



燕矶长江大桥合龙，区域融合更通达 626个重大项目 推动鄂州能级跃升



11月22日，燕矶长江大桥顺利合龙，万里长江再添一道“飞虹”。
(湖北日报全媒体记者 薛婷 通讯员 葛利龙 摄)

湖北日报全媒体记者 周鹏 王楚
通讯员 王正 严浩 汪燕 夏梦晗

11月22日，随着世界最大跨径四主缆悬索桥——燕矶长江大桥实现全线合龙，一道连接鄂州与黄冈的“飞虹”跃然江上，为武汉都市圈一体化发展描绘出清晰轮廓。

这座“超级工程”的背后，是鄂州以重大项目为引擎，推动区域能级跃升的坚实步伐。

今年以来，鄂州共布局626个重大项目，总投资近4000亿元。截至9月，已完成投资544.35亿元，投资完成率稳定在60%以上。其中，254个续建项目投资完成率高达89.7%，发挥了经济“压舱石”作用；372个新开工项目中，超过六成已顺利启动，为未来发展注入强劲动力。从跨江通道的精准衔接，到产业布局的前瞻谋划，鄂州正以实际行动，在武汉都市圈协同发展中展现担当。

精准对接

一座桥激活 区域融合“大动脉”

燕矶长江大桥主跨达1860米，采用世界首创的“不同垂度四主缆悬索桥”结构，上层为高速公路，下层为城市快速路，真正实现了“一桥飞架南北，天堑变通途”。

大桥主跨共设69个梁段，标准梁段长27米，宽41米，桥高9.5米，最大重量约830吨，全桥总重约5.6万吨。为吊装如此庞大的钢桁梁，建设团队在全桥设置了1436根吊索，并首次在国内外桥梁建设中大规模采用全焊式索夹，共计544套，实现了索夹的轻型化、标准化制造，代表了当前世界索夹技术的最高标准。

“合龙精度控制在毫米级，为后续桥面施工奠定了坚实基础。”中交二航局燕矶长江大桥项目总工程师罗航介绍。面对航空限高与通航需求的双重挑战，项目团队创新应用四主缆体系、等宽非对称锚道等多项国内外领先技术，确保了工程在复杂条件下的精准合龙。

大桥建成后，鄂州与黄冈之间将再添一条快速通道，有效拉近大别山地区与花湖国际机场的时空距离，并从南北方向串联起黄冈、鄂州、黄石，进一步完善“公铁水空”多式联运体系。

鄂州的“大交通”布局不止于此。新港高速公路双柳长江大桥及接线工程、沪渝高速武汉至黄石段改扩建工程等重大项目同步推进；武汉新城至黄石新港快速通道（鄂州段）、纵一鄂州华容段等干线道路开工建设，共同构建起内联外畅、跨江融合的“半小时通勤圈”。这些项目与燕矶长江大桥一道，共同构成鄂州“十字形”高铁枢纽和“环+放射”高速路网，显著提升了鄂州在武汉都市圈中的交通枢纽功能。

随着一系列重大交通项目的落地，花湖国际机场货运航线不断加密，以鄂州为中心的大临空经济区加速形成，为人才、技术、资本等要素流动提供了硬件

支撑，也为产业协同与创新联动奠定了坚实基础。

前瞻布局

一座园撬动 “光芯屏端网”产业协同

在鄂州市葛店国家经济技术开发区，一座专注于泛半导体产业的研发中心及生产基地正在崛起。其设计标准极为严苛——防微震等级要求振动速度控制在25微米/秒以下，比蜗牛爬行速度还要慢100倍，以满足半导体精密制造的需求。

该项目总投资超过30亿元，占地183亩，建筑面积达17.8万平方米，预计可容纳30家半导体相关企业。目前，金源、英韧科技、上海御渡、泰矽等企业已签约入驻。

“防微震的频段在8到80赫兹之间，人耳几乎无法感知。”中建三局项目负责人丁克斌介绍，“园区共规划建设16栋防微震专业厂房，其中9栋已实现封顶，预计明年5月可交付使用。”

