



竹山

全国跳伞锦标赛落幕 深山空中逐梦 飞出“新花样”

11月20日,随着最后一跳精准落定,为期6天的全国跳伞锦标赛在竹山通用机场落下帷幕。

这场全国最高规格的跳伞赛事,不仅让“空中逐梦”的精彩瞬间定格山间,更让承办地的核心载体——竹山通用机场备受瞩目。

山高谷深林密,为何能建机场?这座机场又为山区小城带来了什么?笔者走进竹山通用机场,探寻背后的答案。

山里起飞 改写区位优势

竹山县地处鄂西北秦巴山腹地,山地面积占比超八成。过去,蜿蜒山路曾是制约发展的瓶颈;如今,随着低空经济快速崛起,这座山区小城凭借一座通用机场打开了发展新空间。

虽地处深山,但竹山气象环境稳定,全年适飞天数多,飞行干扰因素少。“截至目前,机场已保障飞行超4000架次,飞行时长突破2000小时。”竹山县机场办主任周汉卿介绍,竹山通用机场是湖北省第三个A1类通用机场,2019年4月启动选址并同步推进筹建工作,2021年7月开工建设,2024年正式运营,仅用不到5年时间便建成了占地面积1800亩的低空经济产业园。

据了解,该园区构建起“一园一场三中心”格局——即低空经济产业园、通用机场,以及低空经济信息服务中心、航空科普研学中心、低空飞行器检验检测中心,目前已吸引灵云智能、深圳长空、海航航校等企业入驻,基本形成“研发生产—检验检测—场景应用”低空产业链闭环。

航线织网 拉近时空距离

10月9日,竹山—十堰—汉南、竹山—宜昌两条短途客运航线通航。航线最低票价仅66元,旅客可通过携程、同程等平台直接购票,实现从竹山出发不到一小时“打飞的”抵达武汉或宜昌的便捷出行。

“过去从竹山到十堰走高速需2小时,如今坐飞机仅半小时。”西部机场集团竹山机场公司总经理魏一铭表示,这标志着低空飞行逐步融入日常生活场景。

随着低空通勤驶入快车道,飞行培训、执照考核及无人机驾驶员职业教育的市场需求激增。目前,机场已吸引海航航校、陕西西翎等企业入驻,涵盖航校培训、飞行体验、航空运动等多元业态,累计完成飞行体验超400人次、航空研学超万人次。

此外,机场联合湖北楚天通航引入国家及省级跳伞队开展集训,去年9月5日湖北省航空运动训练基地在此揭牌。11月15日至20日,全国跳伞锦标赛在该机场顺利举行,无疑是对其专业资质的一次权威认证。

产业集聚 从“飞起来”到“造出来”

竹山县以机场为核心,构建起集制造、物流、旅游、培训、应急、测试于一体的综合性产业生态系统,形成涵盖航校、飞机检测、科普研学等多元业态的产业格局。

位于竹山县麻家渡镇的十堰市低空飞行器大型试验基地,依托竹山通用机场建设,是湖北省首个低空飞行器系统性试验验证基地,主要为无人机、eVTOL(飞行汽车)等提供研发测试平台。截至目前,该基地已累计完成无人机测试300余架次、测试时长超400小时。

在该基地内的湖北灵云智能科技公司无人机组装生产线上,技术人员正在忙着组装、测试与标定工作。该公司负责人介绍,公司研发的飞行器及电池系统,主要供应国家电网等头部企业,年产值可达1亿元。

同样位于该基地的深圳长空科技有限公司,是一家国家级高新技术企业,现已建成2条智能机库生产线,核心产品为自动充换电智能机巢,广泛应用于政务巡检、社会治理等领域。

科技惠民 破解配送难题

低空经济带来的变革,直接惠及山区百姓。

去年10月,竹山县官渡镇成为湖北省首个全域无人机寄递物流试点,边远村物流配送时间从平均1.5小时缩短至15分钟,运营成本大幅降低。

“我们正在探索用无人机解决农村‘最后一公里’配送难题。”该项目负责人介绍,竹山县已在官渡镇开通7条无人机物流航线,实现全镇400平方公里全覆盖,配送频次由3天一次提升至1天多次,年累计飞行超1600班次,收寄快递超37000件。

今年,该县已完成了宝丰、文峰、深河等6个乡镇的试飞校验工作,预计年底实现10个乡镇63个边远村及7个乡镇重点区域全覆盖。

从高山到市区,从寄快递到造飞机,竹山正以低空经济为引擎重塑产业版图。

(文/图 选自 湖北日报客户端竹山频道 作者 向继华 郭迪泽 党时轩 章伟 卢陞生)



