

推进工业互联网产业区域协同发展

鄂湘赣企业之间 有望实现“一键接单”

湖北新成立 一家场景科技公司

湖北日报讯(记者李朝霞、通讯员何述锋、周晓、刘荆刈)“场景打不开,发展新兴产业就没有基础。”11月21日,2025中国5G+工业互联网大会“产业供需对接”特色活动中,武汉场景科技有限公司揭牌成立,武汉云计算科技有限公司党委书记、董事长钟收成介绍,这是目前湖北唯一一家专注场景创新落地的公司。

所谓“场景”,就是为新技术、新产品、新业态提供的具体情境,是提供验证、应用、产业化转化的实战“训练场”。举例来说,要是没有移动支付这个基础场景,就不会有后来的共享经济、直播电商、社区团购等新业态。你在武汉街头轻点手机,片刻后一辆无人驾驶汽车便平稳驶到身边;走进咖啡店,人形机器人流畅完成制作咖啡、送餐等流程……这些都是新场景带来的产业新图景。

11月7日,国务院办公厅发布《关于加快场景培育和开放 推动新场景大规模应用的实施意见》,正式将“场景”提升至国家战略层面。

“武汉场景科技有限公司就是要通过新场景建设,破解新技术落地的产业难题。”钟收成介绍,公司将根据武汉优势产业分布,按照“一区一主题”,加快培育拓展经济社会应用场景,推动场景从点状示范走向规模应用,实现从项目牵引到产业拉动的转变。

据悉,武汉场景科技有限公司由武汉市经信局指导、武汉投控集团主导、武汉云计算科技有限公司组建,将聚焦制造业数字化转型、“车路云一体化”、低空经济、人工智能、产业链融通、智慧医疗、智能建造等十大领域,打造一批应用场景,形成可复制推广的实施路径,为全国场景创新探索、贡献湖北方案。

5G助力人形机器人 更灵活更聪明

湖北日报全媒记者 左晨 王哲
实习生 徐倩

“在第十五届全运会火炬传递现场,全球首款5G-A人形机器人‘夸父’,独立完成百米火炬传递任务。”11月22日,在2025中国5G+工业互联网大会专题论坛上,中国信息通信研究院总工程师敖立表示,在5G-A的助力下,未来人形机器人将更灵活、更聪明。湖北作为“5G+工业互联网”融合应用试点城市,在5G与人形机器人融合发展中具有优势。

近年来,湖北加速构建人形机器人产业发展生态,武汉已构建覆盖人形机器人31个关键零部件、产业链完整度达85%的产业体系,集聚了6家整机企业、超80家核心企业和近千家关联企业。截至2025年10月底,湖北累计建成5G基站18.25万个,提前超额完成基础设施“十四五”规划任务。

传统机器人依赖本地算力,且难以承受高并发数据冲击,响应会迟滞,系统可能崩溃。“而5G-A具备大带宽、高稳定、低时延的优势,能将大量计算搬到边缘云,让人形机器人本体更轻便,成本更低,还更智能。”敖立介绍,人形机器人还能通过云端采集数据、持续训练算法,机器人还能不断“成长”。以后,机器人在理货、巡检、搬运、装配等工业移动场景里加速商用,品类与形态也会越来越多。

“人形机器人要想性能好,除了需要有智慧的大脑,还需要有稳健的小脑、强健的身体、灵敏的感知。”华中科技大学机械科学与工程学院教授陈学东称,智能芯片就是墙体,强健轻量化的本体是骨骼,高功率密度执行单元是肌肉,末端操作器是手脚,高能量密度电池是心脏。它们一起发力,才能让人形机器人既有好“身体”,又有高“智慧”。

为了人形机器人各方面协同发力,11月20日,全球自动驾驶计算芯片引领者黑芝麻智能发布多维具身智能计算平台——黑芝麻智能SesameX,将为机器人装上“全脑”智能。

“该平台主要解决机器人面临的系统割裂,感知、算力、智力之间不协调的问题。”黑芝麻智能相关负责人解释,有了该平台,这意味着机器人不再只是“看见和反应”,而是能够“感知—理解—推理—行动”,并进入“全脑智能”;机器人不只是“会动、会看、会想”,更具备安全意识、空间理解、语言理解与自主学习能力;它不再是被工具,而是主动协作者。

