

《习近平外交思想学习纲要(2025年版)》出版发行

(上接第1版)

《纲要(2025年版)》共14章、50目、132条,103万字。全书全面反映习近平新时代中国特色社会主义思想在外交领域的原创性贡献和最新发展,系统阐释习近平外交思想的时代背景、深刻内涵、理论品格和光辉实践,为广大党员、干部、群众深入学习贯彻习近平外交思想提供了权威辅助读物。

中央宣传部发出通知,要求推动把《纲要(2025年版)》作为党委(党组)理论学习中心组学习、干部培训、党员学习的重要内容,做到深学笃信、精思细悟、知行合一,进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平外交思想,不断开创新时代中国特色大国外交新局面,为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴而努力奋斗。

日本长期储存远超民用需求钚材料 中国:必须严加管束

新华社维也纳11月28日电 近日,国际原子能机构11月理事会期间,中国常驻国际原子能机构代表李松大使针对日本“无核三原则”和福岛核污染水排海等问题阐述中方立场。

李松指出,日本自诩为“和平国家”,宣称要建立无核武器世界。但日方近期军事安全动向在国际上引起高度关注。日本政府对“无核三原则”表态模糊,语焉不详,甚至暗示有可能放弃“无核三原则”,为实现“核共享”安排打开方便之门,并大举强化“延伸威慑”合作。日方高官还声称不排除引进核潜艇。凡此种种,都充分暴露了日方政策的重大负面转向,释放出危险信号。如果日本想重走军国主义的老路,背弃和平发展承诺,破坏战后国际秩序,国际社会绝不会允许。

李松强调,众所周知,日本长期制造、储存远超民用核能实际需求的钚材料,是《不扩散核武器条约》成员国中唯一掌握后处理技术、有能力提取武器级钚、且仍有可运行后处理设施的无核武器国家。对这样的日本,必须严加管束。我们强烈敦促日方恪守“无核三原则”和国际核不扩散义务,给国际社会一个干脆明确的交代。国际原子能机构应继续发挥重要作用,严防核武器扩散。

关于日本福岛核事故及核污染水排海问题,李松指出,14年前在日本福岛发生的严重核事故,既是天灾,更是人祸。福岛核事故电站的后续处置进程一直受到高度关注。日本政府罔顾国际社会特别是周边国家和人民的强烈反对,执意推进核污染水排海,中方始终坚决反对。为确保日方排海行径不对海洋环境和人类健康造成长期危害,中方坚定有力地支持国际原子能机构建立并不断强化对日国际监测。福岛核电站的设施退役和放射性废物管理仍面临巨大技术挑战和安全风险,国际社会须持续关注。我们敦促日方以高度负责的态度、公开透明的方式妥善处理上述问题,杜绝核安全隐患。国际原子能机构有必要对上述问题保持长期审议。

黄岩岛海域环境质量持续为优

据新华社北京11月28日电 28日,《2025年黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》发布。报告显示,黄岩岛海域环境质量持续为优,海水水质、海洋沉积物质量等级保持为一类,鱼类样品中的重金属、石油烃等污染物残留量均低于评价标准限值,海水、海洋沉积物和鱼类样品中均未检出氰化物。

报告基于2024年和2025年现场调查结果、卫星遥感资料和历史调查研究资料等,全面系统评估了黄岩岛海域环境质量状况、珊瑚礁生态系统和海草生态状况等,分析了面临的主要压力和生态风险。

报告指出,黄岩岛珊瑚礁生态系统健康稳定,现场调查共记录造礁珊瑚14科39属134种,较2024年调查多记录25种,活珊瑚平均覆盖度为29.8%,珊瑚幼体补充量较高,珊瑚群落对海水温度升高具有较好的抵抗力和耐受性;礁栖生物多样性丰富,现场调查记录到礁栖鱼类24科145种,较2024年调查多记录20种;此外还记录到砗磲3种,以及壳状珊瑚藻、苍珊瑚、软珊瑚、海百合等;未发现珊瑚向大型藻类的相变,未发现珊瑚礁病害现象,长棘海星等敌害生物数量少。现场调查还记录到黄岩岛潟湖内分布着3种海草,分别为卵叶喜盐草、圆叶丝粉草和针叶草。

报告认为,黄岩岛自然生态系统多样性、稳定性、持续性好,可以为南海海洋生物提供重要栖息地和庇护所,也是记录全球气候变化和环境演变的重要载体。另一方面,随着气候变化程度加剧,黄岩岛珊瑚礁面临热胁迫压力不断增大,珊瑚礁白化潜在风险仍不容忽视。

