

阳逻国际港

打造黄金水道桥头堡 索画内陆开放新篇章

一路向东，武汉长江北岸10余公里的水岸线上，巨轮停满泊位，卡车来往穿梭，数不尽的岸桥、龙门吊、集装箱映入眼帘。初冬时节，阳逻国际港一派欣欣向荣。发往东亚、欧洲、南美等地100余个国家的湖北造产品正在装船起航。

10月23日，党的二十届四中全会审议通过了《中共中央关

于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》，这是全面建设社会主义现代化国家新征程上的第一个五年规划建议。《建议》提出要扎实推动中部地区加快崛起，持续推进长江经济带发展，在推进中国式现代化中走在前作示范。

借助新时代国家战略的东风，阳逻国际港——这座长

江中上游最大的集装箱港口正以百舸争流、千帆竞发之势，深入贯彻落实党的二十大精神，提速长江中游城市群一体化区域协作，成为湖北省和武汉市奋勇争先长江经济带高质量发展，加快建成中部地区崛起重要战略支点的精彩缩影。



迎着朝阳，武汉阳逻国际港千帆竟发，奔涌着争先进位的澎湃浪潮。

从小渔村到双百万集装箱巨港 坐稳长江中上游“头把交椅”

奔腾不息的万里长江，在武汉天兴洲拐了个大弯。在这个弯点的北岸，是武汉长江新区一个叫阳逻的地方。大浪淘沙，水深岸平，使得阳逻港成为长江中游2000多公里唯一的深水良港。

阳逻港曾是一个小渔村，周围村民靠打渔船家糊口。2004年，开港首航，标志着武汉阳逻国际集装箱转运中心正式投入运营。

彼时的阳逻，曾经历一段粗放管理的发展模式，船型小、班期少，散、小、乱、差的格局导致规模效益打了折扣。

2013年7月，习近平总书记来到湖北考察，冒雨来到武汉新港阳逻集装箱港区。在这次考察中，习近平总书记提出，长江流域要加强合作，发挥内河航运作用，把全流域打造成黄金水道。

沿着习近平总书记指引的方向，湖北省和武汉市全盘谋划，大处着眼，精心布局，系统提升开放枢纽功能，将阳逻港作为盘活黄金水道大棋局的“棋筋”。

2013年，阳逻港被定位为长江中游重要枢纽港，开始加强与上下游港口合作，逐步拓展航线网络，推动江海联运和多式联运发展。

2014年，武汉长江中游航运中心建设全面展开。根据行动方案，建设航道、港区，加密航线，发展多式联运。总投资163亿元的轨道交通21号线在阳逻动工，极大提升交通便利性，强化港口集疏运能力。

此后十年间，阳逻港二期三期、大临港、东部组群系列建设启动，保税园区封关运行，6米水深航道整治工程完成，港口年吞吐能力达到1.5亿吨，阳逻物流体系和贸易体系步入快车道。

2021年6月，在省委、省政府的系统谋划下，湖北港口集团成立，以阳逻港为龙头，全省48个港口作业区规划一体化、建设一体化、管理一体化、运营一体化。2022年，阳逻港三个作业区合而为一，实现历史性整合。

同年8月，全球航运排名第一的中远海运集团阳逻港集装箱水铁联运二期项目开港通车，长江航运与铁路运输在区域内实现百分百“无缝对接”。该项目是中远海运在长江中上游布局的首个大型码头，也是中国首个铁路装卸自动化码头。

2023年，港区大规模使用5G、光纤网络、视觉识别和激光雷达等先进技术，入选中国内河港口智能化标杆。

2024年，阳逻港完成集装箱吞吐量264万标箱，占全省总量七成以上，占长江中上游港口的三成以上，成为名副其实的长江中上游“第一港”，迈入世界内河集装箱港口第一方阵。

2025年，阳逻港成为中欧班列（武汉）始发站，实现了“长江黄金水道”与“钢铁丝路”在武汉的无缝对接，成为长江经济带和共建“一带一路”倡议的交汇点。与40条多式联运通道组合成立体化物流网络，为湖北、湖南、江西等长江中游城市群的货物联通全球。