“到2035年,全球人形机器人将超过1800万台;到2050年,市场规模将达到5万亿美元,中国是全球最大的单一市场,大概占30%。”陈学东说,湖北的人形机器人产业已具备规模,期待未来能在该市场中大展身手。



中国移动赋能新能源汽车智能产线。(湖北日报全媒记者 张灿 摄)

在5G+工业互联网加持下 机器狗会踢足球 机器人能冲咖啡

湖北日报全媒记者 刘天纵 王艳华 张灿

走进中国光谷科技会展中心,手机显示的5G信号就跳转成“万物互联HD”了。11月22日,2025中国5G+工业互联网大会在武汉正式开幕,全国数智科技头部企业汇聚一堂。在5G+工业互联网加持下,机器人又解锁了新的“技能包”。湖北日报全媒记者前往一探究竟。

机器狗学会踢足球

“我的护球像亨利”,中国某足球名宿的网络“名梗”,在一块特殊的绿茵场上再现——中国光谷科技会展中心二楼企业成果展示区,“智能汽车计算芯片的引领者”黑芝麻智能让机器狗学会踢足球了。

在展台一角的人工草坪上,一条来自苏州深庭纪的“玄影”机器狗踱着步,它集成了黑芝麻智能Aura机器人开发套件,能实现自主运动与感知,是全球唯一可以自主盘球、与人互动的机器狗。

将一个足球抛进场内,“玄影”机器狗马上展现出护球能力,将滚动的足球时刻护在身下,不让场内其他机器狗抢到球。

“狗抢不到球,人还抢不到吗?”记者撸起袖子上场挑战,发现“四条腿”的护球能力比“两条腿”的优势多不少。记者只能找准机会“偷袭”,将球从机器狗身下掏出。

记者成功偷到球后,只见机器狗“气急败坏”地冲过来抢,其钢铁身躯压迫感十足。踩球、拉球、拨球、扣球、颠球、挑球……记者亦使出浑身解数,几分钟就热得满头大汗。

足球场上,除了有会护球的深庭纪“玄影”机器狗,“杭州六小龙”之一的云深处绝影X30 Pro机器狗块头更大,展示出顶尖的跑动能力。

黑芝麻智能首席市场营销官杨宇欣介绍,目前,黑芝麻智能自主研发的华山、武当两大系列芯片产品,已覆盖辅助驾驶和跨域

计算两大领域。下一步,企业计划将经过车规级验证的芯片产品拓展至真身智能赛道。目前,集成黑芝麻智能技术的机器狗产品,可适用于工业巡检、安防监控、科研教育、复杂地形作业等多个场景。

机器人可上天可入海

快递“飞送”、电力“飞检”、环境“飞测”……在5G基础设施和AI的加持下,低空飞行器种类越来越多,也越来越聪明。

在电鹰科技的展台,数款造型迥异的无人机承担着不同的功能,这些机器人如今广泛应用于电力运维巡检、公共安全管理、生态环境、林业巡查等行业,还有城市高楼幕墙清洗、高空救援、森林灭火等场景。今年6月,电鹰科技无人机将八杯冰咖啡从武汉都市圈资本市场服务基地稳速配送至2公里外的光谷人工智能产业园,全程仅用时5分钟。

11月21日,中国电信发布全国首个“天通+北斗”国产星基高精度定位服务试商用,面向偏远地区、海洋、低空、低轨等无网、弱网覆盖的区域提供服务。未来,无人机巡检、无人机配送、低空巡航等场景,还会

有更强大的信号加持。

未来的矿产资源勘探会是什么样?在中国地质大学展台,两款“活蹦乱跳”的踏勘机器人吸引了大家的目光。其中一款机器人脚踩4个轮子,可以快速在野外移动;另一款身上长着一条可以钻岩石的机械臂,能够自主取样、存放标本。

机器人也开始在水下大展拳脚。在

中国联通的展台,一个方方正正的机器人正在

水池里悠闲“游泳”。

湖北联通工业互联网技术总监林志介绍,这个机器人是水下智能巡检机器人,可以搭载不同的机械臂及探测设备,能清理水上漂浮物、水下沉着物,还能检测大坝是否有裂痕。收集数据以后,水下机器人把数据回传给水上机器人,再通过

飞已将这张“工业之网”的成功实践输出至江西,赋能当地一家大型铜箔生产企业。通过应用长飞的5G+工业互联网、AI+工业互联网等关键技术,该江西企业正被打造为铜箔行业的智能制造标杆工厂,实现了跨省的产业协同与升级。

