

从“共治”破题 以“共享”答卷

——湖北公安交管部门护航美好出行工作回眸

“用算法助力路畅人安,让数智赋能交通治理。”11月6日,一场大数据建模交流展演决赛在汉举办,16支“数字”战队的创新成果脱颖而出。这是湖北公安交管部门以科技赋能激活新质战斗力的缩影。

近年来,湖北公安交管部门在党委政府坚强领导下,坚持生命至上、发展为要,努力构建多元共治格局,以改革创新为源动力,以科技赋能为硬支撑,以智慧交管为主牵引,聚焦安全提质、通行提速、服务提能精准施策,靶向发力,不断提高群众获得感、幸福感、安全感,为优化法治化营商环境、服务保障支点建设贡献了公安交管力量。

攥指成拳 交通治理合力积厚成势

“巴公房子周边要改成步行街”面对春节期间超10万人流压力,5月22日武汉市公安局交管支队组织有关部门和社会群众,召开了一场街头与云端同步的“马路视频会”,共同寻求综合治理最优解。这是交管部门坚持多元共治的举措之一。

2022年至2023年,湖北省“十四五”道路交通安全规划实施方案《省人民政府办公厅关于进一步加强道路交通安全工作的意见》相继落地,“党委领导、政府负责、部门协同、社会参与”的治理架构全面形成。

公安、交通、住建、教育、卫健等部门协同发力,从事故预防到事后救治,一条条安全防线愈织愈密。

襄阳207国道1381—1396段,曾经的“事故黑点”经路口优化、标志标线完善、智能监控覆盖等综合改造,2024年以来事故率下降73%。

按照省政府年度“十大民生实事”总体部署,各部以“保安全、促畅通、惠民生”为核心,对交通事故隐患多发易发、安全风险突出、群众反映强烈的点段实施高效治理,累计完成精细化改造436处,隐患突出路口路段治理5958处,公路本质安全水平不断提升。

治理的精准高效,离不开智慧交管的体系支撑。

湖北省公安厅交管总队大力推动省市县三级“情指行”一体化合成作战,打造省级实战中枢。5.1万套视频监控、1.6万余处缉查卡口、交通、气象、运输等20余类行业数据全国唯一、实时共享,实现交管态势“一屏纵览”、指挥调度“一体联动”、应急处置“一呼百应”。

针对县域道路安全风险,以4类、24项指标、55个因子为支撑,构建道路安全风险评估体系,为103个县(市、区)精准“画像”,2025年全省65个县实现事故起数、亡人数“双降”。

针对高速公路安全风险,打造“云哨”51类大数据研判模型,年均发出预警超10万次,引导查处涉牌涉证、疲劳驾驶、超员超载重点违法行20万起。

面对危化品运输这一“移动的风险源”,首创危货运输企业风险识别评估体系,搭建危货协同监管服务平台,实时掌握货物、线路与驾驶人信息,自动规避限行路段,智能规划安全路线,联合多方资源600种危化品处置方案,三年来累计整治隐患27.2万起。

在这背后,40余名民警24小时轮班值守,日常态化定期研判、重要节点专项研判、突出风险即时研判,形成常态+应急+安保+专项“各类情报产品”124期,有效推动交通治理由“经验驱动”向“数据驱动”转变。

当交通事故不幸发生,及时高效的救助体系,则是守护生命的最后防线。今年4月,荆州徐女士遭遇车祸,家属在感谢信中深情写道:“救助基金犹如希望之炬,温暖了我绝望的心灵!”

