

联南接北 承东启西 通江达海 辐射全球

# 武汉内陆开放型综合运输大通道建设取得全方位突破

党的十八大以来，习近平总书记高度重视交通运输事业发展，作出一系列重要论述，擘画推动交通强国战略实施，赋予交通当好中国式现代化的开路先锋的战略定位。

2019年底，交通强国战略启幕；2021年2月，武汉承载使命，跻身试点；同年8月，“内陆开放型综合运输大通道建设”等试点任务正式获批。

殷殷嘱托，指引前行。武汉以交通强国建设试点为契机，主动融入国家战略大局，奋力担当起内陆开放型综合运输大通道建设的探索者与先行军。

2025年11月，内陆开放型综合运输大通道建设试点顺利

通过验收。交通运输部验收组指出：试点成果在创新通道经济、做优多式联运、畅通中转服务、武鄂“两场”联动、班列快速通关、港口智慧化改造等方面形成了一批可复制、可推广的典型经验和创新成果，具有突出的引领性、创新性和示范推广价值。

数据见证跨越：国际通道较试点前增长2.8倍，达136条；中欧班列（武汉）年开行量跨越3.4倍，突破千列大关；航空客货运“双枢纽”货邮吞吐量飙升4.5倍，突破100万吨；武汉港今年前三季度集装箱铁水联运量25.79万标箱，占全国内河港38.21%，稳居首位；综合立体交通网里程达1.85万公里，武汉都市圈基

本实现1小时通勤。

从长江之畔到蓝天之上，从钢铁轨道到智慧码头，一个“联南接北、承东启西、通江达海、辐射全球”的内陆开放综合运输体系，已然铸成。

站在新起点，武汉市将深入贯彻落实党的二十届四中全会精神、湖北省委十二届十一次全会精神，按照省委、省政府，市委、市政府部署要求，深化交通强国建设试点成果，以更大力度建强中部地区大通道、大枢纽，持续完善现代化综合交通运输体系，为奋力推进中国式现代化武汉实践、加快建成中部地区崛起重要战略支点当好开路先锋！



武汉天河国际机场。（湖北机场集团供图）

## 筑牢立体枢纽 夯实开放发展之基

欲致其远，必固其基。武汉以“一盘棋”思维推进“水陆空铁”一体化建设，构筑起贯通全域、衔接全国、辐射全球的立体交通网络。

航空“双枢纽”比翼齐飞，重塑中部开放空中格局。天河机场，客运枢纽能级倍增，T2航站楼、第三跑道投用，昂首迈入“三航站楼+三跑道”时代，年旅客保障能力达6300万人次，雄踞中部第一。花湖机场，亚洲首个专业货运枢纽横空出世，以其“一夜达全国，隔日连世界”的极致效率，改写中国航空货运版图。双核驱动，势不可挡：“双枢纽”国际航线从21条激增至72条，增长2.4倍；货邮吞吐量从18.9万吨跃升至103.8万吨，增长4.5倍。

黄金水道能级跨越，千年航运枢纽焕发新生。随着长江“645工程”武汉至安庆段完工，万吨级船舶常年畅行武汉。武汉港国际直航航线从1条开拓至覆盖日、韩、俄、越、印尼的5条网络。“华航汉亚5”轮更于今年6月开启武汉至印尼拉博塔港的首条专轮航线，实现定班、定点、定船、定航线、定时间的“五定”运营，航行时间约

## 创新联运模式 打造高效流通之脉

单丝不成线，独木不成林。武汉打破运输方式壁垒，以多式联运为突破口，创新“一单制”“一箱制”运作模式，打造高效协同的物流体系，让内陆货物出海更便捷、运输更经济。

“一单制”引领变革，重塑现代物流运行规则。2025年6月，湖北首开铁水联运“一单制”班列，实现了“一次委托、一单到底、一箱直达、一次结算”。客户只需在铁路95306平台申请，即可完成全程运输，时效提升30%，成本降低25%，有效解决了传统联运单据烦琐、多次委托的痛点。同步运行的“长江班列+汉亚直航”模式，则打通了“铁江海”联运大动脉，来自日韩的货物“下船即上车”，欧洲回程货物经阳逻港分拨至沿海，较传统路径节约时间15至20天，成本下降20%至25%，成为服务“双循环”的战略通道。多式联运的蓬勃发展，直接推动了社会物流成本的下降。

“双枢纽”智慧中转，定义全球物流效率新标尺。天河机场打造“经汉飞、乐易转”服务品牌，提供免费中转餐食、隔夜住



武汉天河国际机场。（湖北机场集团 供图）



铁海联运二七无人智慧码头。（张斌 摄）

## 赋能枢纽经济 激发产业跃迁之能

通道引流量，枢纽聚产业。武汉以政策创新为抓手，推动交通枢纽与开放平台深度融合，将区位优势转化为开放优势，将交通“流量”转化为经济“留量”，让内陆腹地变身开放前沿。