园区紧密对接“光芯屏端网”万亿级产业集群，与武汉长江存储、华星光电、天马电子等龙头企业形成产业链协同效应。厂房根据集成电路企业的特定需求定制，配备了防微震车间、甲类库房、共享研发平台等专业设施。

无锡金源半导体科技有限公司总经理朱胜表示，葛店经开区精准的产业定位、明显的区位优势和良好的产业基础，是吸引企业入驻的关键。“作为首批入驻企业，我们相信这将有效带动上下游企业集聚，加速光谷科创大走廊鄂州功能区的建设步伐。”

“无事不扰、有事必到，泛在可及、先行一步。”葛店经开区相关负责人介绍，园区不仅配套建设了甲类库房和共享研发平台，还设立了10亿元半导体专项基金。依托73家省市级科创平台，联合江城实验室打造湖北实验室葛店基地，并通过常态化举办“葛店汇”等活动，构建起“天天咖啡洽谈、每周项目路演、月月资本对接”的活跃产业生态。

在光电子信息领域，芯映光电、三安光电等重大项目稳步推进，与武汉“光谷”形成紧密互动。在智能制造与新材料领域，拓材超纯半导体芯片材料总部基地、威立信精密加工研发制造基地等项目陆续开工，持续延伸产业链、提升价值链。

依托花湖国际机场的枢纽优势，圆通湖北总部暨智慧供应链科创园已建成投运，鄂州市冷链物流骨干基地等物流枢纽项目也在加速推进，共同构建服务“双循环”的高效物流通道，为武汉都市圈的产业分工与供应链协同提供强大支撑。

奋力攻坚

一条路跑出 都市圈协同“加速度”

11月14日，武黄高速改扩建工程



武汉华威科智能技术有限公司葛店生产基地，技术人员正在生产人形机器人电子皮肤产品。
(湖北日报全媒体记者 薛婷 摄)

的关键节点——蒲团大桥顺利完成荷载试验，标志着大桥主体结构安全可靠，为项目如期贯通奠定了坚实基础。

武黄高速作为湖北省首条高等级公路，承载着沪渝与福银两大国家交通动脉的重任，也是花湖国际机场的重要集疏运通道。随着经济社会快速发展，原有道路已难以满足需求。

2023年12月，由湖北交投和中建三局投资建设的武黄改扩建项目正式启动。项目全长37.4公里，采用两侧拼宽方式，将原有双向四车道拓宽为双向八车道，设计时速提升至120公里，预计2025年底建成通车。

“目前路基工程已完成97.2%，桥梁工程已完成99.4%，涵洞工程已完成96%，现阶段主要任务是附属工程施工。”中建三局项目经理陈兵介绍，工程已进入最终收尾阶段，越到后期越需要细致和耐心。当前，武黄改扩建项目沿线有近千名建设者和300余套机械设备正在紧张施工，全力冲刺今年年底全线贯通的目标。

“施工现场情况复杂多变，比如道路拼宽施工，仅依靠图纸容易产生误差。”湖北交投建设集团工程部部长卢金亮已在工地连续奋战一个多月。33岁的他拥有10年工程建设经验，在他看来，武黄改扩建工程是其职业生涯中“复杂度最高”“施

工周期最紧张”的项目之一。

这条于1991年建成的高速公路，连接武汉、鄂州、黄石等工业重镇，日均车流量超过5万辆。改扩建工程需在保障通行的前提下进行，最大限度减少对区域经济和群众出行的影响。加之道路沿线软基密布、涵洞构造物密集，施工环境复杂。“早上7点半到岗，有时忙到晚上10点，大家目标一致——确保年底通车。”卢金亮表示，他每天奔波于各期工程现场，紧盯每个细节，随时解决技术问题，确保工期顺利推进。

