

湖北发布推动内河船舶产业转型升级和高质量发展工作方案

船舶产业如何引领发展

湖北日报全媒记者 江卉
通讯员 杨德义 文森

不冒烟、不轰鸣,长江航道上近年来出现了一些“新面孔”。它们不靠柴油,却能拉着万吨货物逆流而上,补充能量则像新能源车充电换电一样快速简单。它们就是新能源船舶。

据不完全统计,长江上的内河航船有11万余艘,根据我国的规划,2030年实现“碳达峰”,2060年实现“碳中和”,这意味着现有船舶将面临彻底的更换升级,这会催生一个万亿级产业,也是我省构建“51020”先进制造业产业集群的重点领域。

发展内河绿色智能船舶,湖北走在前列。2023年2月,工业和信息化部与湖北省人民政府签署部省合作备忘录,以湖北为试点推动内河船舶绿色智能发展。近3年来,湖北探索建立完善绿色智能内河船舶产业链、供应链,培育典型应用场景,带动长江内河船舶绿色智能转型。今年前三季度,湖北船舶行业新接、手持、完工三大指标均居内河第一。

10月11日,省领导在调研内河船舶产业时强调,立足湖北得天独厚的资源禀赋,更大力度推动全省内河船舶产业转型升级和高质量发展。12月3日,《湖北省推动内河船舶产业转型升级和高质量发展工作方案》(以下简称《工作方案》)正式发布,明确提出,到2027年,全省船舶工业产值突破1300亿元、年均增速超15%,电动船舶核心动力系统全国市场占有率保持领先。

面对船舶产业重大机遇,“船舶大省”湖北如何落子布局?

锚定新需求 重构船舶产业供给体系

湖北拥有长江、汉江等独一无二的内河岸线资源,又是“千湖之省”。

谋划内河船舶产业,湖北秉持“靠山吃山、靠水吃水”发展理念,敏锐感知全球港航经济发展趋势,特别是内河船舶产业供需格局演变趋势,锚定新时期国内外“内河客货运输、水上运动休闲、铁水江海联运与安全环保舒适”对内河船舶的新要求。

以新需求引领新供给,以新供给创造新需求。需求所向皆蓝海。《工作方案》将全省内河船舶产业转型升级的方向确定为“绿色化、智能化、标准化、高端化、国际化”。

加快船舶动力绿色化转型。湖北聚力突破电动、甲醇、氢、氨等前沿技术,发展混合动力技术,加快培育典型应用场景。

系统推进船舶智能化升级。湖北攻



全球内河载电量最大的纯电动游轮“长江三峡1号”。(省国防科工办供图)

关自主航行关键技术,开展智能航运系统集成示范。

完善标准化规范体系建设。湖北加快研发适港、适航、适货谱系化标准船型,努力推动湖北标准成为国家标准、行业标准。提升高端化船舶研制能力。打造武汉“船海设计之都”,重点发展江海直达船、高性能游船游艇、豪华游轮等高附加值船舶,推动船舶研发设计和生产制造数字化、智能化,加强市场培育与品牌建设。

积极拓展国际化市场布局。鼓励船舶企业融入全球产供链条,从“产品出海”向“服务出海”延伸。

可以说,通过“五化”转型,湖北将整体重构船舶产业供给体系,更好推进现代港航经济高质量发展,引领培育万亿规模绿色“水经济”。

“五链”融合 重塑湖北船舶先发优势

湖北船舶产业规模内河领先,“制造+科研”双轮驱动动能澎湃。

从制造能力看,湖北现有规模以上船舶制造企业29家,造船产能531万载重吨,居内陆省份首位。今年前三季度,湖北船舶行业产值达727.1亿元、新接订单234万载重吨,同比分别增长17.3%、25.4%。

从创新能力看,湖北拥有船舶领域7位院士、12位船舶设计大师,中船集团7家研究所布局湖北,汉江国家实验室等科创水平世界一流,华中科技大学、武汉理

工大学等高校船舶专业实力全国领先。

近年来,湖北绿色智能船舶创下多个全国第一。全国80%的绿色智能船舶研发设计出自湖北,首研首制“三峡氢舟1号”“氢电拖1”氢燃料电池动力船,全球最大万吨级纯电散货船“葛洲坝”号在宜昌下水等。

