



大别长红·英雄故里寻访记②

# 河南新县方湾村： 一面土地法令墙见证百年鱼水情

湖北日报全媒记者 柯利华  
河南日报记者 石可欣

战乱年代,一位普通农民为何甘冒杀身之祸,用泥巴和茅草护住一面青砖墙?又是什么原因,让全村人面对屠刀,仍对这面墙守口如瓶?

10月中旬,走进位于河南新县的鄂豫皖苏区首府革命博物馆,这面书写有土地法令的青砖墙壁给出了答案。

## 一面青砖墙,见证舍生忘死的守护

这面青砖墙高1.42米宽2.86米,壁面以石灰泥抹平,洁白光滑,从右至左用毛笔楷书竖排书写《中国(华)苏维埃第一次全国代表大会土地法令(草案)》,字体规范清晰,四周绘有花边图案。

“这是从一户农家整体切割下来的墙面,它是迄今为止所发现的全国唯一一件在土地革命时期书有土地法令的青砖墙壁。”讲解员刘玲玲的话语,将参观者的思绪拉回到90多年前的烽火岁月。

1931年,中华苏维埃第一次全国代表大会召开,会议通过了土地法令。1932年初,土地法令传到鄂豫皖根据地,当地苏维埃主席请瓦匠在如今的新县箭厂河乡方湾村的一面青砖墙上,用石灰抹出一块长方形平面,让秘书用毛笔全文誊抄,进行广泛宣传。

“这面墙一出现,就成了全村最热闹的地方,识字的人站在墙前大声诵读,不识字的人围在旁边仔细聆听。大伙相互传诵,喜上眉梢,看到这面墙就好像看到了希望。更让人欣喜的是,接下来的土地改革,让群众分得了土地,成为土地真正的主人。”刘玲玲说。

然而,革命的道路从来不平坦。1932年秋,红军主力转移,国民党部队反扑,根据地陷入血雨腥风之中。为保护这面墙,房主方明周在墙的一侧围起猪圈,堆满柴草,把整面墙壁遮了个严严实实。谁料,民团纵火烧房,把柴草点着了。所幸,草灰敷住了字迹,敌人并未发现墙上的“秘密”。

“有了这次教训,方明周想出一个更为稳妥长久的办法:用泥巴将剪齐的茅草一层层糊上墙面,远看就像村里常见的土筑墙,风干之后形成了一个密密实实的保护层。”刘玲玲说。

“土地法令墙”被巧妙地保存下来。随后十多年里,国民党反动派对革命根据地进行反复“清剿”,但方湾村始终没有一个人说出这面墙的秘密。

20世纪60年代,被誉为“土地法令墙”重见天日。1991年,这面墙壁被整体切割并搬迁至鄂豫皖苏区首府革命博物馆,成为镇馆之宝。

## 一部土地法,点燃革命的燎原之火

“这面墙不只是国家一级文物。”中共新县县委党史和



鄂豫皖苏区首府革命博物馆内的雕塑。  
(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)

地方史志研究室副主任李正学动情地说,它是共产党人为人民谋幸福的初心见证,更是“紧跟党走、团结奋斗”的大别山精神的生动写照。

走进新县箭厂河乡方湾村,青砖墙上复原的《中国(华)苏维埃第一次全国代表大会土地法令(草案)》,风貌如昔的红二十五军司令部旧址,仿佛在讲述当年的革命故事。

“麦黄望接谷,谷黄望插秧。一年忙四季,都为地主忙。”“十粒粮食九粒租,糠菜野草度饥荒。”李正学说,大革命时期的箭厂河地区,占总户数1%的地主,拥有耕地总数的82%;而占总户数60%的贫农,却只有耕地总数的1%。“这些民谣,是旧社会当地劳动人民悲惨生活的真实写照。”

改变发生在中共鄂豫边特委成立之后,在箭厂河地区试点土地革命。李正学说,当时,分配土地的步骤,是根据各村土地总数,按人口平均,划出成分,再分土地,具体的分配方法是“中间不动,两头分平”,分田标准是每人平均三斗。

农民获得了土地,免除了债务,革命热情空前高涨,青壮农民几乎人人参加赤卫队等地方武装,“父送子、妻送郎、兄弟争相上战场”的感人场面随处可见。据统计,到1930年底,全边区就有7000余人参加红军,鄂豫皖苏区先后诞生了红四方面军、红二十五军、红二十八军等主力部队。

正是这种紧跟党走、团结奋斗的坚定信念,支撑着鄂豫皖苏区创造了“28年红旗不倒”的奇迹;正是这种党群一致、军民一心的鱼水情深,让不足10万人的新县,为革命献出5.5万英雄儿女。

户户有红军、村村有烈士,山山埋忠骨、岭岭皆丰碑——新县儿女用鲜血和生命书写的壮歌,至今仍在大别山间回响。

## 昔日烽火地,党群一心蹚出致富路

秋日暖阳下,方湾村的坡地泛起金光。61岁的村民蔡先忠,正在珍珠花菜地里俯身劳作。“秋管好,春芽旺。”他抹了抹额角的细汗,笑容里满是期盼,“红军当年打游击没有吃的,就吃这个山野菜,现在成了我们的‘致富菜’,也叫将军菜。”

