

5.5万公里美丽公路环绕山水间

湖北“四好农村路”里程居全国前列

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超）玉带环绕山水间，最美公路入画来。11月18日，省交通运输厅宣布，宜都青林谜镇环线公路获评最新全国“十大最美农村路”，至此湖北共4条农村路获评全国“最美”，其他为新春县绿唐线、红安县经典旅游景区公路、团风县牛车河环库乡村振兴产业公路。由此，湖北成为获评“最美”最多的省份。

近年来，湖北省持续推进美丽公路建设，取得丰硕成果。截至目前，全省已创建美丽农村路5.3万公里、美丽国省道1740公里，美丽公路总里程近5.5万公里，在串联山水资源、带动产业发展、促进农民增收方面发挥了重要作用。

自2018年启动美丽农村路创建、2023年拓展至美丽国省道创建以来，湖北“四好农村路”示范创建和美丽农村路创建的规模与总量已位居全国前列。全省累计成功创建全国“四好农村路”建设市域突出单位3个、全国示范县22个、省级示范县56个、省级示范乡镇237个。

省交通运输厅将美丽公路作为综合性的“经济走廊带”进行整体谋划，坚持整体施策、整体创建、整体运营。通过委托专业单位进行一体化设计，以公路为纽带，巧妙串联起分散的山水生态、旅游景区、产业园区及历史文化村落，深度挖掘路网存量潜力，并依托地方特色资源打造差异化品牌，力求“建设一条、提升一条、见效一条、美丽一条”。

在建设理念上，湖北坚定不移走生态优先、绿色发展之路，“修路要修生态

路”已成为行业共识。实践中，注重生态环保与自然和谐，采取慎填慎挖、顺势而为的设计原则，尽量保留沿线原有风貌及文化遗产。同时，广泛应用柔性防护边坡、生态边沟、缆索柔性护栏等生态技术，并倡导因地制宜、就地取材，最大限度减少对环境的干扰。

这些美丽公路正发挥着多重效益：以路为链，连接风景与村落，绘就人、路、景和谐共生的画卷；以路为轴，引导产业沿路布局，以公路畅通激活产业、带动农民致富，推动资源整合与业态升级；以路为笔，通过实施绿化美化、景观建设及路域环境综合治理，塑造“一路一景、一村一品”的美丽乡村风貌。全省已逐步形成自然生态、畅通舒适、美丽致富的交通走廊，有效便捷了群众出行，盘活了地域资源，改善了农村人居环境，实现了“修一条路、造一景、活一方经济、富一方百姓”的综合目标。

湖北还结合美丽乡村建设，扎实开展农村公路路域环境整治，重点清理杂物、拆除违建，提升路容路貌，并通过乡规民约、村规民约等增强群众爱路护路意识，培育了宜昌美丽宜道、咸宁风景道、黄冈四美公路、恩施州七彩旅游公路、随州旅游一号公路等一批具有影响力的公路品牌。

省交通运输厅相关负责人表示，未来将进一步深化美丽公路建设，按三级及以上标准实施农村公路骨干网提档升级4500公里，并新建美丽农村路3000公里，推进12个4A级以上景区通二级及以上公路，实施“公路聚美融合提升行动”，推动公路与功能城镇、和美乡村、特色产业实现更高质量的融合。

十堰市茅箭区五赛路风景如画，逐渐成为网红打卡公路。（湖北日报通讯员关晓波 摄）



由中交二航局承建的宜来高速崇溪特大桥拔“红妆”。（湖北日报通讯员 李魏 摄）

前三季度湖北交通投资总量居全国第三

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超）11月19日，由湖北交投集团投资建设的房五高速兴长段一派火热景象：随着佛照山隧道进口左洞掘进突破1000米，隧道累计掘进超过7500米，此外，由中铁十一局承建的项目第二长隧道草池坪隧道累计掘进突破6000米，项目公司投入亿元引进先进工装，在湖北率先全线应用隧道机器人，以科技兴安提质效。这是湖北交通吹响“大战四季度、冲刺两千万”冲锋号的缩影。