今年1—9月，阳逻港直航进出境货运量同比增长258.86%，长江中游“黄金水道”国际航运能级再攀新高。

从内陆腹地迈向开放前沿 构建国内国际双循环新高地

“十里帆樯依市立，万家灯火彻夜明”。武汉的历史底蕴，就来自长江黄金水道带来的开埠之利。

“武汉占据着中国天元之地，其区位优势实在是太明显了。”这是欧洲工商界代表团赴汉考察时的感叹。

摊开中国地图，武汉得中独厚，它承东启西、连南接北，作为长江中游的航运中心，黄金水道穿城而过，万吨巨轮可轻松直达上海。以武汉为中心的“米”字形高铁网络将其与全国各地的重要城市紧密相连。

近日，湖南生产的竹筷搭乘“华航汉亚1号”直航船舶从武汉阳逻港顺利起航，运往韩国。该批货物在岳阳海关办结通关手续后从城陵矶港启运，到武汉阳逻港换乘直航船舶直接出境，中间不用再次重复办理出关手续。

2022年5月，鄂、湘、赣三地海关共同签署协同



“新三样”是如今中国出口全球的标志性产品。
图为大批量中西部省市制造的新能源汽车在阳逻综合保税园区整装待发。

工作机制框架协议，以“三关如一关”为目标，推出了打造长江中游城市群“组合港”等14个联动发展举措，旨在推动实现武汉阳逻港、岳阳城陵矶港、九江港“三港联动、抱团发展”，进一步发挥长江黄金水道作用。

以阳逻国际港为枢纽，长江中游城市群港口可链接30余条国内国际航线，连接40余条中欧班列多式联运通道，实现货物快速联通全球。

从内陆腹地迈向开放前沿，构建国内国际双循环新高地，塑造新时代“货到汉口活”。阳逻定位新的历史坐标，有了更大的发展格局，更重的历史使命。武汉市提出全力打造“五个中心”作为在全省支点建设中当好龙头、走在前列的行动纲领，总体行动和五个专项行动方案大部分与阳逻港密切相关。

2025年，武汉市正式发布《推动长江中游航运中心高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》，锚定千万标箱、国际化港口、长江中游航运中心，内引外联，开疆拓土，立足打造成内陆地区最大的货运枢纽。由沿海开放的“后队”转变为新时代内陆发展的“前队”。

加快基础设施建设。未来5年新建9个集装箱泊位，总设计能力达到440万标箱。2031—2035年新建12个集装箱泊位，总设计能力达到660万标箱。

开辟航线通道，与中欧班列、多条铁路、高速公路、花湖货运机场进一步加强提升多式联运能力。

展望“十五五”规划，以黄金水道为纽带，长江中游城市群高质量发展正迎来强劲风口。阳逻国际港将携手湖南、江西等地兄弟港口，补短板、锻长板，破壁垒，促进生产要素在更大范围内畅通流动和优化配置。一个世界级的港口群正在长江中游呼之欲出。

从“通道经济”向“港城经济”港产城一体化融合动人心弦

“一座大港的使命，绝不仅仅是过路经济，通道经济。”湖北省政府咨询委员、长江经济带研究院院长秦尊文在其专著《长江经济带的形成与发展》中提出，阳逻港应当推进“一港带一链，一链成一片，多片成生态”的牵引式招商模式，参与全球产业链、提升港口价值链。

2022年，湖北省委、省政府举行武汉长江新区成立大会，立足黄金水道打造武汉国家中心城市的重要支撑，辐射带动武汉城市圈同城化发展和鄂东地区高质量发展。为阳逻港进一步参与重大区域分工提供了更加广阔的施展腹地和产能支撑。

格林美公司武汉工厂落户阳逻港区后，在湖北省相关部门和长江新区的大力支持和高效服务下，该公司印尼园区的产品可以不经过换船一船直达阳逻智造园区，大大压缩了通关手续和路上时间，一举抢到新能源电池循环利用的市场先机。