作为箭厂河乡两个深山区贫困村之一,方湾村于2016年实现整体脱贫。脱贫的背后,是大别山精神的当代传承。

“珍珠花菜原本是野生山菜,过去村民都是零星采摘自家食用,真要规模化种植,大家心里都没底。”刚退下来的老支书方应书回忆说,面对群众的顾虑,村党支部发动党员带头试种,平均每亩收入比种稻翻了两番。

看到实效,村民纷纷加入。2018年,村里成立专业种植合作社,统一提供种苗、技术指导和销售渠道。如今,方湾村珍珠花菜种植面积达200多亩,开春采摘的嫩芽每斤能卖到12元,上市即供不应求,先后带动50多户脱贫户稳定增收。

“我们不仅要吃‘绿色产业饭’,还要吃‘红色旅游饭’。”方湾村驻村第一书记刘创领着记者边走边说。作为红二十五军司令部旧址所在地和《中国(华)苏维埃第一次全国代表大会土地法令(草案)》壁书原址所在地,方湾村在2020年被列为河南省首批红色美丽村庄试点。

依托丰富的红色资源,村里建起游客接待中心,发展特色民宿,引入经营主体结合研学旅行开发生态旅游。

“战争年代,党群一心让革命红旗屹立不倒;新时代,党群一心让致富道路越走越宽。”刘创说,去年村集体经济收入达到20万元,未来计划打造中药材种植基地,让群众过上更富裕的日子。



书写有土地法令的青砖墙壁(局部)。  
(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)

## 一位老书记的 无悔“遗产”

人民日报长篇通讯追记罗官章

湖北日报讯 (记者何凡、张泽牧、陈义超、匡柏学)一名副县级干部,退休后返回山村,扎根28年,带领乡亲们脱贫致富。他将一生奉献给了深爱的土地,离世时银行卡余额仅剩38.83元。“断指扶贫”书记罗官章事迹经本报报道后,在全国范围内引发强烈反响,相关报道被人民日报、新华社、央视新闻等央媒微信头条转发,阅读量均达到10万+,系列融媒体作品全网阅读量破亿。11月27日,人民日报刊发通讯《把一生奉献给土地和乡亲》,追记全国优秀共产党员、湖北省五峰土家族自治县人大常委会原副主任罗官章。

在罗官章看来,共产党人只有一个宗旨,那就是造福于民。文章讲述了上世纪70年代、80年代,罗官章担任牛庄乡党委书记期间,带领乡亲们一起干事创业的故事:没有公路,他带着50多名村民把半吨重的变压器和设备材料拖进大山里,修起水电站解决了当地用电问题。山高地贫气候严寒,他推广地膜覆盖新技术种植玉米达1万多亩,解决了老百姓的吃饭问题。1997年,罗官章从县人大常委会副主任位置上退休。他说,“不让乡亲们的腰包鼓起来,我吃不好睡不香。”随后,他在海拔2000多米的高山上研究种植技术,培育出第一粒天麻种子。成功后,他把天麻人工繁殖技术无偿传授给村民。

冬天身上那件黑坎肩穿了几十年,就连棉被也打上了厚厚的补丁,罗官章在物质上坚守“清贫”;劝说妻子让出招工机会,拒绝女儿找工作的请求,罗官章对家人严格要求,但他对乡亲们却有求必应,买农具、买药、建房……只要村民有困难,罗官章都会想办法帮忙。而这些钱,都是他从退休金里“挤”出来的。

“我们共产党人好比种子,人民好比土地。我们到了一个地方,就要同那里的人民结合起来,在人民中间生根、开花。”这是罗官章写在日记里的誓言,也是他一生的写照。人民日报评论《用行动兑现服务百姓的誓言》,高度肯定罗官章植根人民,“轻我”才能“重民”的共产党员精神。评论说,同群众一块过、一块苦、一块干,老百姓才会把党员干部当自己人。利民之事,丝发必兴。希望更多基层干部树牢为民造福、为党尽责的政绩观,以“钉钉子”般的坚守和“久久为功”的韧劲,把惠民、暖民心、顺民意的工作做到百姓心坎上。

## 湖北港航高质量发展

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 张奕

11月27日从省港航事业发展中心获悉,今年前三季度,湖北省港口集装箱铁水联运量27.88万标箱,同比增长8.37%。其中武汉港集装箱铁水联运量25.79万标箱,同比增长52.65%,占全国内河港集装箱铁水联运量的38.21%,占比稳居全国内河首位。

### 加快打造内陆开放新高地

黄石新港万吨巨轮靠泊的码头旁,铁轨纵横交错,集装箱从船舱到车厢的转换不过数小时。截至10月底,该港口吞吐量完成1.03亿吨,再次突破亿吨大关。这座延绵14公里岸线的长江中游最大单体港,成为深圳盐田港、上海港、宁波舟山港等三大港口集团战略布局的交汇地。