立足得天独厚资源禀赋和优势条件,《工作方案》明确,坚持“产业链、创新链、人才链、资金链、服务链”五链融合,系统重塑船舶产业先发优势。

重塑产业链——湖北打造武汉船舶与海洋工程装备国家新型工业化产业示范基地、宜昌绿色智能船舶产业示范区、荆州船舶与海工装备产业集聚区、黄冈内河船舶制造转型升级先行区等为代表的先进制造产业集群,加大精准招商力度,提升就地配套比例和敏捷供应能力。

建强创新链——优化创新平台体系,组建产学研创新联盟,促进科技与产业供需精准对接,加强知识产权保护和运用。

完善人才链——加大高端人才引进培育力度,强化职业技能人才培养,完善人才服务保障体系。

补齐资金链——加大省级财政支持力度,深化“拨改投”改革,发挥好“创投+产投”基金作用;推动各类金融机构创新绿色信贷、出口信用、融资租赁、融资担保等金融产品。

优化服务链——完善技术验证服务,提升港口航运服务能力。

“四措”并举 营造一流产业生态

产业与技术的繁花,都离不开适宜生长的“阳光、土壤、空气和水分”。

《工作方案》提出,湖北坚持“四措”并举,围绕技术创新、产业升级、场景打造、示范推广重构政策体系,合力重建国内一流船舶产业生态。

重构支持政策。持续布局绿色动力、智能船舶科技创新专项;支持船舶企业研制高端船型、标准船型,加快技改升级和市场拓展;出台绿色船舶推广应用、船东落户等支持政策,推动绿色智能游艇试点。

优化产业平台。完善科技研发、中试验证、成果转化、产业培育平台体系,加快供应链平台建设。

增强配套服务。加快形成与船舶制造规模相匹配的绿色能源补给网络,优化绿色智能船舶审批业务办理流程,完善安全监管制度和应急保障体系,推动长江航运进入碳交易市场。

营造良好氛围。推动跨行业跨区域跨领域合作,高水平举办论坛、展会、大赛、供需对接等活动,提升湖北在绿色智能船舶领域的话语权和影响力。

值得期待的是,随着这份船舶产业蓝图的逐步落地,湖北将重塑在全国乃至全球内河船舶产业的先发优势,培育更多支撑加快建成中部地区崛起重要战略支点的引领性发展。

宁咏在仙桃调研时强调 发挥统战法宝作用 为“十五五”发展汇聚强大合力

湖北日报讯（通讯员熊婷婷）12月3日,省委常委、统战部部长宁咏到仙桃市宣讲党的二十届四中全会精神、省委十二届十一次全会精神,并调研基层统战工作,强调要切实把思想和行动统一到党中央决策部署和省委工作要求上来,汇聚推进中国式现代化湖北实践的磅礴力量。

宁咏先后到摩擦一号制动科技(仙桃)有限公司、弥陀寺、沔阳名人馆、杜柳社区“疆品进仙”体验中心,实地调研统战助力楚商回乡和民营企业转型升级、基层宗教事务治理、“石榴籽一家亲”服务等工作情况,听取意见建议。

宁咏为仙桃市非公经济代表人士宣讲党的二十届四中全会精神和省委十二届十一次全会精神。他指出,全省统一战线要准确把握全会精神实质和核心要义,以实际行动砥砺奋进“十五五”,为加快建成中部地区崛起的重要战略支点贡献统战力量。他强调,要勇于创新创造,坚守主业、做强实业,为“十五五”发展夯实经济底盘;要注重引资引智,扎实开展“楚商回乡促发展 同心聚力建支点”活动,为“十五五”发展汇聚广泛力量;要履行社会责任,踊跃投身光彩事业和“万企兴万村”等社会活动,为“十五五”发展营造良好环境。

王艳玲赴武汉市开展调研

湖北日报讯（记者李娅晶）12月3日,省人大常委会党组书记、常务副主任王艳玲赴武汉市,就认真学习贯彻党的二十届四中全会和省委十二届十一次全会精神,充分发挥人大职能,推进科技创新、乡村全面振兴开展调研,并走访人大代表。

王艳玲实地察看了中国信息通信科技集团、部分乡村振兴产业项目和黄陂区德兴社区人大代表联络站、新博村人大代表联络站等,详细了解企业技术创新、特色产业发展和代表履职平台建设情况。