2025年全国跳伞锦标赛上,来自7省市的150名跳伞运动员,在18个项目中决出冠亚季军。

茅箭

每小时洗800平方米 “空中清洁工”真能干



无人化机身“空中清洁工”洗玻璃。(受访单位供图)

11月18日,十堰市首次使用无人机清洗高空玻璃,为低空经济拓展了新的应用场景。

当天上午,在茅箭区人民医院,一架无人机正稳稳地悬停在十几米高空,自动冲刷着玻璃幕墙积尘。地面上,飞控员手持遥控器,紧盯屏幕,实时调整飞行轨迹。这一幕引得不少人驻足观看。

这台“空中清洁工”来自湖北箭飞航空科技有限公司。该公司销售经理王俊超介绍,该无人机搭载了专业的清

洗设备,喷头可以自动调压,每小时作业面积可达800平方米。

该公司飞手队长贾和意称,相较于传统的人工清洗,无人机清洗玻璃幕墙更加安全高效,清洗速度是人工的20倍,成本也降低了很多,且能轻松应对各种复杂的建筑外形和玻璃结构。

据了解,这架无人机价值5万元左右,最大飞行高度60米,高空清洗作业报价为每平方米4元。

(选自 湖北日报客户端茅箭频道 作者 刘洋 张茜 谢媛媛 付杉 周仑)

孝南

华中邮件处理中心 主体结构年底封顶

塔吊林立的施工现场机器轰鸣,桩基工程与管网铺设同步推进……近日,位于孝感市孝南区汉孝产业新城的中国邮政华中邮件处理中心项目建设现场,一派繁忙。

自8月27日奠基以来,这个总占地460亩的省级重点项目,以“百日攻坚”的奋进姿态快速推进。目前,已完成主楼桩基、基础结构及部分一层主体施工。预计年底前实现全部主体结构封顶。

华中邮件处理中心总建筑面积22.6万平方米,涵盖智能分拣区、仓储配送区、应急保障区等多元功能板块。2026年10月竣工投产后,将成为日均处理1000万件邮件的“华中快递心脏”,将承担武汉都市圈(含孝感)邮政快递包裹、标准快递、普遍服务等综合枢纽职能。

(选自 湖北日报客户端孝南频道 作者 崔夏铭)

洪山

分阶段审批 项目提前一个月开工

“多亏了分阶段施工许可政策,项目提前近一个月开工,为学生宿舍和食堂建设抢出关键时间!”近日,武汉理工大学基建处相关负责人拿到“基坑支护和土方开挖”阶段施工许可证后,对洪山区行政审批局的创新服务连连称赞。

随着武汉理工大学扩招,南湖校区东南侧学生宿舍(一、二期)及学生食堂(三期)项目亟须加快推进,以缓解住宿、餐饮供需矛盾。但按照传统审批流程,项目整体规划与施工图纸审查未全部完成,无法一次性取得整体施工许可证,开工时间面临压力。

洪山区行政审批局第一时间指派“项目管家”与校方建立专属对接通道,量身定制审批推进方案,全程跟进材料准备、流程申报等关键环节。通过将“基坑支护和土方开挖”环节单独拆分、优先审批,工作人员精准辅导、高效协作,成功破解传统流程瓶颈,助力项目提前启动施工,为后续主体工程推进奠定基础。

“材料齐备即当日办结出证,从根本上破解‘开工难’,避免建设资源闲置浪费。”该局建设类审批科负责人介绍,今年以来已有63个项目直接享受改革红利。

(选自 湖北日报客户端洪山频道 肖满 熊王鑫)

巴东

快递车进村进仓库 助力农产品“卖全国”

近日,巴东县绿葱坡镇杨家坪村电商代元亨的仓库外一派繁忙,工人们麻利地分拣土豆、天麻等土特产品并快速装箱,邮政快递员麻利地扫码、装车,一箱箱带着乡土气息的农货即将发往全国各地。

“以前卖农产品,得跑到县城寄快递,一个月物流成本就超六七千元。现在快递车直接进村进仓库,不仅成本降了,效率还提上去了!”代元亨望着满载的货车,难掩激动。

农产品外销的“降本增效”,源于巴东农村寄递物流体系的持续升级。地处鄂西武陵山区的巴东,群山连绵、江河纵横,南北跨度达400公里,曾受困于“快递进村难、农产品出山难”的双重瓶颈。