作为长江中游首个实现铁路进港、水铁无缝衔接的多式联运示范港口,黄石新港开创了“江海直达+长江班列”物流新模式。从舟山港远道而来的粮食,乘江海直达船5天抵港后,随即换乘长江班列,4天内便能直达川渝地区企业的仓库。全程仅需9天,较传统水运节省6天,物流成本降低四成。

随着全国交通立体网络的快速铺展,区域经济竞争的加剧,哪里的效率更高、成本更低,哪里就更具竞争力。在这种形势下,湖北仅靠“得中”无法实现“独厚”,必须加快推进铁水公空互联互通,打通条条“经络”,为交通物流提质增效。“十四五”以来,湖北水运基础设施能级显著提升。目前全省已有6个港口、14个港区实现铁路进港,为铁水联运提供了坚实基础。

在多式联运的繁忙现场,可以感受到加快打造内陆开放新高地的湖北担当。10月,省发展改革委、省交通运输厅发布湖北省多式联运体系高质量发展重点项目清单,总投资8837.9亿元。

湖北省共申报创建8个国家级多式联运示范工程,其中有7个铁水联运示范工程,已有4个示范项目获命名,湖北国家级多式联运示范工程创建数量、命名数量均位居全国第一。

### 铁水联运通道体系更加健全

清晨的阳逻港铁水联运二期码头,无人集卡穿梭如织,岸桥在智能系统指挥下精准抓取集装箱。操作工轻推手柄就能同时控制几台龙门吊,数十吨重的箱体在钢铁臂膀间“举重若轻”。

“现在西南的汽车配件、华东的电子产品、日韩的精密设备,都要经武汉港进出。”湖北中外运船务代理公司负责人说。今年2月,搭载60台东风汽车的专列从阳逻港鸣笛启



荆州港冲刺“亿吨大港”目标。(受访单位供图)

程,经“武汉—钱凯”亚拉陆海新快线直抵南美洲,较全程海运节省12天。5月,中欧班列(武汉)第二始发站落户阳逻港,让来自日韩的货物“下船即上车”,无缝直通中亚、欧洲。

今年前三季度,阳逻港集装箱吞吐量186.1万标箱,累计出入境船舶数量同比增长60.47%,均稳居长江中上游首位。依托阳逻港,武汉已开通50多条联运线路。

不仅在武汉,全省的联运网络都在加速成形——宜昌打造“北煤南运”“粮肥互换”“磷煤对流”等特色物流品牌。黄石构建“舟山—黄石—川渝”的粮食水铁联运等精品线路。中欧班列阳逻港第二始发站取得实质性突破,香炉山站完成中欧、中亚班列始发……湖北加快构建快联快通的多式联运体系,将交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

### 政策精准滴灌助大港联运发展

在荆州港盐卡港区,一艘来自澳大利亚的货轮正抓紧卸货。红色抓斗将铁矿砂倾泻到传送带,直接装入等待装车的铁路敞车。同时,满载荆州产汽车零部件的集装箱班列鸣笛启程,36小时后,这些货物就将抵达马来西亚巴生港。这种“集改散”与“散改集”并行不悖的场景,正是荆州铁水联运的常态。

5年来,荆州盐卡三期、江陵石化码头等项目相继建成。凭借浩吉铁路、焦柳铁路与长江的“双十字交叉”,荆州陆续开通“荆成长江班列”和“舟山—荆州”万吨级江海直达航线,39

条多式联运精品线路稳定运营。今年前三季度,该市港口货物吞吐量已达7308万吨,正在冲刺“亿吨大港”目标。

湖北铁水联运的蓬勃生机,得益于政策的精准滴灌。近年来,湖北逐步形成“省级统筹引导、市级精准补贴、基础设施支撑、机制创新赋能”的支撑体系,让联运发展有章可循、有惠可享。

据测算,多式联运占全社会货运量比重每提高1个百分点,可降低物流总费用约0.9个百分点,节约成本千亿元。在实体经济承压的当下,这样的降本空间就是竞争力。

“多式联运绝非运输方式的简单拼凑,其核心是打通循环堵点,实现放大效能。”湖北省港航事业发展中心党委书记、主任王伟认为,对于湖北而言,大力发展铁水联运,不仅是降本增效的现实路径,更是提升区域供应链韧性与安全水平的战略举措。

湖北省交通运输厅联合省发展改革委、省财政厅出台《湖北省多式联运示范工程资金管理办法》,对创建成功的国家多式联运示范工程给予每个2000万元的补助。武汉、黄石等地也修订出台集装箱航运航线相关补贴政策,真金白银支持多式联运发展。

今年,湖北相关单位与宁波市签订口岸合作备忘录,打通武汉至宁波铁海联运通道。与厦门海事局签署“新三样”出海“直通车”服务合作备忘录,开通武汉至厦门“新三样”货物铁海联运新通道。