整体提升支点的开放辐射力，离不开综合交通的强大硬支撑。省交通运输厅统计，今年前三季度，湖北省累计完成交通固定资产投资1525.1亿元，投资总量稳居全国第三，中部第一。近5年来，湖北交通基础设施投资建设规模持续高位运行。截至目前，9座高速公路长江大桥同时在建，全省高速公路里程达到8184公里。

用奋斗的身影冲刺全年精彩。项目，是湖北交通投资的主力军，11月18日，由湖北交投集团投资建设的房县至五峰高速公路房县段项目开工。在省交通运输厅的督导下，

十堰市交通运输局主动靠前服务，在协调保障上超前谋划，同步推进先行用地、临时用地、施工用电、施工便道、通信迁改等多项前置工作的现场踏勘与方案设计，为项目实施“拿地即开工”创造了有利条件。

投资量创新高的背后，是审批流程更优、建设速度更快、建设规模更大。省交通运输厅践行“变项目审批为项目服务”理念，今年以来，对沪渝高速恩施大峡谷支线、二广高速湖北省襄阳郢都区至襄阳隆中互通段改扩建、荆门经潜江至监利高速公路荆门至沙洋段工程10多个高速公路的设计、施工、监理项目实行“容缺招标”，平均省时3个月。

智能化、数字化工艺不断上新创造新高度。李埠长江公铁大桥首跨铁路现浇箱梁，采用国内首创的现浇箱梁移动式工厂法筑梁技术，中交二航局自主研发“智能移动梁架工厂”设备进行浇筑。该设备集钢筋部品制作与安装、整体式液压内模、全周期自动养护、智能控制及数字化管理等功能于一体，施工效率提升30%，作业人员减少40%。



洪湖美丽省道带动水产产业壮大。（湖北日报 通讯员 邓敏 摄）



宜都美丽公路带动乡村振兴。（湖北日报通讯员 杨玉玲 摄）



随州旅游一号公路助推乡村振兴。（受访者供图）

“螃蟹村”“莲藕大王”扎堆
洪湖214省道编织“水产产业带”

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超 袁媛

11月17日清晨，洪湖市的万全镇黄丝村的蟹塘水波荡漾，55岁的张中华和妻子熟练地提起地笼，一阵抖动，青背白底、金爪黄毛的螃蟹哗啦啦落满船舱。“一网就是一百多斤，现在道路通了，客商直接到塘口收购，再也不用像以前那样肩挑背扛了。”张中华养殖了90亩螃蟹，他开车沿着宽阔的道路送货到批发市场。

沿着提档升级后的214省道进入黄丝村，一条平坦的水泥路直通蟹塘边。村支书谢靖站在塘埂上，皮鞋一尘不染。他说：“以前来收蟹的车子进不了村，养殖户得穿着套鞋把螃蟹一筐筐抬出去。现在路修好了，三轮车直接开到塘口，新鲜螃蟹半小时就能送到批发市场。”

这条路的变迁，记录在谢靖的鞋底，更记录在黄丝村的账本上——全村1000多人，水产养殖面积达4600亩，仅螃蟹一项，年销售额就超过3000万元。黄丝村已成为远近闻名的“螃蟹村”。

螃蟹“爬”向全国，全靠四通八达的公路。车行214省道洪湖段，只见两边绿树成荫，双向四车道的路面大部分为沥青路面。洪湖市公路事业发展中心副主任陈华介绍，这条49公里的道路穿过6个乡镇，惠及30万群众出行，目前已升级为一级公路，路面宽达17米。

这条南北向的省道连接仙桃、洪湖等江汉平原多地，道路的提质升级带来了立竿见影的经济效益。214省道两旁，100多家水产品生产和加工基地星罗棋布，形成了一条名副其实的“产业经济带”。