武黄改扩建工程已创下多项纪录：控制性工程柯家墩大桥爆破，从手续办理到实施仅用19天；3个月内完成60余公里国防光缆迁改，破解最大协调难题；

通过大计划管理优化资源配置，实现3个月完成160万余米软基桩施工，4个月完成百余座涵洞预制，4个月基本完成主线桥梁桩基及下部结构……“武黄速度”不断刷新。

据悉，武黄高速改扩建完成后，日均车辆通行能力将从5万辆提升至10万辆以上，武汉至黄石车程将缩短至40分钟以内，使黄石正式纳入武汉“一小时通勤圈”，并将有效缓解长三角至成渝主轴国家干线的交通压力。

企业家献策鄂州“十五五”规划

湖北日报讯（记者周鹏、通讯员陈刚、李佳程）11月19日，鄂州市举办“企业家日”系列活动——“政企同心话未来 共绘‘十五五’新蓝图”恳谈会。来自全市的重点企业负责人齐聚一堂，围绕鄂州“十五五”规划编制畅所欲言，为城市未来发展建言献策。

杜肯新材料（武汉）集团公司副总裁金海丰建议，政府在政策信息、市场对接、知识产权保护等方面提供更系统、更前置的支持，助力企业更好地扬帆出海。湖北枫树线业有限公司董事长陈晓林聚焦“武鄂协同”，建议高起点规划武鄂协同发展示范区，推动形成“研发在光谷、加速在鄂州”的产业协同格局。

顺丰集团政务总监张琼建议，深化临空产业融合，用好跨境电商综试区政策，探索“保税仓+直播”等新模式，打造电商直播创新示范基地。湖北沃田供应链公司总经理黄文斌呼吁，加大对东南亚航线的支持力度，推动鄂州—东南亚包机航线常态化，为跨境电商发展创造更好的条件。

花湖国际机场作为重要枢纽，其发展备受关注。湖北国际物流有限公司副总经理李伟建议，科学设定货邮吞吐量目标，加快集疏运体系建设，推动多式联运高效衔接。武昌鱼集团总经理龚亮提出，依托花湖国际机场打造“航空冷链专线”，推动“活鱼到家”走向全国乃至全球，实现“一条鱼游出整条产业链”。

在创新发展方面，武汉逸飞激光股份有限公司董事长吴轩建议，鼓励企业牵头组建行业创新联合体，推动产业链协同创新。湖北亿玛科技有限公司董事长柯旭则关注“轻资产融资难”问题，他建议，设立“数字轻资产企业信用贷”，破解数字经济企业融资困境。

鄂州市发改委相关负责人表示，企业是城市发展的合伙人，从国际市场开拓到产业链协同，从人才引育到数字化转型，企业家的真知灼见为鄂州“十五五”规划注入了丰富的实践智慧。

清洁能源赋能乡村焕新 豆丝加工坊升级指尖操作

湖北日报讯（记者王楚、通讯员姜志刚、苏小云）11月5日，国网鄂州供电公司楚天星火党员服务队走进鄂州市华容区临江乡大湖村的包有文豆丝加工坊。自动化设备有序运转，米浆经管道自动流入烫皮机，温度显示屏上数字稳定。包有文轻按按钮，磨浆、烫皮、切丝等工序一气呵成。

“以前哪有这么轻松！”包有文回忆道，十多年前的作坊全靠烧煤运转，其中最费力的便是搅米浆——他必须弯腰手持粗木棒，在缸中不停地搅拌。一小时下来，不仅手臂酸痛，掌心磨出厚茧，米浆还常因搅拌不均而结块，影响品质。烫皮时火候难以精确控制，不仅效率低下，煤烟还困扰着周边邻里，一小时最多只能加工150斤米。

转机出现在2022年。随着国家专项政策落地，一笔60万元的扶持资金为作坊升级带来了希望。国网鄂州供电公司主动上门服务，推动“煤改电”清洁改造，并将作坊的变压器从100千伏安扩容至315千伏安，为电能替代提供了坚实保障。

随着电动搅拌设备、自动化烫皮机等相继安装，包有文首次体验到了“指尖操作”的便捷。启动机器，米浆自动搅拌均匀并精准输送，温度和转速皆可数字化调控，生产效率提升了一倍多，每小时加工量达到350斤。“现在早上4点开工，9点就能收工，手臂不酸了，车间里也干干净净！”他笑着感慨。