此外,三省还将支持工业企业、电信运营商、互联网企业、数字化转型服务商和解决方案提供商建立跨区域产业联盟,联合打造数字化转型优质服务商资源池,共同构建服务资源共享的产业新生态。据了解,湖北联通今年9月推出的湖北制造业数字化转型服务平台,也将面向江西、湖南等地企业开放,提供全面、周期性的数字化转型服务。

我省上线 数据集“体检”平台

湖北日报讯(记者刘柳、通讯员黎小双)人工智能企业和开发者如何更便捷地获得可信、可用的高质量数据,从而训练出优秀模型?11月21日,2025中国5G+工业互联网大会“工业互联网标识暨数字身份平行论坛”上,数据标注与高质量数据集创新服务平台正式落户湖北,为湖北乃至全国人工智能企业提供“放心数据”和可靠的数据基础设施支撑,让AI企业和模型开发者匹配更精准。

“如果说算法模型是AI的引擎,那么高质量数据就是驱动引擎的‘燃油’。”中国信息通信研究院工业互联网与物联网研究所中部运营中心主任黄子沛表示,平台要破解的是当前AI产业的核心痛点:高质量数据供给不足、标准不一、可信度难评估。

据介绍,该平台对标中国信通院《高质量数据 质量标准规范》,建立“文档完整性—质量合规性—场景适配性”三维评估体系,从完整性、准确性、规范性、一致性、及时性等维度对数据集开展“体检”。通过评估的数据集将获得权威评估证书和报告,确保流通与使用的数据真正成为AI模型训练的“放心油”。

通过提供大模型基准测试服务,该平台从行业、应用、通用和安全四个维度进行筛选,帮助湖北的企业科学地进行模型选型,也让模型开发者找到优化方向,极大加速模型在政务、金融、工业等垂直领域的产业化落地。

业内人士分析,平台将降低AI研发门槛,吸引更多AI企业和项目在湖北集聚,形成产业集群效应。同时助力湖北在快速发展的AI产业中,抢占“数据基础设施”的制高点,增强湖北在全国人工智能发展格局中的核心地位和竞争力。

东风猛士将批量搭载 智能网联设备

湖北日报讯(记者林晶)你能想象得到吗?未来,你的车可以跟旁边的车直接“交流”了。11月21日,2025中国5G+工业互联网大会“车路云”协同发展平行论坛上,东风汽车、中国移动、中国信科共同发布车路云联合战略及5G+C-V2X前装量产解决方案,并将率先在猛士M817智联、智驾、智驾领域全面落地。

这意味着拥有5G+C-V2X技术的猛士M817将批量生产,有望成为率先实现中国智能网联汽车产业从“示范验证”迈入“规模商用”的汽车。

“车路云一体化”是智能网联汽车核心发展路径,将车辆、道路基础设施与云端平台深度融合的智能交通系统,通过“聪明的车+智慧的路+强大的云”协同,实现高效、安全驾驶。而“车路云一体化”的核心技术是5G+C-V2X,它利用5G网络和C-V2X技术,可以让车辆与道路基础设施、行人、其他车辆等周边环境进行实时的无线通信。汽车搭载该项技术的设备后,可以与停车标志、信号灯、前方车辆等“直接交流”,提升自动驾驶安全性和响应速度,让自动驾驶和智能交通更容易实现。

当前,我国的“车路云一体化”处于初级阶段,且以单车智能为主,其规模化应用,存在系统架构不统一、基础设施建设“碎片化”、信号传输和数据标准不统一等问题。“在车端,仅有少量的试点汽车加装了上述技术装置,用于示范验证,在汽车的设计、制造过程中尚未实现批量生产。”中移(上海)产业研究院车路云总监应策介绍,智能网联汽车将向前再进一步,为下一步规模商用打下坚实的基础。

目前,中国移动、东风汽车、中国信科基于各自领先技术,形成优势互补。中国信科是C-V2X原创技术策源地,自主研制系列化智能网联软硬件产品。中国移动以“5G+A网融合”为核心,构建起覆盖全域的“车路云一体化”信息服务体系,实现算网部署成本降至2万元/公里,端到端时延99%低于50毫秒的关键突破。东风汽车在武汉、十堰开展国家智能网联汽车的“车路云一体化”的试点,拓展了智慧物流、智慧港口、智慧园区、智慧环卫等多个应用场景。