位于万全镇的华贵集团就在省道旁边，厂区门口，运输车辆川流不息。拉着新鲜莲藕的货车不断驶入，载着藕汤、藕带等深加工产品的大货车则奔赴全国各地。

“2012年选择在这里建厂，看中的就是便利的交通条件，当时相关部门邀请我们搬到市区，我们都没答应。”华贵集团副总经理袁君笑着说，集团作为国家级龙头企业，今年产值已达18亿元，拥有60多款莲藕系列产品。

“214省道使我们能够辐射仙桃、监利及周边地区，从园区到高速公路收费站不到2公里。”生鲜产品对运输条件要求极为苛刻。袁君特别提到“6小时锁鲜”标准：“我们依托214这条美丽公路，实现从田间采收、工厂处理到送达客户手中的高效衔接。”如今，华贵的产品不仅销售到国内的黑龙江，还远销美国、日本、加拿大等国。

道路通，百业兴。陈华表示，对路两旁的路域环境进行了全面整治，栽种了樟树、法桐、紫薇、银杏等景观树，设置了简市、汉河两处交通驿站，方便司机停车、充电和休息。“未来计划进一步升级驿站，加装更多充电桩，打造驿站超市，将洪湖优质水产品摆上展柜。”

更令人期待的是，“十五五”期间，洪湖更计划在214省道边利用闲置空地建设文旅融合景观台，连接水产养殖农户，引导游客深度体验采摘和农庄消费。

如今，行驶在214省道上，法桐和紫薇排队相迎，运输车辆川流不息，日均车流量高峰时达3万辆。这条美丽公路不仅畅通了交通，更激活了洪湖水乡的产业脉动，让“蟹藕经济”香飘万里。

宜都青林谜镇环线串联新产业
鲟鱼“游”出国门 柑橘飘香海外

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 柳艺偲

11月16日，沐浴着金色的阳光，一拨拨游客涌入宜都市青林谜镇，这个4A景区是中国谜语村。

7米多宽的沥青路，两边红色月季花盛开，万亩柑橘园硕果累累……旅游大巴在宽阔的美丽农村路上欢快奔跑。青林谜镇环线公路犹如一条灵动的金丝带，串起7个行政村。

宜都市交通运输局局长江雪峰介绍，该路全长22.5公里，由青周线、高南线、裴岗线、宋高线四条不同等级的农村公路组成，因此从规划之初，就融合当地生态资源分布与农文旅康养产业发展需求，将路域环境、生态环境和人居环境纳入同步设计。

这条美丽农村路周边布局了哪些新产业？走进中国清江（宜都）鲟鱼谷，一条条鲟鱼在大水池里畅快游弋，激起朵朵浪花，最重的鲟鱼达500斤。基地负责人季坚义介绍，这里的鲟鱼品种有20多种，包括来自俄罗斯等国外品种，主产业是将鲟鱼养至8到20年左右取鱼子酱，产品出口欧美以及中东地区。

“好路修到基地门口，这里的鲟鱼系列产品，通过便捷的交通，飞进千家万户的餐桌。”指着在建的443个鱼池，季坚义兴奋地说：“道路变宽了以后，对公司后续的扩建、鲟鱼苗种饲料的运输都有帮助，运力比原来提高30%。”他表示，近期还将投资2亿元建数字化车间，扩大产业规模，发展研学旅游。

眼下正是柑橘销售旺季，青林谜

镇环线公路上，柑橘运输车来往穿梭。跟着车辆来到三峡柑橘交易中心，里面一派火热景象。黄灿灿的柑橘在分拣线上跳动，系统能自动检测出鲜果的含糖量、大小和重量，然后分类清洗包装。

“这里的柑橘品质好，加上交通便利，我们已连续多年在这里进货出口。”福建永春聚富果品有限公司负责人郑华敏正不断将柑橘装箱装车。他说，这批柑橘将通过公路运输到深圳，然后出口至马来西亚、新加坡等东南亚国家。

