

习近平在中共中央政治局第二十三次集体学习时强调

健全网络生态治理长效机制

持续营造风清气正的网络空间

新华社北京11月29日电 中共中央政治局11月28日下午就加强网络生态治理进行第二十三次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,网络生态治理是网络强国建设的重要任务,事关国家发展和安全,事关人民群众切身利益。要健全网络生态治理长效机制,着力提升治理的前瞻性、精准性、系统性、协同性,持续营造风清气正的网络空间。

中国政法大学教授时建中同志就这个问题进行讲解,提出工作建议。中央政治局的同志认真听取讲解,并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表重要讲话。他指出,党的十八大以来,我们把网络生态治理摆在重要位置,不断壮大网上主流价值、主流舆论、主流文化,有效打击遏制网络乱象,网络生态总体向上向好。这些年的实践让我们深刻认识到,抓网络生态治理必须坚持党的领导、坚持人民至上、坚持守正创新、坚持法治护航、坚持系统观念。

习近平强调,网络生态治理在国家治理中占有重要地位。要在党中央集中统一领导下,健全网络综合治理格局,形成治理合力。各级各部门要强化管网治网的政治责任和领导责任,及时有效解决突出问题,不断提高运用网络了解民意、开展工作的能力。要加强对网络平台、自媒体和多渠道网络机构的引导,促使其担负社会责任,自觉成为正能量传播者。

习近平指出,源清则流清,要坚持以正面声音、主流价值、时代新风塑造网络空间,使互联网成为思想引领、道德培育、文化传承的重要阵地。要深化党的创新理论上宣传,大力弘扬社会主义核心价值观,推出更多有内涵、有温度、有影响的网络作品。主流媒体要发挥网络优质内容供给的示范引领作用。

习近平强调,网络生态治理是一项系统工程,要充分调动各方力量,综合运用教育、行政、法治等多种手段。要完善网上思想道德教育分众化、精准化实施机制,培育自尊自信、理性平和、积极向上的网络社会心态。要采取政策引导、行政许可等举措,推动行政监管与行业自律相衔接。要统筹推进网络领域立法执法司法普法。

习近平指出,网络乱象污染社会风气,侵犯群众利益,要敢于亮剑、坚决打击,切断利益链和产业链,铲除其滋生

李殿勋率团访问阿联酋

抢抓高质量共建“一带一路”战略机遇

科学务实推动与阿联酋贸易投资合作与科教人文交流

湖北日报讯 (记者李溪)11月27日至29日,省委副书记、省长李殿勋率湖北省代表团访问阿联酋,深入贯彻习近平外交思想和中阿两国元首达成的重要共识,抢抓高质量共建“一带一路”战略机遇,科学务实推动与阿联酋贸易投资合作与科教人文交流,更好服务湖北经济社会高质量发展。

在阿布扎比,代表团一行分别与阿联酋投资部部长穆罕默德·哈桑·苏维迪和外贸部部长萨尼·宰尤迪会谈,就推进双方投融资创新合作与共建跨国多式联运物流体系等达成多项共识。李殿勋说,在中阿全面战略伙伴关系引领下,近年来湖北与阿联酋贸易与投资合作取得丰硕成果。希望双方携手创新投融资模式和运营机制,共同面向全球集聚金融资源,为两地科技创新、产业发展和重大基础设施建设提供更加有力有效的资金支持;希望双方依托阿联酋链接亚欧非的枢纽地位和湖北新时代“九州通衢”的区位优势,携手共建“水铁空管网”跨国多式联运现代物流体系,共同探索“跨境电商+海外仓+跨境重组供应链”融合发展的新型贸易形态,更好服务中国与中东、北非地区的国际贸易合作,更好增进双方民众福祉。

28日上午,中国湖北—阿联酋经贸合作交流会在迪拜举行,一批重点项目现场签约。李殿勋在会上致辞,向与会嘉宾介绍湖北经济社会发展情况。(下转第2版)

武汉赛马节开赛

11月29日,2025武汉马运会暨第二十一届中国·武汉赛马节在武汉商学院取马体育公园开赛。本届赛事构建了“竞赛+表演+配套”多元内容体系,竞赛环节设置场地障碍赛与青少年盛装舞步赛两大竞技项目,速度赛马、跑马射箭、马背体操三大表演项目将每日穿插上演。

(湖北日报全媒记者 任勇 摄)