自2023年起,巴东全力推进农村寄递物流网络建设,构建“县有中心、乡(镇)有枢纽、村有站点”的三级物流架构,实现行政村快递服务全覆盖。同时,推动邮政与中通、申通、圆通等多家快递企业深度协作,整合运输线路,共享仓储资源,实现快递从县级处理中心直接配送到村级服务站。

“我们聚焦特色产业村、人口大村,组织开通11条直达进村邮路,将原‘县—乡—村’三级配送体系优化为县到村两级体系,实现快递当天进村。”巴东县邮政分公司副总经理李雄鹭介绍。

如今,快递服务已不止于村级站点,更延伸至生产工厂、种植养殖基地,彻底解决了农户“农产品出村愁”的难题。“家里产的蜂蜜、自制的甜面酱,以前愁没销路,现在出门就能寄,太方便了!”绿葱坡镇枣子坪村村民王永青说。

(选自 湖北日报客户端巴东频道 作者 谭晓萍)

谷城

中华秋沙鸭连续6年 打卡南河保护区



近日,位于谷城县的湖北南河国家自然保护区,数十只中华秋沙鸭在监测点水域自在游弋。

这已是中华秋沙鸭连续第6年飞抵此地越冬。中华秋沙鸭被誉为“鸟中大熊猫”,是国家一级重点保护动物,也被列入国际濒危物种名录,全球种群数量不足2000只。它们对栖息环境极为挑剔,被视为“天然水质检验员”。

每年10月底,中华秋沙鸭从北方繁殖地启程,跨越数千公里来此越冬,直至次年三四月才陆续北归。监测人员和志愿者用镜头逐年记录下它们的行迹:有“亲子团”结伴觅食的温馨画面,也有三五成群在水面嬉戏的灵动场景,构成人与自然和谐共生的美丽画卷。

(文/图 选自 湖北日报客户端谷城频道 作者 李涛)

黄州

无人机经销商丰齐峰 培训飞手200余人

10月24日清晨,罗田县的山区薄雾未散,引擎的轰鸣声已划破寂静。4架农业无人机腾空而起,它们下方吊运的,不是往常的农药箱,而是一根根等待处理疫病的松木。机身轻盈地掠过林梢,将疫木精准投放到指定地点。

“平均每架飞机一天能吊运10到15吨。按照这个速度,半个月就能完成任务。”现场指挥的大疆农业无人机黄州经销店负责人丰齐峰,一边盯着飞行轨迹一边说。

“如今,无人机早已超越农业范畴。”他指着正在吊运松木的无人机说,“在渔业、牧业、林业等领域,新的应用场景不断涌现。”

眼前沉稳干练的丰齐峰,其创业轨迹与这架无人机的航迹一样,不断攀升、不断跨界。

2016年,丰齐峰还是个“追着农时跑”的植保飞手,在全国各地为农户喷洒农药,“那时无人机故障率高,维修点却很少。”频繁的故障让他看到了发展机遇,“机会就在故障里!”

2019年,他毅然自费南下广东学习维修技术。学成归来后开设维修店。下半年,他签约成为大疆农业无人机黄州代理商。

创业之初,并非一帆风顺。“最初农户不太认可,觉得无人机打药不切实际。”丰齐峰没有气馁,带着团队一个乡镇一个乡镇地跑,一场一场地做演示推

广。家庭农场、种植大户、合作社……亲眼见到无人机高效、均匀地作业后,大家的态度从怀疑变成了接纳。“经过两年开拓,销量逐步起来了。”

2021年,丰齐峰作出大胆决定:将业务重心从罗田迁至黄州。“说实话有点胆怯,”他坦言,“但黄州市场辐射能力强,能更好服务鄂州、大冶、黄石等周边地区。”

搬迁当年,维修业务增长率超200%,销量翻倍增长。这不仅是个人的事业的飞跃,更是区域低空应用需求爆发的缩影。

在黄州经销店的培训教室,学员徐强正专注地练习着无人机操控。他家种了300多亩稻田。“以前请人作业,成本高。学会后,我准备自己买一台!”徐强说。

认证教员覃强介绍,他们已经开展了19期培训,培养了240多人,其中200人已持证上岗。课程涵盖安全法规、飞行原理,而实操重点正是喷洒、播种、施肥以及新拓展的吊运技术。

“我们计划在罗田增设新门店,同时与教育部门合作,共建无人机科普教育基地。”从追花逐稻的飞手,到低空经济的筑梦者,丰齐峰的蜕变印证了低空经济正从概念走向现实,从单一农业应用向全产业链拓展。

(选自 湖北日报客户端黄州频道 作者 瞿玲)