

中国在全球率先实现放归野化
总书记看见的洞庭麋鹿是石首去的



11月27日清晨,一群麋鹿在石首天鹅洲长江故道里漫步。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

湖北日报讯(记者万雷萌、彭磊、通讯员杨光明)11月27日石首纪念麋鹿回归40周年活动上,北京麋鹿生态实验中心研究员孟庆辉透露,石首在全球率先实现麋鹿放归野化,不少麋鹿从石首麋鹿国家级自然保护区跑出来并扩散到洞庭湖等地。总书记在洞庭湖看见的麋鹿,是石首麋鹿的扩散种群。

2018年4月25日,习近平总书记到湖南岳阳洞庭湖国家级自然保护区林阁老巡护监测点,通过实时监控视频察看洞庭湖麋鹿等野生动物种群保护情况。当看到两头正在喝水的麋鹿画面时,总书记称赞道:“这麋鹿长得挺壮、挺漂亮的。”

1996年起,石首麋鹿开始从保护区向外扩散,部分顺长江北岸向东进入小河口镇杨波坦村黑瓦屋长江故道洲滩,再东拓至监利境内兔儿洲,这两个麋鹿种群有600余头。1998年长江枯水季节,保护区部分麋鹿南渡长江,抵达石首东升三合垸洲滩扎根繁衍,种群数量近600头。其中11头由石首调关镇沿河流南下湖南华容东乡,最后8头到达洞庭湖畔。

在洞庭湖区,麋鹿从8头繁衍至近400头。去年6月,因洞庭湖涨水,一群麋鹿在岳阳县城区道路上奔跑。此前,曾有麋鹿误闯华容、汨罗等地村庄,村民知晓麋鹿是国家一级保护动物,立即上报林业部门。

“保护不是禁锢,而是让它们在自然中找回野性。”石首麋鹿保护区管理处工程师杨涛解释,麋鹿胆小怕人,强行捕捉可能引发伤亡,保护区顺其自然放归野化。40年来,在石首保护区周边,麋鹿自然扩散形成杨波坦、兔儿洲、三合垸、洞庭湖4个野生种群,野外种群超1600头。

2004年在北京召开的“麋鹿重引进项目”科技成果鉴定会上,专家们一致认定:“石首麋鹿保护区在世界上首先建立完全摆脱对人类依赖、可自我维持的野生种群。在中国第一次成功地重建一个野外绝灭的物种种群,结束了数百年来世界上只有圈养种群而无野生种群的历史。”

麋鹿回归中国40年来,种群数量突破1.5万头,分布于27个省份100多个栖息地,野生种群不断壮大。



石首保护区在全球率先实现麋鹿放归野化,麋鹿种群扩散到洞庭湖等周边区域。(受访单位供图)

相关报道>>>第5版

李殿勋主持召开省政府专题会议
坚定践行科学的执政理念和正确的政绩观 聚焦高质量发展首要任务
科学务实做好全省“十五五”规划纲要编制工作

湖北日报讯(记者邓伟)12月2日,省委副书记、省长李殿勋主持召开省政府专题会议,深入贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记考察湖北重要讲话精神,落实省委十二届十一次全会部署,研究做好我省“十五五”规划纲要编制工作。

听取省有关部门工作汇报和与会人员意见建议后,李殿勋指出,要深刻把握我国发展所处的新的历史方位和未来五年湖北面临的战略机遇与风险挑战,聚焦高质量发展首要任务,以全球视野、高端站位、理性态度和前瞻思维,高质量编

制好我省“十五五”规划纲要,更好引领和推动全省经济社会高质量发展,努力确保加快建成中部地区崛起的重要战略支点取得决定性进展。

李殿勋强调,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚定践行科学的执政理念和正确的政绩观,坚持目标牵引与问题导向,在系统分析、深入论证的基础上,科学务实提出“十五五”时期全省经济社会发展的目标任务,做到既积极有为、又切实可行。要注重多规衔接、高效协同,坚持以一域服从和服务于全局,全