东风股份首辆4.5T混动轻卡在襄阳下线

湖北日报讯 (记者汪璐、通讯员黎贵波、张加友)11月25日,东风股份首辆4.5T混动轻卡在东风股份襄阳工厂下线。至今年年底,该工厂将实现500辆的批量生产,加速核心技术向市场转化。

该混动轻卡集三大核心技术于一体:M9T混动专用发动机、行星齿轮耦合装置总成以及4.5T混动轻卡整车控制系统,构建起高效、节能、智能的动力新标杆。东风股份相关负责人介绍,在新型柴油发动机技术迭代中,热效率的提升始终是行业公认的核心难题。东风股份围绕发动机燃烧、摩擦、热管理及智能化等开展技术攻关,将M9T混动专用发动机的整体有效热效率从41.3%提升到46.2%,刷新了行业标杆。

作为东风股份完全自研的核心传动部件,行星齿轮耦合装置总成采用了功率分流架构,基于机械、电机与电控效率优化,使传动效率达到91.22%,传动损耗降低明显。

在整车控制层面,东风股份4.5T混动轻卡创新性融合油耗仿真与实车能量流测试,研发应用深度节能算法与双源热管理策略,成功攻克多动力源高效协同技术难题,CHTC工况(标准循环工况)油耗低至6.8L/100km,为我国轻卡混动系统集成应用提供了高效解决方案。

公安县国家制种基地稳丰收

“垄上学堂”助力中国碗装更多优质粮

聚焦干部素质提升年

湖北日报全媒记者 何辉
通讯员 刘艳 陈言燕

“使用种子精选机后,种子净度从不到90%提升到98%以上。”11月21日,在公安县章田寺乡国家杂交水稻制种基地,有着近40年经验的技术员章征学指着新引进的智能化肥设备说。

章田寺乡是湖北省唯一的国家级制种基地,以达仁村、金红村、永久村等为核心,拥有3万余亩制种水稻田,引进市场主体及育苗专业合作社20余家,带动150余户农户从事制种产业。

然而,这项传统产业始终难以摆脱凭经验种养及“望天收”的困境。尤其是遇到倒春寒、连阴雨等恶劣天气,农户难以应对,制种达标率不高。

“去年收割时恰逢连阴雨,种子没晒干,很多都废掉了,一亩田亏了800多元。”永久村农户陈士发的经历,也是许多种植农户的“痛点”。

“按要求,种子烘干水分需严格控制,控制在12%以内,纯度要达到98%以上,传统方式难以保障,导致农户收入不稳定。”章征学说。

一粒种子,连着“国之大者”,关系国家粮食安全主动权。直面制种产业难题,章田寺乡党委以“干部素质提升年”为引擎,打造“垄上学堂”,让干部在“泥土味”中淬炼真本领。(下转第4版)

加快攻克飞机飞行和维修后台软件技术

汉产AI“大脑”让更多航班不延误

湖北日报全媒记者 张真真

在我国商业航空领域,空客A320系列、波音737系列等机型占据绝对主力,国产C919大飞机正在改变这一状况。

与之相似,飞机飞行和维修的后台软件系统,也多由国外企业垄断。而来自武汉光谷的一家企业,正在攻克关键核心技术,加快实现国产替代。

服务全球超1000架飞机

点开这家名为武汉壹凡物联科技有限公司(以下简称“壹凡物联”)的平台系统,其所服务的所有航空公司的每一架飞机的状态都一目了然——

正在执飞飞机的航班号、起飞到达时间、是否准点、飞机运行情况等等,未执飞飞机的状态、是否需要维修、维修所在流程、维修所需时间等等。

“如果一架飞机落地后,有局部零件需要检查、维修,这时,我们的系统会自动提醒,并通知维修环节,形成维修方案,调用维修零部件,安排维修人员有序进行。同时,在航空公司内部尽可能快速调用另一架飞机执飞,乘客在候机区对这一切是无感的,但后台系统的保障,能让其乘坐的航班尽量准点起飞,让更多航班不延误。”11月27日,壹凡物联董事长丁亮接受湖北日报全媒记者采访时说。

位于光谷中心城的壹凡物联,十多年来持续攻克我国航空领域工业软件“卡脖子”技术,加快人工智能(AI)与航空技术的深度融合,实现从民航安全管控、运行效率提升到维修决策优化的全场景智能赋能,快速成长为我国首家提供“工业软件+AI模型+数据服务”一体化解决方案的航空智数服务商。(下转第4版)

地址:武汉市武昌区东湖路181号 邮编:430077 新闻热线:027-86770308 湖北日报官方微博:新浪@湖北日报 主编:别鸣 版式:刘旺东 责校:桂红星