湖北品冠农业科技发展有限公司以柑橘初加工业务为主，是交易中心的大客户。公司总经理杨君介绍，现在每天运出去的鲜果达二三百吨，到高速公路、国省道都非常便捷，依托便利的交通，公司明年计划扩大全球销售半径。

从柑橘种植、初加工销售，到柑橘的深加工销售，在宜都市已形成一个闭环的产业链，而连接产业的是纵横交错的公路网。“我们以前肩挑背驮的时候，一天最多运1000多斤，现在用车运输可以运三四千斤，节约运输成本，还减少体力劳动。”高坝洲镇陈岗村的橘农余兵感叹，以前路窄，大车进不来，还要小车转大车，成本增加，现在路都修宽了，货车可以开到田边。

农村因路而美，产业因路而兴。热情充当导游的高坝洲镇副镇长姚蓉，念念不忘的是青林谜镇环线对文旅产业发展的拉动。她说，沿着美丽农村公路，不仅可以逛4A级景区，还可领略长颈鹿公园、鲟鱼谷的风采。“高坝洲镇的农村公路还连续3年被纳入宜都市半程马拉松的赛道。”她自豪地说。

一线串景吸引千万游客
随州“心形”公路画圆

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 王芸睿

“水库的胖头鱼味道不错，下次还来。”11月17日，尽管气温骤降，随州银杏谷仍迎来众多游客，旁边的桃园山庄负责人孔祥军忙个不停。开了10多年农家乐的他，眼瞅着门口的路越修越宽，游客增多也让他的生意兴隆。“一年收入超过百万元，这是随州旅游一号公路带来的幸福感。”他说。

他口中的旅游一号公路，是近年随州市重点打造的串联城乡、激活文旅“黄金纽带”。这条全长156公里的环线，以独特的“心形”设计，连通随州东等7个高速公路出入口与随州南站等2个高铁站，将随州博物馆、曾侯乙墓、银杏谷、明玉珍故里等19个核心景区，16个美丽乡村和8个农旅景点串联成网。

“以前景区较为分散，现在通过心形的旅游一号公路串联，密织快进慢游路网，打通旅游的‘最后一公里’。”随州市交通运输局总工程师郭东介绍，在省交通运输厅的补助资金支持下，旅游一号公路如今已画圆，交通部门对全线40.46公里基础设施实施改造升级，总投资2.8亿元，最宽的路面25.5米，还修建了徐家河环库路支线相连。

俯瞰随州旅游一号公路，道路闭环形成了爱心的形状，被网友称之为“心形公路”。山峦起伏、杏叶金黄……车行公路上，窗外流动的风景如画卷般舒展，令人心旷神怡。

怡。这条旅游公路如墨色丝带般蜿蜒伸展于山林绿色间，在金色阳光穿透层林时更显浪漫。

公路有颜值，更有温度。走进金桥交通驿站，300平方米的场地为新能源车配备充电桩，还有热水间、洗手间等便利设施。这样的温馨驿站，在旅游一号公路上布局3处，此外，还新建1处服务区、5处观景平台，为游客提供充电、休憩等“一站式”服务。

金桥交通驿站还成为镇上的电商直播基地，乡村网红将板栗、香菇、蜂蜜等特色农产品销往全国，让村民在家门口就能享受到“旅游饭”带来的红利。“30公里的随州旅游一号公路穿镇而过，今年已有超过10万人次的游客来镇上旅游，带动消费300多万元。”柳林镇人大副主席王竞晔说。

“心形公路不仅如一幅流动的山水画卷，它还如同一颗跳动的心脏，为激活文旅产业提供强劲引擎。”郭东举例说，沿线布局的13个“随遇而安”驿站和10家精品民宿，为游客提供了完善的休憩保障。其中，依托明玉珍故里打造的“山月随人”韩屋度假区，自去年8月开业以来持续火爆，33栋居住小院满房率高，并举办了韩国明氏后人祭祖活动。

路在景中延，车在画中行。据统计，今年前10个月，随州接待游客1192.1万人次，同比增长7.5%，实现旅游总收入44.16亿元，同比增长7.8%。