面对标对表国家总体规划,同时加强地方各级经济社会发展规划与各类专项规划的衔接,构建科学有机规划体系,提升规划的整体质量和效果。要聚焦补短板、强弱项,谋深做实一批带动性强的重大政策、重大改革、重大项目,为规划纲要落地实施提供坚实支撑。

李殿勋强调,要把“依靠进一步全面深化改革努力推动高质量发展”的要求贯穿规划纲要编制始终,坚持统筹推进稳增长、防风险、保民生,坚持统筹推进深层次改革、高水平开放、协同式创新,加速重构

“内需主导、消费拉动、内生增长”的发展模式和“技术创新与制度创新”双轮驱动的增长动力,努力推动全省经济社会高质量发展,努力创造人民高品质生活。

李殿勋要求,要坚持“政府意图、专家意见与企业群众意愿”相结合,在业务部门深入研究谋划和组织专家开展咨询论证的基础上,通过多种途径面向全社会广泛征求意见建议,努力编制出遵循发展规律、符合湖北实际、人民群众认同、经得起历史检验的高质量规划纲要。

省领导张文兵、黎东辉参加会议。

湖北9大公路水运项目启动建设
585亿元夯实多式联运大底盘

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超、陈雯雯)12月2日,武汉市黄陂区横店街道上左湾挖机轰鸣,由此拉开沪蓉高速新集至东西湖段改扩建工程建设序幕。11月以来,湖北有9个公路水运重点项目先后开工,总投资585亿元,包含7个高速公路项目共计396公里,以及2个港航重点项目。

空中不断有飞机起降,新集至东西湖

段改扩建工地离天河国际机场仅5公里,旁边的沿江高铁天河机场车站建设正酣。“改扩建工程将新增至天河机场、沿江高铁天河机场车站的互通匝道,未来市民可开车沿着双向八车道的高速公路,分分钟直达机场和高铁站。”湖北交投京港澳改扩建公司党委书记沈典栋说。

湖北坐拥“九省通衢”的区位优势,必须构建高效的多式联运体系。

“近期动工的9个公路水运重点项目聚焦补短板,打通断头路,加快推进铁水公空互联互通。”省交通运输厅相关负责人介绍,京港澳高速公路是湖北南北向交通大动脉,总投资134.85亿元的京港澳高速郑店至鄂湘界段改扩建工程启动后,将打通堵点,不仅让车道翻倍,更能带来产业能级跃升。

“水运上的湖北”建设也如火如荼。

此次动工的汉江碾盘山至兴隆段航道整治二期工程等2个水运重点项目,对提升汉湘桂内河航运大通道湖北段能级,完善汉江综合交通运输体系具有重要意义。

据悉,随着沪渝、福银、二广、京港澳等“两横两纵”国家高速主通道改扩建工程全面启动,全省“九纵五横三环”高速公路网基本形成,预计全年建成11个高速公路项目共计559公里。

湖北日报讯(记者杨念明、王际凯)12月2日上午,省委书记、省人大常委会主任王忠林,省委副书记诸葛宇杰在武汉会见我省受表彰的全国和全省自强模范、助残先进集体和先进个人,向受表彰的先进集体和先进个人表示热烈祝贺,向全省广大残疾人群众、残疾人工作者致以诚挚问候。

王忠林说,习近平总书记对残疾人事业始终高度重视、念兹在兹,在第35个全国助残日到来之际,专门作出重要指示,为推动残疾人事业高质量发展提供了根本遵循。近年来,在党中央坚强领导和全省上下共同努力下,我省残疾人事业取得了新成绩,涌现出一大批自强模范和助残先进典型。大家发扬积极向上的乐观精神,勇敢克服困难挑战,积极追求人生梦想,用顽强奋斗激励了身边人的斗志;发扬身残志坚的自强精神,立足岗位、拼搏进取,创造了令人钦佩的业绩,赢得了社会的尊重;发扬回馈社会的奉献精神,在努力实现自身价值的同时,帮助更多残疾同胞走出困境,为推动社会文明进步作出了积极贡献。全省各级残联坚持人民至上,带着感情和责任扎扎实实做好服务、全心全意投身残疾人事业,让改革发展成果更多、更公平惠及广大残疾人群众。对广大残疾人和残疾人工作者作出的贡献,表示衷心感谢。