贵州盘兴高铁正式通车



11月28日,连接贵州盘州市和兴义市的盘兴高铁正式开通运行。盘兴高铁开通后,兴义至盘州最快33分钟可达,兴义至贵阳最快2小时可达。至此,贵州省九个市州的中心城市实现“市市通高铁”。图为一列动车组列车经过盘兴高铁北环线特大桥。

(新华社发)

湖北省生物农药工程中心研究员曹春霞介绍,团队提出构建健康根际土壤,精准压制根肿病的系统化防治思路,筛选出一批功能各异的微生物菌株,开发成微生物制剂,在整地、移栽等作物生长关键节点施用,改善土壤微生态环境,精准削弱病害压力。目前,该技术已在洪山菜薹根肿病等主要病虫害防控效果显著,具有较强操作性,安全高效,兼具增产与增收效益,建议加快推广应用。

11月25日,中国农科院组织的国家重点研发计划总结会上,专家组一致认为,该技术对武汉洪山菜薹根肿病等主要病虫害防控效果显著,具有较强操作性,安全高效,兼具增产与增收效益,建议加快推广应用。

香港大埔火灾灭火工作完成

11月29日至12月1日,香港特区所有政府建筑物及设施的国旗及区旗下半旗志哀

11月26日,香港新界大埔屋邨宏福苑多栋住宅楼发生火灾,造成重大人员伤亡。火灾发生后,特区政府全力应对,社会各界伸出援手,齐心合力展开救助行动。28日,灭火及救援工作完成,特区政府多个政策局及部门现正集中加强支援善后工作,事故原因调查和责任认定工作有序展开,各方面爱心援助持续接力。

特区政府迅速部署 全力应对

面对这场突如其来的灾难,香港特区政府迅速调动力量,多部门连夜行动,将市民安全及福祉放在首位。

特区政府多次召开跨部门会议,统筹全体政策局及部门从灭火和救援被困居民、救治伤者、支援善后、全面调查四方面推动工作。“无论环境多复杂,拯救不会停。”他说。

此次火灾共出动391架次消防车、185架次救护车,2311名消防及救护员,动员超过1000名警界人员协调居民疏散、救援及紧急支援的工作。

“要抵抗很高温度,一层一层小心翼翼地上去。”香港特区政府消防处副处长黄嘉荣说。记者在现场看到,消防员们扛着氧气瓶、破拆工具等设备走向最危险的地方,不顾高温与浓烟,在楼宇内展开全面搜救。有至少55名受困者被救出,包括3个月大的婴儿和行动不便的长者。

受火灾影响,不少居民短时间内无法返回家园。特区政府迅速开放9个庇护中心,筹集约1800个房屋单位。家住宏福苑对面广福邨一带的许小姐一家当晚被转移到东昌街临时庇护中心。“我家阳台正对着起火的楼,当时火势、烟雾都看得很清楚。”

作为7岁孩子的母亲,她回忆起来仍心有余悸,“庇护中心的物资和安排比较周到,孩子情绪稳定了下来,我们心里安定了不少。”

医疗救治在同步进行。针对受伤人员,特区政府

统筹公私营医疗体系,组织私营界别逾500名医务工作者,在庇护中心设立医疗站,处理非紧急医疗需求并提供心理支援等。

社会各界踊跃支援 守望相助

香港市民、企业、社区组织与慈善机构等迅速投入救灾援助,用行动诠释守望相助的温情。

大埔关爱队队员林奕权一直在庇护中心忙碌,市民们的爱心是支持他连续工作的动力。“我们把消息发到群里后,收到太多物资,整个大埔区都团结一致。”他说。

记者在多个庇护中心看到,大量物资被摆放在地上,包括桶装水、食品、保温毯、保暖壶等,不时有市民拎着大包小包进来,把物资分类放好,然后默默离去。记者拦住正要离开的市民黄先生,和他简单攀谈了几句。“我下班后买了东西就过来了,希望尽微薄之力。”

义工刘艺冰向记者讲述了一个暖心故事:火灾发生后,香港正急需棉被。为此,几位义工联合在东莞订购了一批,先运至深圳皇岗口岸,再转送至香港大埔。海关也高效配合,迅速完成清关手续,还主动帮忙装卸物资,四位香港司机通宵未眠,协助运送棉被。“从了解到棉被用途的厂家老板,到负责转送的司机师傅,都坚持不收分文。”