眼下，格林美三元前驱体出货量全球排名第二，超细钴粉市占率则已连续12年稳居全球第一。覆盖新能源汽车、3C消费电子、无人机、机器人等下游主流应用场景，成为阳逻港产城融合的经典案例。

“真是老天爷赏饭吃的风水宝地！”稳健医疗创始人、董事长李建全带队前往阳逻考察，优良的港口资源和区域位置让他眼前一亮。

“我隐约嗅到当年在深圳创业时的味道。”一向以稳健出名的李建全，推翻了之前花费数百万元设计的规划，一口气拿下了263亩工业用地，投资30亿元打造全国第二总部。生产线全部从深圳总部搬迁至阳逻。

选择阳逻，就是选择与时代机遇同行。正泰电气、西门子、京东亚洲一号、大明金属、华夏精冲纷纷大规模布局阳逻港区，新能源、高端装备制造、金属加工、医疗器械等核心产业正在崛起。今年1—10月107家规上工业企业完成总产值145.04亿元。

“7年前刚来时，晚上还是黑漆漆的一片，没想到现在已驻扎千家企业。”齐达康油气公司副总经理李雄举家从长沙搬迁至阳逻，孩子已经在阳逻就读初一了。截至2025年10月，阳逻港区的常住人口达30万人，过去茅草丛生的荒芜之地正在蝶变成生机勃勃的港产新城。



发挥双循环枢纽优势，阳逻国际港打造内陆对外开放新高地。先后吸引40多个“一带一路”国家来阳逻设立国家商品交易馆。图为突尼斯驻华大使阿迪勒·阿拉比前来启动“突尼斯国家馆”。

从“栽好梧桐树”到“营造良好环境”的极致追求刻进基因

“没想到你们真的干成了。”前不久，楚能新能源股份有限公司武汉基地主动与湖北港口集团商量新一轮的储能柜水路出口订单。

近年来，电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”正以其强劲的增长势头，成为湖北外贸结构优化升级的关键产品。一台锂电池储能柜的货值就达200多万元。过去，湖北省的新能源储能相关产品主要通过陆路运输，运输要求严、物流成本过高，企业有意从阳逻港改为水路出口。但储能柜安全防护等级高，需要特殊的资质和堆放条件，要求十分严苛，港口也没有相关经验。企业一直不敢破冰。

得知这一消息后，武汉海事、应急、环保、交通等部门派出骨干蹲点协调化解难点堵点，邀请江苏太仓港专业海事人员赶到阳逻进行现场政策解读，精心挑选储能柜的临时堆放场地，快速修建安防设施，保障楚能新能源的首批储能柜顺利从阳逻港发往洪

都拉斯。此后，已有多家鄂企找到湖北港口集团，有意从阳逻港出口大型储能设备。

近日，满载汽车零部件的“汉海1号”集装箱货轮，从靠泊到完成所有通关手续仅用2小时——这一速度刷新了阳逻港内河港口通关效率新纪录。“以前进口一批设备，光是申报、查验、放行就要三四天，现在最快半天就能搞定！”某机电设备进出口公司负责人李鑫感慨道。他刚刚通过阳逻港“提前申报+抵港直装”模式，将一批价值800万元的精密仪器快速发往武汉经开区工厂，“时间成本降下来，我们的供应链更稳定了。”

这样的变化源于近年来多部门联合参与的智慧口岸改革。据统计，自2023年启动全链条智慧通关项目以来，阳逻港整体通关时间较2020年压缩60%以上，部分高信用企业实现秒级放行。如今阳逻港整合了报关、报检、物流、税务等12个业务系统，企业只需一次录入信息，即可同步推送至所有监管部门。除了技术革新，阳逻港还推出了一系列定制化通关服务。针对生鲜产品、危化品等特殊货物，开通绿色通道，实行优先接单、优先查验、优先放行；为中小微企业提供“一对一”辅导，联合金融机构推出“通关贷”产品。