王艳玲强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会和省委十二届十一次全会精神,准确把握我省“十五五”时期面临的形势和战略任务,围绕大局统筹谋划和推进人大工作。要深入实施科创引领战略,积极搭建平台,健全体制机制,增加高质量科技供给,强化企业科技创新主体地位,加快重大科技成果高效转化应用。要坚持系统观念,树立整体思维,推动城乡要素双向流动,以产聚人、以人兴业,以城带乡,扎实推进乡村全面振兴。人大代表要紧扣“确保支点建设取得决定性进展”奋斗目标,倾听群众呼声,反映群众愿望,提出高质量意见建议,为我省“十五五”开好局、起好步贡献力量。

武汉市人大常委会主任胡立山、省人大常委会秘书长张爱国参加调研。

程用文强调 构建开放合作生态 加快塑造光电子信息产业高质量发展新优势

湖北日报讯（记者张真真）12月2日,副省长程用文出席2025年中国信科集团合作伙伴大会,强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,认真落实省委十二届十一次全会部署,聚焦光电子信息领域核心技术攻关,构建开放合作生态,增强自主创新能力,为湖北建设全国有影响力的科技创新高地夯实支撑。

程用文指出,中国信科集团强化科技创新主体地位,增强国资央企核心功能和核心竞争力,为武汉东湖高新区在光电子信息产业领域独树一帜和湖北打造“光芯屏端网”万亿产业集群注入强劲动能。

程用文强调,要抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,积极谋划布局6G、量子信息等前沿领域创新突破,抢占科技发展制高点,发挥“链主”引领作用,塑造先发优势,打造信息通信领域旗舰企业。要发挥龙头带动作用,促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,带动更多上下游企业到湖北投资兴业。要锚定现代产业集群建设目标,推动科技创新与产业创新深度融合,推进传统基础设施更新和数智化改造,为确保支点建设取得决定性进展贡献力量。

陈平强调 在支点建设中推动妇女儿童事业高质量发展

湖北日报讯（记者王际凯）12月3日,副省长、省妇儿工委主任陈平召开全省妇女儿童发展规划中期评估督查工作汇报会,强调要将妇女儿童事业发展置于支点建设的宏伟蓝图之中谋划推进,找准结合点、着力点,实现妇女儿童事业与经济社会高质量发展同频共振、互促共进。

陈平指出,近年来,在省委、省政府的坚强领导下,我省妇女儿童发展规划总体推进顺利,基础条件不断改善,保障水平持续提高,妇女作用充分彰显,未成年保护体系更加健全,幼有所育、病有所医、难有所助的民生底色愈发浓厚。

陈平强调,要聚焦科技创新、创业就业、乡村振兴等领域巾帼赋能,激发妇女全面发展内生动力;提升妇幼保健、教育公平、社会保障等服务水平,增进妇女儿童民生福祉;推进家庭友好,优化生育政策,破解生育养育等后顾之忧;优化发展环境,维护妇女儿童权益,夯实法治保障基础。要坚持将党的领导贯穿于妇女儿童事业发展的全过程、各方面,形成齐抓共管工作合力,引导社会力量积极参与,不断开创我省妇女儿童事业高质量发展新局面。

蔚盛斌到巴东县调研乡村振兴工作

湖北日报讯（记者鲁鹏）12月3日,副省长蔚盛斌到乡村振兴联系点巴东县调研特色产业发展、美丽乡村建设等,强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于“三农”工作重要论述,认真落实省委十二届十一次全会部署,坚持农文旅融合,开发农业产业新功能、农村生态新价值,打造具有竞争优势的乡村特色产业,带动更多乡村致富增收。

在汉水神农(湖北)饮品有限公司、信陵镇土店子村、大面山村、巴东体育中心,蔚盛斌详细了解县域特色产业发展、乡村旅游、绿色能源、文化体育设施建设运行等情况。他强调,坚持以文化为根脉,从产品质量、产品形象、产品营销等方面全方位打造区域特色品牌,提高县域特色农产品市场竞争力;坚定不移走生态优先、绿色发展之路,因地制宜发展乡村文旅产业,让生态农业、绿色农业、低碳乡村成为乡村振兴的鲜明底色;推进文化、体育、旅游等基础设施提档升级,深度挖掘景区文化内涵,满足游客健康快乐消费新需求。要完善机制,压实责任,深化冬季欠薪治理行动,切实维护劳动者合法权益和社会稳定。