28日,在香港湾仔湾仔捐血站外,记者遇到头发花白的邓先生。他说,自己响应号召来捐血,因年龄原因未能捐成,“同胞有难,希望自己能出份力”。另一位成功捐血的周先生说:“听到呼吁就过来了,能做什么就做什么。”

连日来,社会各界纷纷伸出援手,踊跃捐款捐物。据香港媒体报道,方方面面捐款已超过10亿港元。

安排哀悼罹难者 加强善后工作

截至目前,火灾已造成128人遇难。为表达对

罹难者的沉重哀悼,11月29日至12月1日,香港特区所有政府建筑物及设施的国旗及区旗下半旗志哀。其间,特区政府主要官员取消非必要的公开活动。所有由特区政府举办及资助举行的娱乐及庆祝活动也会按情况取消或延期。

29日上午8时,行政长官李家超将联同主要官员、行政会议非官守议员及公务员在政府总部默哀三分钟,沉痛哀悼在大埔火灾中不幸罹难的人士。

在哀悼期间,民政事务总署会于全港18区设置吊唁处,供市民签署吊唁册,以表达对罹难者的深切悼念。

特区政府27日成立“大埔宏福苑援助基金”,投入3亿港元作为启动资金,向每户灾民派发1万港元应急补助金。特区政府民政及青年事务局局长麦美娟28日表示,将为每位火灾遇难者的家属提供20万港元慰问金。此外,从下星期开始,会为每户派发5万港元生活津贴。

特区政府财政司司长陈茂波28日下午召开金融监管机构统筹会议,商讨加强对受火灾影响居民的支援。他指示金融监管机构加大力度协调和动员银行、保险公司、强积金受托人等积极为居民提供协助。

9个庇护中心继续开放,各个庇护中心设有跨部门支援站,18区的地区服务及关爱队伍会轮流于庇护中心当值协助居民。

教育局将向大埔区每间中小学(包括特殊学校)和幼稚园分别发放10万港元和5万港元的“特别事故支援津贴”,并将于本周末举办5场网上心理支援讲座,以指导学校人员和家长照顾有创伤经历的孩子。

为加快处理有关失踪者的查询,警方已启用“重大事件调查及灾难支援系统”,有系统地辨认遇难者身份,并为后续调查及善后工作提供证据。

特区政府保安局局长邓炳强28日介绍,警方将对大埔宏福苑火灾进行全方位取证和调查,调查过程需要三至四个星期。(新华社香港11月28日电)

全力支援香港把火灾伤亡损失降到最低



11月28日,在香港大埔区宏福苑火灾救援现场,消防员互相整理防护装备。(新华社发)

新华社北京11月28日电 11月26日下午,香港新界大埔屋邨宏福苑多栋住宅楼发生火灾,造成重大人员伤亡。

事故发生后,习近平总书记高度重视,第一时间了解火灾救援和人员伤亡等情况,要求中央港澳办、中央政府驻香港联络办支持香港特区政府全力以赴灭火,想方设法做好人员搜救、伤员救治、善后安抚等工作,有关部门和地方提供必要援助,努力把火灾伤亡损失降到最低。

坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,内地多部门密切跟进火灾事故救援情况,与香港特区政府保持紧密沟通,提供必要援助,全力支持香港特区政府应对处置火灾事故。

中央港澳办密切跟进火灾事故救援情况,部署组建工作小组,于27日早晨抵达香港协助开展救灾工作。同时,协调广东省为香港大埔火灾救援工作提供协助和支持。根据香港特区政府提出的需求,广东省迅速调集有关救援装备和医疗物资及耗材,分别于27日晚和28日上午交付香港方面。

在中央港澳办指导下,中央政府驻香港联络办成立应急专班连夜持续开展工作,配合协调有关部门和地方提供援助。相关负责人前往医院探望慰问火灾伤者、受影响居民和参与火灾救援受伤的消防员,前往社区会堂、临时庇护中心、临时安置点了解救灾物资调配和发放等具体安排,询问医护人员对当前急需医药物品和医疗设备的需求,与心理援助专家交流现场工作,对在场工作人员、志愿者团体和关爱队成员的守望相助、无私奉献表示感谢。

国家消防救援局指导广东省消防救援总队主动对接广东省委港澳办和香港消防处,积极提供人员搜救、战勤保障等各方面支持。应港方请求,已支援2架照明无人机、8架双光侦察无人机、20套机械外骨骼装备、1680双灭火救援靴,并在深圳市罗湖区莲塘口岸与香港消防处完成交接。