“机遇就藏在对营商环境的极致追求里。”长江新区相关负责人表示，要坚持以企业满意度为出发点和落脚点，从“基础性服务”向“流程化服务”升级，实现新“制度高地”的跨越。

起笔，即世界眼光；落笔，便为时代标杆。又一个值得期待的五年，胸怀“国之大者”的阳逻国际港正鼓足风帆、逐浪前行，为推进长江中游城市群联动发展，为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点，为武汉加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”贡献强劲动能。

只需一次录入信息，即可同步推送至所有监管部门。

除了技术革新，阳逻港还推出了一系列定制化通关服务。针对生鲜产品、危化品等特殊货物，开通绿色通道，实行优先接单、优先查验、优先放行；为中小微企业提供“一对一”辅导，联合金融机构推出“通关贷”产品。

“机遇就藏在对营商环境的极致追求里。”长江新区相关负责人表示，要坚持以企业满意度为出发点和落脚点，从“基础性服务”向“流程化服务”升级，实现新“制度高地”的跨越。

起笔，即世界眼光；落笔，便为时代标杆。又一个值得期待的五年，胸怀“国之大者”的阳逻国际港正鼓足风帆、逐浪前行，为推进长江中游城市群联动发展，为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点，为武汉加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”贡献强劲动能。

大事记

2004年

武汉阳逻国际集装箱转运中心开港首航。

2008年

武钢布局阳逻码头，在阳逻西港区投资700亩地，建设江北物流基地和自用码头，新建4个5000吨级泊位。

2010年

阳逻港二期正式开港。总投资11亿元，拥有4个5000吨级集装箱专用泊位，设计年吞吐能力为75万标箱。

2013年

7月21日，习近平总书记冒雨来到武汉新港阳逻集装箱港区考察，强调要大力发展战略性新兴产业，充分发挥内河航运作用，发展江海联运，把全流域打造成黄金水道。

2014年

成为长江中上游首个突破百万标箱的集装箱港口。武汉长江中游航运中心建设全面展开。开通至越南、柬埔寨、泰国、老挝等东盟四国的近洋货运航线，进一步拓展国际物流通道。

2015年

首批从智利进口的车厘子集装箱货柜抵达，成为长江中上游首个进口水果指定水运口岸。

阳逻港开通至日本、韩国的集装箱快班航线。武汉出口到日本、韩国的货物水运时间比以往缩短了近一半。

阳逻港三期开港，年吞吐能力140万标箱。

2016年

武汉航运交易所正式运营，为阳逻港的航运交易等业务提供了更专业的平台。

2017年

铁水联运一期工程完工。标志着阳逻港进入铁水联运新时代。

综合保税区封关运营。

2018年

铁水联运一期工程常态化运营。

开通至上海洋山港和外高桥的“江海直达”天天班航线。

2019年

商品车吞吐量突破百万。作业量和增幅居内河第一。

2020年

开通日本—武汉—欧洲集装箱海铁联运国际中转新通道，运输周期由45天缩短至22天。

2021年

湖北港口集团成立，以阳逻港为龙头，全省48个港口作业区规划一体化、建设一体化、管理一体化、运营一体化。

中远海运集团阳逻港集装箱水铁联运二期项目开港通车，长江航运与铁路运输在区域内实现百分百“无缝对接”。

2022年

阳逻港集装箱吞吐量突破200万标箱，进一步巩固了其在长江中游航运中心核心枢纽港的地位。

智能闸口改造完成，实现24小时无人值守。

2023年

绿色港口建设升级，在长江中上游率先实现港区岸电全覆盖和污染物全接收。

2024年

“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”件杂货国际直航航线正式开通，打通循环经济产业链原材料进口通道。

阳逻港全年完成集装箱吞吐量264万标箱。

2025年

阳逻港成为中欧班列（武汉）始发站。

前三季度，累计进出境船舶138艘次，同比增长60.47%。

直航进出境货运量25.9万吨，同比增长258.86%。

策划：武汉长江新区