配套全国近七成动力电池系统 完成超八成研发设计方案 绿色智能船舶在武汉乘风破浪

湖北日报全媒记者 马文俊
通讯员 武经宣

长江变了。
航行其上的船只,正换上新面孔。它们不冒黑烟、不闻轰鸣,却能拉动万吨货物。

当前全球造船业已进入新一轮上行周期,节能减排、降本增效的潮流之下,以新能源和智能技术驱动的绿色智能船舶,成为业内转型关键。

为抓住本轮产业升级机遇,武汉的布局思路,不再是单点技术突破,而是着力构建健康运转的产业生态。该市正加快制定《内河航运绿色智能船舶高质量发展行动计划》,提速编制绿色智能标准船型谱系,努力让“武汉标准”成为省级标准乃至行业标准。

数据显示,中国船舶电力推进系统占

全球市场份额超13%。在造船大省湖北,仅武汉一城,就配套了全国近七成已交付和在建电动船的电池动力系统,全国超过80%的绿色智能船舶研发设计方案出自这里。

行业领先,有赖于产业体系的长期积淀,也需要转型升级的眼光和勇气。武汉,曾是知名的造船基地。“武船”两个字,承载着无上的工业荣光。

2021年,武昌船舶重工集团迁出主城区。其原址所在地武昌区却并未远离船舶产业,而是完成了一次惊艳的“脑力”升级。

作为行业领军者,武汉长江船舶设计院已在此设计推出多艘“世界级标杆”;全球内河载电量最大的纯电动游轮“长江三峡1号”,如同一座漂浮的“巨型充电宝”;国内首艘入级中国船级社的氢燃料电池动力船“三峡氢舟1号”,实现了内河氢能应用零的突破;国内首艘绿色甲醇万吨级

散货船“国能长江01”轮,较传统动力货船节能约20%。包括武汉长江船舶设计院在内,武昌聚集了七一九所、七〇一所等国家级科研院所,以及武汉大学、武汉理工大学等顶尖高校,形成了全国罕见的船舶研发设计智力密集区。

在光谷的东湖实验室内,全国首个船舶综合电力系统陆上联调试验平台已投用,填补国内电动船舶动力系统地面试验空白,被业内形象地称为船舶“体测中心”。未来相当长一段时间内,国产高端电动船舶在投用前,都要来此“过关”。

武昌对岸的江岸,拥有汉产基因的“长江荣耀”号每晚载满游客出发。它是我国内河首艘采用纯电力推进系统技术的大型游船,运营两年来,已占据武汉江面游船约四分之一的市场份额,年减排二氧化碳超630吨,绿色、平稳、低噪成为其独特竞争力。

制造业的未来离不开创新和坚守

深入学习贯彻党的二十届四中全会精神

湖北日报全媒记者 张泽牧 通讯员 张唯

“当年跟着法国人学机器人调试,一到关键步骤就被支开。我偏不信邪,趁周末把组装好的设备拆了重装,对着图纸钻研,硬是掌握了全流程技能。”11月28日,在湖北三峡航空学院飞机维修实训中心,全国劳动模范、广汽传祺宜昌分公司工程师刘晶的一段“破局”往事,让现场60名师生大呼“过瘾”。

当天,学习贯彻党的二十届四中全会精神先进典型人物示范宣讲活动在宜昌举行,3位先进典型用亲身经历解码劳模精神,解读制造业高质量发展的实践

路径。
作为华中地区重要汽车生产基地的技术带头人,刘晶分享了自己从一线技工成长为全国劳模的16年历程。他坦言,早年在外企学习时遭遇的技术封锁,让他深知核心技能“要不来、买不来”。

正是这份不甘被“卡脖子”的韧劲,推动他带领团队攻坚克难:面对机器人频繁出故障的难题,借鉴智能手环原理自主研发预测性维护模型,成功避免3次重大故障;今年更是搭建AI知识库、视觉算法等系统,拿下14项专利及论文,为公司节约成本超5000万元。“宜昌基地能获评国家级5G智慧工厂,靠的就是一步一个脚印

地创新实践。”刘晶的分享,让师生直观感受到新能源汽车产业的技术变革。

刘晶特别解读了全会对汽车产业“十五五”时期的部署:“全会强调加快发展新质生产力,我们正围绕电动化、智能化等主攻方向,通过全员AI培训、技术落地应用,弘扬劳模精神,把蓝图变成现实。”

活动中,“大国工匠”杨文华、“全国五一劳动奖章”获得者苏海军也分别从匠心传承、实干担当角度分享感悟。

“老师们的故事太励志了,也让我明白制造业的未来离不开创新和坚守。”湖北三峡航空学院智能制造专业学生程鹤翔表示,身处人工智能蓬勃发展的时代,自己将积极探索运用AI等前沿技术来提升学习效能,为未来的奋斗之路筑牢根基。