清洁能源带来的，不仅是生产方式的革新，更是整个产业的发展质变。稳定的电力保障让作坊彻底告别了“看天吃饭”，得以迈向精细化运营：他们开始定点采购特定品种的早稻米以保证风味稳定，并能根据客户需求灵活定制绿豆含量和产品口感，实现了产品的多样化。

如今，加工坊的销售渠道已拓展至线上线下，年销量超过10万斤。在销售旺季，更能实现“当日制作、当日晒干、当日收购”，产品的新鲜度和市场竞争力得到了显著提升。

“梧桐星光汇”走进梁子湖 六大人才项目签约落地

湖北日报讯（记者王楚、通讯员刘东）11月14日，“才聚梁湖·智创未来”——“梧桐星光汇”走进梁子湖区现场活动，在鄂州市梁子湖区凤栖绿洲生态文明展示馆举行。300余位嘉宾齐聚，共商人才发展大计，共绘区域创新蓝图。

活动现场，六大重点人才项目集中签约，涵盖特种高性能合金研发、武昌鱼全产业链融合、中草药种植一体化、民宿休闲文化体验等领域，为区域产业升级注入新动力。精微视达、赛格瑞、康芯医疗、维视医学影像等4家科技创新企业获现场授牌。

活动还表彰了12位梁子湖首届领军人才与5位“新鄂州人、梧桐之星”代表。多位优秀人才在现场分享了他们与梁子湖共同成长经历。

据了解，梁子湖区目前已按“拎包入住”标准准备了500套人才公寓，并提供了涵盖购房、子女入学、医疗康养的“一站式”服务政策，诚意引凤来栖。

“我们不仅要挖掘‘鄂之根、武昌之源’的文化底蕴，更要让它成为文旅融合的精品线。”“梧桐之星”代表、湖北瑞亚湖明文化旅游开发有限公司董事长桂耀华分享了他的文化情怀与产业梦想。

华中科技大学鄂州工业技术研究院院长戴江南表示：“选择在鄂州发展，正是看中这里独特的地理位置与科创资源。我们不仅仅是建一个研究院，更希望在此建立一个科技创新的策源地。”

“鄂州武昌鱼师傅” 香飘全国劳务品牌大会

湖北日报讯（记者王楚、通讯员刘娟）11月18日至19日，第三届全国劳务协作暨劳务品牌发展大会在广西南宁举行。鄂州市劳务品牌“鄂州武昌鱼师傅”在会上精彩亮相，凭借独特的武昌鱼产品和精湛技艺，吸引了众多观众驻足品尝、洽谈合作，成为湖北展区的一大亮点。

本次大会以“协作促就业 匠心树品牌”为主题。在湖北特色成果展区，鄂州带来的即食武昌鱼、手工鱼丸等产品香气四溢，引来观众纷纷品尝点赞。工作人员现场讲解产品工艺，介绍“武昌鱼师傅”的技能传承，充分展示了鄂州劳务品牌的实力与魅力。

“鄂州武昌鱼师傅”品牌的崛起，离不开坚实的产业链支撑与系统化的人才培养。作为“中国武昌鱼之乡”，鄂州已建成10万亩高标准养殖示范区，并将传统的“三腌三晾”非遗技艺与现代生产工艺相结合。同时，依托花湖国际机场的高效物流网络，成功构建起从生产到销售的完整产业链。

在人才培养方面，鄂州通过“培赛赋能”模式，已累计培训武昌鱼相关技能人才10万人次，涌现出多名“湖北工匠”“荆楚技术能手”。此外，依托郑彦章省级技能大师工作室，持续推动技艺的传承与创新。目前，武昌鱼产业产值已达200亿元，带动就业超过13万人。

从“湖北工匠”技能大赛的舞台走向全国劳务品牌盛会，“鄂州武昌鱼师傅”正实现从地方特色走向全国品牌的跨越。鄂州市相关负责人表示，将以此次参展为契机，进一步推动技能培训、产业升级与品牌建设深度融合，为乡村振兴与城市发展注入新动能。