



11月28日,无人机工作人员将村民的鲜果牢牢固定在货架上。



11月28日,无人机带着货物,迎着夕阳飞向大山。

# “空中快递员”飞越秦巴大山

## 云端坦途拉直“十八弯” 村民购物卖货不再难



曾经的竹山县乡村,村民的货物进出主要依靠骡队运输。  
(2016年资料照片 贺茂棠 摄)

图/文 湖北日报全媒记者 陈迹 通讯员 向继华

11月29日,冬日暖阳洒遍秦巴山麓。在鄂西北竹山县官渡镇桃源村的一处空地上,旋翼的嗡鸣声打破了山间的寂静。湖北云中翼航空科技有限公司的操作员正将村民的鲜果稳稳固定在无人机货架上。随着航线设定完成,这架银灰色的“空中快递员”轻盈腾空,载着大山的馈赠,径直飞向云雾缭绕的群山深处。

“现在山货出山快得很,收快递也方便多了!”被这熟悉的“空中交响曲”吸引而来的村民汪利菊,看着无人机远去,脸上满是笑意。这声音,已成为竹山许多偏远山村日常生活的背景音。

竹山县地处秦巴山区腹地,山高谷深,道路蜿蜒。长期以来,物流“最后一公里”的难题犹如一道无形壁垒,将众多偏远乡村阻隔在现代流通体系之外。

为破解这一困局,竹山县以创新破题,将目光投向天空。县里投入680万元,引入10架大型物流无人机及配套系统,在偏远乡镇布设起降点,于2024年10月启动无人机物流寄递试运行。至今年11月底,一张覆盖10个乡镇、60个自然村的低空物流网络已全面织就,实现了对全县偏远乡村的全覆盖。这也使竹山成为全国率先开展规模化、常态化运营无人机配送的县域之一。一年多来,这条“天路”累计飞行里程突破1.5万公里,运送货物达23.5吨,推动偏远乡村快递业务量猛增1.4倍。

“11月14日,交通运输部公布了23个低空交通运输应用场景典型案例,我们十堰市竹山县山区库区物流示范项目成功入选。”竹山县交通物流服务中心主任周恺介绍道,“目前,全县已稳定运行60条固定航线,构建起联通县、乡、村三级低空物流体系。无人机以‘直线距离’实现了对山区地理阻隔的革命性突破,将以往动辄两三小时的山路车程,压缩至短短15分钟的空中飞行,‘最后一公里’真正变成了‘最短直线’。”

这条“天路”的铺就并非一蹴而就。

“起步阶段确实艰难。”项目运营方湖北云中翼航空科技有限公司负责人陈光旭回忆。山区气候多变、气流复杂,通讯信号更是薄弱环节。团队耗时四个月,踏遍规划航线的每一个村落,在深山间架设起80个通讯基站,才终于编织出一张稳定可靠的“信号网”,为无人机安全畅飞提供了坚实保障。如今,这些定制无人机最大载重达50公斤,巡航速度达每秒17.5米,不仅将整体物流时效提升了70%,成本降低了40%,更保持了自运行以来零事故的安全纪录。

无人机带来的,远不止是物流速度的提升。它如同一把钥匙,打开了双向流通的大门:既将网购商品、生产生活资料便捷地“送进去”,更将深藏闺中的山珍特产高效地“运出来”。

“我种了十年猕猴桃,以前发货,从种植地到镇上费时费力,每5公斤货物光物流成本就要10元,时间长,损耗大。”竹山县敦江猕猴桃生态种植专业合作社负责人陈敦江算起了经济账,“现在,无人机几分钟就飞到镇中转站,成本低了,果子更新鲜,损耗也小了,我们的利润空间和竞争力自然就上去了。”无人机物流正以前所未有的方式,重塑着山区农业产业链,成为农民增收的新引擎。

从解决物流痛点起步,竹山县的探索正向更广阔的空间延伸。当地正规划将这张初具规模的“低空网络”功能拓展至紧急药品配送、山区应急巡查、农林病虫害监测等多个领域,旨在让“低空经济”的综合效益最大化,深度赋能乡村治理与产业发展。

夕阳下,又一架无人机从官渡镇起降点满载起飞。它划过的轨迹,不仅连接着地理上的两点,更串联起传统与现代、深山与外界、困境与希望。在群山之上,这条用科技与决心绘就的“天路”,正承载着山区人民对美好生活的向往,描绘出一幅“低空经济”激活乡村内生动力、助力乡村振兴的壮丽图景。



11月28日,无人机载着货物飞行在盘山公路旁,将“最后一公里”变“最短直线”。



11月29日,竹山县寄递物流公共配送中心内,工作人员正在分拣来自各地的快递。



12月5日,竹山县上庸镇九华村村民肖坤武从无人机配送点接过刚送达的快递包裹,脸上洋溢着笑意。