月8日晚，灯火通明的楚能襄阳项目工地。（湖北日报全媒体记者 赵怡然摄）



丛伟正在驾驶旋挖机下挖地下桩基孔位。（湖北日报全媒体记者 周升雷摄）



12月8日夜，在平宜高速襄阳段大岭山2号隧道内，工人手持风钻进行钻孔作业。（湖北日报全媒体记者 赵怡然摄）

记者手记

寒风中的攻坚力量

□ 刘孝军

3℃的寒夜，最动人的不是天边明月，而是工地上绽放的焊花与工人们冻红的脸庞。

从废孔沙哑的鼓劲声，到吴兆坤“钉”在工地的坚守，再到刘华卫紧攥扳手的双手，这些平凡身影用实干诠释着“攻坚”二字。他们冻裂皮肤却不褪斗志，远离家人仍坚守岗位，只因心中装着项目进度，肩上扛着责任担当。

重大项目建设的加速度，正是襄阳产业升级的缩影。从绿色循环的定位到产业链的延伸，每个细节都藏着高质量发展的密码。工人们用汗水浇筑的不仅是厂房，更是经济发展的基石。

这份寒风中的坚守，让我们看到了“功成不必在我”的奉献，更看到了“功成一定有我”的担当。

记者手记

夯实根基拔节生长

□ 吴宇睿

站在深夜的工地，耳边是持续的轰鸣，眼前是奔忙的身影与不灭的灯火，一种强烈的“反向时钟”感扑面而来。

这里的白天与黑夜界限模糊，取而代之的是“完工”与“未完工”的赛跑。工人们口中的“抢”，不是一个抽象的词汇，而是樊有工胶鞋上未干的泥浆，是方名军班组“打完才能下班”的承诺，是零度气温里监理人员对质量的把关。

寒夜中的那些身影，正是“拼抢实”精神最真实的注脚。当清晨这座城市苏醒时，我们不会立刻看见这座“超级工厂”的样貌，但它的根基，在无数个这样的夜里，被一寸寸夯实，再拔节生长。

记者手记

扎得更深，方能攀高致远

□ 周升雷

树高千丈，其根必深。

兴发保谷磷化工产业园是襄阳今年引进的百亿项目，也是全市构建千亿级磷化工产业集群的重要一环。磷化工产业不论是原材料还是生产设备，都具有体积大、重量大的特殊性，动辄万吨级的承重，要求厂房具有强有力的支撑。

在项目建设过程中，有来自襄阳市、保康县、谷城县三地的党员干部，现场办公、协同发力，破解审批难题，也有一大批施工人员，三班轮替、昼夜不歇，用勤劳双手把“图纸”化为现实。

40米深的地下桩基，正是托举整个项目稳步向前的坚实臂膀。黑夜笼罩大地时，我们在旋挖机驾驶员精准的操控中，在电焊飞溅的火花中，在滚滚流淌的混凝土中，看到了奋进向上的力量。

记者手记

破阻隔 铺坦途

□ 祝兆林

采访期间，途经平宜高速襄阳段沿线，土方作业挑灯夜战，桩基施工通宵达旦，随处可见灯火通明的建设场景。

平宜高速不仅是缩短襄阳城市空间的快速通道，更是汉襄宜“金三角”协同高质量发展战略部署，对支撑湖北加快建设中部地区重要战略支点具有重要意义。

今年9月，湖北交投襄楚建设管理有限公司在全线启动“百日攻坚”行动，路基、桥梁、隧道等工程齐头并进，作业模式由“流水施工”改为“平行施工”，全线进场施工机械达488台，施工人员达2054人。

昼夜鏖战是时不我待的紧迫感，机声轰鸣是分秒必争的冲锋号。

正如湖北交投襄楚建设管理有限公司总经理李远军所说，项目建设一天也不能等，要以“倒计时”的紧迫感抢进度，以“钉钉子”的韧劲破难题，全力以赴推动项目建设，打通荆山阻隔，铺就发展坦途。

20:00
云图磷化工产业园

22:00
楚能襄阳项目

00:00
兴发保谷磷化工产业园

02:00
平宜高速襄阳段