王忠林指出,当前,全省上下正深入学习贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记考察湖北重要讲话精神,奋力推动加快建成中部地区崛起的重要战略支点取得决定性进展。新时代新征程,希望广大残疾人群众和残疾人工作者牢记习近平总书记殷殷嘱托,大力弘扬自强与助残精神,携手并肩、拼搏作为,努力为加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出新的更大贡献。各级党委和政府要高度重视残疾人工作,努力为残疾人生产生活创造更优环境、更好条件,推动我省残疾人事业再上新台阶。

当天,第七次湖北省自强模范暨助残先进表彰大会召开。诸葛宇杰出席会议并强调,各级党委和政府要深入学习贯彻习近平总书记关于残疾人事业发展的重要论述和重要指示批示精神,把广大残疾人群众紧紧团结在党的周围;要坚持社会保障托底、预警监测补底、产业富民提底,为残疾人提供更加稳定的民生保障;要优化服务供给,提高残疾人生活质量;要强化法律维权保障,维护残疾人合法权益。残联组织要切实履行好“代表、管理、服务”职责,努力做残疾人信得过、靠得住的知心人、贴心人。

会议表彰了40名“湖北省残疾人自强模范”、20个“湖北省扶残助残先进集体”、20名“湖北省扶残助残先进个人”、30个“湖北省残疾人之家”、20个“湖北省残疾人工作先进单位”、40名“湖北省残联系统先进工作者”。

省领导彭勇、蔚盛斌参加有关活动。

王忠林会见我省受表彰的全国和全省自强模范、助残先进集体和先进个人

努力为加快建成支点作出新的更大贡献

大力弘扬自强与助残精神

诸葛宇杰参加

湖北打造两大平台普惠科创企业
先进算力、高精定位
价优共享“敞开用”

湖北日报讯(记者肖丽琼、通讯员张晶、实习生陈培昱)让优质科创企业在湖北既有“落脚之处”,也有“动力之源”。12月2日,长江产业科技创新周开幕式上,湖北科创算力中心正式揭牌,湖北北斗CORS(卫星导航定位基准站网)“一张网”全面开通。在算力、北斗两大投资风口上,长江产业集团打造的平台锚定“普惠价开放共享”的核心原则,向企业、高校、科研机构开放,以资源普惠破解创新壁垒,为全省科创效能升级注入源头活水。

随着数智经济深入发展,先进算力、高精度定位等核心生产要素的重要性愈发凸显。2025世界计算大会发布的2026年全球计算十大发展趋势预测显示,尖端模型的全量训练成本仍将持续提升。如何避免创新团队因“算不起、算不了、算不完”陷入发展困境?长江产业集团推出的平台,直击这一核心痛点。据悉,湖北科创算力中心一期投资1亿元,于明年1月正式投入使用,平台将聚合国内外先进算力

资源,能满足AI研发、生物医药等多元场景的高强度需求。更关键的是,平台不以盈利为首要目标,比企业自主采购或租赁更便宜,化解企业“算力焦虑”,把省下来的钱投入到核心技术研发中。

湖北北斗CORS“一张网”也是如此。长江北斗在现有北斗基准站基础上追加投入,新增115个站点织密网络,并与武汉大学等高校、科研院所的院士专家团队深度合作,为交通物流、旅游出行、低空经济、智能驾驶等企业提供高精度定位服务,企业提交申请最快当日就能开通,还能定制数据接口。

华中师范大学经济研究中心副主任胡继亮表示,当中小企业能用低成本获得顶尖算力时,创新试错成本大幅降低,市场活力与创造力自然迸发;当各类主体都能平等享用优质核心要素时,产业协同创新的合力将持续增强。两大平台的落地,构建了“国企补要素、资源惠全民、创新促产业”的良性循环,重构了湖北科创服务的新范式。

地址:武汉市武昌区东湖路181号 邮编:430077 新闻热线:027-86770308 湖北日报官方微博:新浪@湖北日报 主编:别鸣 版式:刘旺东 责校:刘晓霞