两年来,遍布全省的88个道路救助基金网点,累计为226万人次垫付救助资金7.36亿元。公安、财政、卫健等部门协同配合,救助专员常态化进驻交警队,确保生命通道始终畅通。

一路通,百业兴;一路安,万家暖。

近年来,全省累计投入16.8亿元治理资金,1.8万余处事故隐患转化为守护群众出行的“平安前哨站”,亡人道路交通事故起数、人数双下降,重大交通事故“零发生”。相关经验做法被公安部纳入省级公安交管部门“情指行”一体化运行机制建设指导意见,主要核心应用全国推广。

精耕细作 便民惠民体系日趋完善

“巴公房子周边要改成步行街”面对春节期间超10万人流压力,5月22日武汉市公安局交管支队组织有关部门和社会群众,召开了一场街头与云端同步的“马路视频会”,共同寻求综合治理最优解。这是交管部门坚持多元共治的举措之一。

2022年至2023年,湖北省“十四五”道路交通安全规划实施方案《省人民政府办公厅关于进一步加强道路交通安全工作的意见》相继落地,“党委领导、政府负责、部门协同、社会参与”的治理架构全面形成。

公安、交通、住建、教育、卫健等部门协同发力,从事故预防到事后救治,一条条安全防线愈织愈密。

襄阳207国道1381—1396段,曾经的“事故黑点”经路口优化、标志标线完善、智能监控覆盖等综合改造,2024年以来事故率下降73%。

按照省政府年度“十大民生实事”总体部署,各部以“保安全、促畅通、惠民生”为核心,对交通事故隐患多发易发、安全风险突出、群众反映强烈的点段实施高效治理,累计完成精细化改造436处,隐患突出路口路段治理5958处,公路本质安全水平不断提升。

治理的精准高效,离不开智慧交管的体系支撑。

10万余人次。针对非法中介扰民问题,湖北省公安厅交管总队组织各地开展清查行动210余波次,依法打击非法中介454人,其中刑拘51人,完善业务规范10余条,切实做到“查处一案,警示一片,治理一域”。

为畅通民意渠道,首创省级“公安交警执法管理服务评价系统”(简称“执法评дов”),在全省1770个服务大厅、业务窗口、驾考考场及所有执法文书设置评价二维码,省市县三级交管部门分类受理,逐级监督、限时办结。

针对高速公路安全风险,打造“云哨”51类大数据研判模型,年均发出预警超10万次,引导查处涉牌涉证、疲劳驾驶、超员超载重点违法行20万起。

面对危化品运输这一“移动的风险源”,首创危货运输企业风险识别评估体系,搭建危货协同监管服务平台,实时掌握货物、线路与驾驶人信息,自动规避限行路段,智能规划安全路线,联合多方资源600种危化品处置方案,三年来累计整治隐患27.2万起。

在这背后,40余名民警24小时轮班值守,日常态化定期研判、重要节点专项研判、突出风险即时研判,形成常态+应急+安保+专项“各类情报产品”124期,有效推动交通治理由“经验驱动”向“数据驱动”转变。

当交通事故不幸发生,及时高效的救助体系,则是守护生命的最后防线。今年4月,荆州徐女士遭遇车祸,家属在感谢信中深情写道:“救助基金犹如希望之炬,温暖了我绝望的心灵!”

两年来,遍布全省的88个道路救助基金网点,累计为226万人次垫付救助资金7.36亿元。公安、财政、卫健等部门协同配合,救助专员常态化进驻交警队,确保生命通道始终畅通。

一路通,百业兴;一路安,万家暖。

近年来,全省累计投入16.8亿元治理资金,1.8万余处事故隐患转化为守护群众出行的“平安前哨站”,亡人道路交通事故起数、人数双下降,重大交通事故“零发生”。相关经验做法被公安部纳入省级公安交管部门“情指行”一体化运行机制建设指导意见,主要核心应用全国推广。

“多一份警惕,就少一份危险。”襄阳交警杨文闻,白天路口执勤,晚上带着自费购置的电影设备,走村串户播放交通安全影片。

像他这样的165支护农守农宣讲队,用“村湾夜话”“堂屋说法”等方式,让交通安全宣讲覆盖全省95%以上行政村。

“跑了三年外卖,终于有了自己的家!”沙湖畔,武汉首个警企共建“骑手之家”内,外卖骑手小周一边给电动车充电,一边在休息区学习交通安全知识。

围绕提升全民交通安全意识,全省公安交管部门一手抓普及,通过“小手拉大手”“美丽乡村行”主题宣讲、发放宣传单页、组织观看警示教育片、组织高德红外交技科技等29家高科研发领域头部企业座谈会议、与华为、东风、北斗、高德红外交技科技等企业签订战略合作协议,推广技术共研,成果共享。