一方有难,八方支援。

全国妇联指导所属中国妇女发展基金会、中国儿童少年基金会迅速行动,携手港区妇联代表联谊会,深入了解受灾同胞需求,携手爱心企业,捐赠500万元人民币用于应急救助、过渡安置及灾后恢复援助。

中国红十字会总会向香港红十字会捐赠200万元人民币,用于火灾的应急救援和人道救助,并将根据救灾需要提供后续支援。

驻港中央企业纷纷伸出援手。华润集团旗下企业迅速响应,紧急筹措毛毯、饮用水、饼干、方便面等物资,并通过香港本地志愿者携带物资抵达安置点,保障受灾居民基本生活所需。招商局集团迅速拨出2000万港元设立专项慈善基金,用于应急救灾和灾后恢复等工作,为受灾市民提供生活物资及紧急经济支援,“灾急送”应急物流平台即时启动应急备勤,积极联动内地有关部门,落实跨境运力,为高效转运团体捐赠的救灾物资做好应急物流保障。

手足情深,血浓于水。

不少内地居民通过自发运送物资、组织捐款、提供后勤保障、线上心理支援等方式,积极投身援助行动,汇聚成一股股温暖的力量,与香港本地志愿者形成呼应,共同构筑起民间救援的坚实网络。一些内地网友通过社交平台转发香港庇护中心物资需求信息,号召身边人捐赠或直接邮寄物资至香港相关接收点。

火灾发生当晚,部分深圳市民自发组团,为香港大埔火灾群众安置点的香港市民送去衣物、毛毯等保暖物资,缓解他们在寒夜中的困境。一些居民通过微信群组织“爱心物资接力”,收集充电宝、卫生用品等,统一运送至香港口岸交给香港本地志愿者。

内地多个行业企业也在积极开展捐款支援行动。截至目前,涵盖科技、电商、物流等多个行业的内地企业及机构对香港大埔火灾的捐款总额已超过6亿港元,大量生活及应急物资正在源源不断地集结驰援香港。

中欧班列累计开行突破12万列

发送货值超4900亿美元 服务范围基本覆盖亚欧全境

带”把共建“一带一路”的朋友圈越拉越大。

效能更高——

通道联得起来,更要运得好、用得好。

国铁集团货运部负责人介绍,近年来,中欧班列运输组织持续创新。时速120公里班列最大编组增至55辆、牵引重量达3000吨,运力提升10%。

通关更快捷。95306“数字口岸”系统与“铁路快通”模式协同发力,通关时间从半天缩短至30分钟内,最快仅需几分钟。口岸通关实现“即到即报、即报即放”。

集结中心作用凸显。全国14个集结中心开行班列占比达87%,推动“点到点”向“枢纽对枢纽”转变。国铁集团积极参与跨里海国际运输走廊建设,与境外铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作。

服务更优——

随着专业化运输能力不断增强,中欧班列运的货物品类已拓展到53个门类、5万多种商品,汽车汽配、机械设备、电子电气等高附加值货物成为主要货源。依托技术标准和运力组织创新,铁路部门成功解决新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题,让新能源汽车、锂离子电池和光伏产品等中国制造“新三样”搭乘中欧班列走向世界。

“以前我们的智能电表用海运‘漂洋过海’到欧洲,

需要60多天;现在通过中欧班列只需要30天左右,为企业赢得了时间和发货效率。”成都长城开发科技股份有限公司负责人介绍,公司“搭乘”中欧班列将一块块智能电表送至欧洲各国。

带动更强——

中欧班列不仅畅通物流,更激活经济。内陆地区借力出海,产业集聚效应显现。重庆外向型产业年均增长约30%;西安吸引千亿级电子信息产业西迁。

远在波兰罗兹的TCL加工厂,与成都生产基地形成了紧密的跨洲协作。当地工人对来自成都的核心组件进行高效组装,一条连接中欧的电视机供应链条就此高效运转。

波兰边境小城马拉舍维奇跃升为欧盟物流枢纽;德国杜伊斯堡因中欧班列吸引上百家物流企业落户,新增就业岗位超过2万个。“班列+超市”等新业态惠及民生,西班牙红酒、荷兰奶酪、中国智能家电走进千家万户。

声声汽笛,催动着“钢铁丝路”的强劲脉动;滚滚车轮,丈量着中国与世界同频共振的深度。这条钢铁动脉,跳动着开放与共赢的时代脉搏,为亚欧大陆的共同繁荣注入不竭动力。

(新华社成都11月28日电)