枢纽能级跃升，构筑开放“桥头堡”。武汉，成为至今唯一获批交通强国建设试点的省会城市，“五型”国家物流枢纽尽收囊中。围绕三大枢纽，五大枢纽经济示范区拔地而起。天河机场周边，1400余家企业汇聚，临空经济展翅高飞；阳逻港畔，800余家企业驻扎，临港产业千帆竟发；吴家山铁路站旁，2000余家企业云集，适铁经济蓬勃发展。

畅物流促外贸，深度融入全球浪潮。试点以来，武汉市外贸进出口总额从2704.3亿元增至4033.5亿元，增幅高达49.2%。东风汽车的零部件、冠捷的电子产品、美的家电等“湖北制造”，以及新能源汽车、光伏产品等“新三样”，搭乘中欧班列、江海直航、货运航线，浩浩荡荡地“走西口”“闯欧亚”“下南洋”。“武汉—厦门”“新三样”货物铁海联运新通道开通后，从出厂到出海环节缩短了5-7天，每箱节约物流费用600元左右，每年可为企业节约运输成本上亿元，助力“武汉智造”的旗帜在全球市场高高飘扬。

智慧赋能通关，塑造核心新优势。在阳逻港，数字孪生技术构建虚拟港区，无人集卡在5G网络下自如穿梭，这是全国首个内河自动化码头的日常。武汉阳逻国际港集装箱水平运输自动驾驶先导应用试点入选国家示范，5G智慧港口项目荣获“绽放杯”专题赛二等奖。武汉海关创新“一次申报、多地联检”，2025年上半年“铁路快速通关”业务量达6935票，全程运输时间缩短1-2天，为企业节省成本约8%。从“人畅其行”到“数畅其流”，武汉的开放之路，正变得越来越智能，越来越高效。



中欧班列（武汉）。



武松高速消泗互通。（武松高速项目公司 供图）

## 聚焦民生福祉 共享交通建设之果

交通为民，民生为要。武汉始终坚持以人民为中心的发展思想，将交通强国建设与民生改善紧密结合，让综合运输大通道建设成果惠及千家万户，实现出行更便捷、物流更高效、生活更美好。

公众出行便捷无忧，幸福感获得感持续攀升。轨道上的都市圈风驰电掣，武汉至黄石、黄冈等城际铁路实现“公交化”运营，支撑武汉都市圈基本实现1小时通勤。武汉东站功能不断拓展，形成“动车+城际+新城快线+跨省普速+高铁列车”多种列车运行新格局，并开行至河南驻马店的跨省普速列车，票价低至25.5元，为沿线居民提供了便捷经济的跨省新通道。航空快线化身“空中公交”，国航、东航、南航三大航司在汉开通至北京、上海、广州等地的5条快线，“专属值机、优先安检、随到随走”成为常态。

社会物流降本提质，实体经济焕发蓬勃生机。大通道的建设带来了真金白银的效益。中欧班列（武汉）与长江黄金水道无缝衔接，平均每标箱减少1000元公路短驳费用。花湖机场实现全流程无纸化通关，通关时效提速3倍。创新的物流模式层出不穷，今年11月，京东物流“武汉—芜湖”全货机航线与“汉口—广州”高铁快运专线同步开通，

构建“无人机+全货机+终端配送”与“高铁+仓网+末端”的多式联运样本，让洪湖大闸蟹等湖北特色生鲜得以更快地“走”向全国。

区域协同走深走实，共绘中部崛起壮丽画卷。武汉以交通为先导，强力牵引区域协调发展，推动京广高铁高标运营，武汉至北京、广州最短时间分别缩短至3小时48分和3小时20分，深度融入国家综合立体交通网主轴。在长江中游，携手长沙、南昌，签署《打通省际瓶颈（含航道）》等协议，共同发出打造中国交通“第五极”的强音。从“一群省”到“一个圈”，武汉的交通辐射力，正转化为区域协同的向心力。

如今，当我们俯瞰这座屹立于长江之滨的城市，一条条航空航线、一道道钢铁驼队、一艘艘江海巨轮，正以前所未有的密度与效率，将武汉与全国、与世界紧密相连，一幅波澜壮阔的内陆开放新图景，已从蓝图化为现实。

新征程上，武汉市将以更开放的姿态、更创新的精神、更务实的行动，加快推动全域公交一体化与优先发展、构建多级应急物流体系、促进车路协同创新应用以及“双碳”战略下绿色低碳交通体系打造等核心试点任务，在强国建设、民族复兴的伟大征程中，贡献更多武汉智慧、武汉方案。