加大对高德红外交技科技等企业的支持力度,鼓励其在技术创新、产品开发等方面发挥积极作用。

坚持向需于民、问计于民,公开选聘两届来自行业的特邀监督员180名,借助多元视角为交通管理注入第三方智慧。

大力推行交管执法“三张清单”和“暖警罚单”,累计约谈劝离短信7000余条,49项“轻微免罚”事项获采纳,聚焦酒驾等突出违法,推动“零酒驾”社区(村)创建覆盖率达到95%。

面对媒体格局的深刻变化,湖北公安交管部门迅速开辟网络阵地,让安全好声音传得更广、更深。

常态化开展“事故警示台”“违法曝光台”,联合主流媒体集中曝光高风险企业、典型事故案例等60余期,总阅读量突破10亿。

在武汉经开区,“萝卜快跑”自动驾驶车辆穿梭自如。截至目前,全省累计发放智能网联汽车临时号牌3000余张,武汉开放智能网联汽车测试道路里程3800余公里,辐射面积约3000平方公里,开放里程和开放区域数量全国第一。

“零事故率、零交通事故、零环境投诉。”面对京港澳高速湖北北段改扩建“边运营、边保畅”难题,武汉市公安局交管支队持续做好“提效能”举措。

“直击痛点、破解难题,这样的分享让人豁然开朗。”近日,湖北公安“交警大讲堂”上,荆州市公安局交管支队民警王锐,通过“经验驱动”“人为管理”向“数据驱动”转变。

人才是第一资源。以“干部素质提升年”为契机,全省公安交管部门通过专业训练、实战锻炼、协同创新、大力营造比学赶超浓厚氛围,为“四新警务”注入强劲动能。

湖北省公安厅交管总队持续做优“公安交警大讲堂”品牌,“一月一讲”常态化覆盖“情指行”一体化实战应用,辐射全省干线高速,在“五一”“十一”等重要节日中,通过“路面+空中”“快骑+飞鹰”立体防控等新装备、新技术,累计快处突发事件1200余起,节假日后路面高峰通行速度同比提升18%。

文明之花,在荆楚大地的精心浇灌下灼灼绽放;凡人善举,在岁月流转中汇聚成磅礴的时代潮流。

“这条客运线路连着山里山外,是一条运输线,更

是一条情感线,希望线,甚至是生命线。”宜昌客车司机邓兰舟17年来,免费帮乡亲们带山货出山,带物资进山,累计达10万余件。

“别跳车,跟着我走”沪渝高速长阳段,郑郊、谭劲松撞开道路隔离水马,引导失控货车驶入避险车道,化解重大险情。

还有武汉的哥黄光艳坚持为下肢残疾女孩提供专属接送服务,被乘客亲切称为“专属驾驶员”……

在警民同心、共建共享的良好出行氛围中,“湖北交警”新媒体平台已成为传播安全知识,连接警民情感的重要桥梁,年均阅读量破亿,吸引省内外广泛关注。

以全国公路交通流量均衡管控实验室落户湖北为契机,积极推“产学研用”深度融合,多次组织高德红外交技科技等29家高科研发领域头部企业座谈会议。

以全国公路交通流量均衡管控实验室落户湖北为契机,积极推“产学研用”深度融合,多次组织高德红外交技科技等29家高科研发领域头部企业座谈会议。

4月23日,第十届中国国际道路交通安全产品博览会在北京举行。

“别跳车,跟着我走”沪渝高速长阳段,郑郊、谭劲松撞开道路隔离水马