

# 5.5万公里美丽公路环绕山水间 湖北“四好农村路”里程居全国前列

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超)玉带环绕山水间,最美公路入画来。11月18日,省交通运输厅宣布,宜都青林镇环线公路获评最新全国“十大最美农村路”,至此湖北共4条农村路获评全国“最美”,其他为蕲春县绿长线、红安县经典旅游景区公路、团风县牛车河环库乡村振兴产业公路。由此,湖北成为获评“最美”最多的省份。

近年来,湖北省持续推进美丽公路建设,取得丰硕成果。截至目前,全省已创建美丽农村路5.3万公里,美丽国省道1740公里,美丽公路总里程近5.5万公里,在串联山水资源、带动产业发展、促进农民增收方面发挥了重要作用。

自2018年启动美丽农村路创建、2023年拓展至美丽国省道创建以来,湖北“四好农村路”示范创建和美丽农村路创建的规模与总量已位居全国前列。全省累计成功创建全国“四好农村路”建设市域突出单位3个、全国示范县22个、省级示范县56个、省级示范乡镇237个。

省交通运输厅将美丽公路作为综合性的“经济走廊带”进行整体谋划,坚持整体施策、整体创建、整体运营。通过委托专业单位进行一体化设计,以公路为纽带,巧妙串联起分散的山水生态、旅游景区、产业园区及历史文化村落,深度挖掘路网存量潜力,并依托地方特色资源打造差异化品牌,力求“建设一条、提升一条、见效一条、美丽一条”。

在设计理念上,湖北坚定不移走生态优先、绿色发展之路,“修路要修生态,

路”已成为行业共识。实践中,注重生态保护与自然和谐,采取慎填慎挖、顺势而为的设计原则,尽量保留沿线原有风貌及文化遗产。同时,广泛应用柔性防护边坡、生态边沟、缆索柔性护栏等生态技术,并倡导因地制宜、就地取材,最大限度减少对环境的干扰。

这些美丽公路正发挥着多重效益:以路为链,连接风景与村落,绘就人、路、景和谐共生的画卷;以路为轴,引导产业沿路布局,以公路畅通激活产业、带动农民致富,推动资源整合与业态升级;以路为笔,通过实施绿化美化、景观建设及路域环境综合治理,塑造“一路一景、一村一品”的美丽乡村风貌。全省已逐步形成自然生态、畅通舒适、美丽致富的交通走廊,有效便捷了群众出行,盘活了地域资源,改善了农村人居环境,实现了“修一条路、造一片景、活一方经济、富一方百姓”的综合目标。

湖北还结合美丽乡村建设,扎实开展农村公路路域环境整治,重点清理杂物、拆除违建,提升路容路貌,并通过乡规民约、村规民约等增强群众爱路护路意识,培育了宜昌美丽宜道、咸宁风景道、黄冈四美公路、恩施州七彩旅游公路、随州旅游一号公路等一批具有影响力的公路品牌。

省交通运输厅相关负责人表示,未来将进一步深化美丽公路建设,按三级及以上标准实施农村公路骨干网提档升级4500公里,并新建美丽农村路3000公里,推进12个4A级以上景区通二级及以上公路,实施“公路聚美融合提升行动”,推动公路与功能城镇、和美乡村、特色产业实现更高品质的融合。

十堰市茅箭区五赛路风景如画,逐渐成为网红打卡公路。(湖北日报通讯员关晓波 摄)



由中交二航局承建的宜来高速柴埠溪特大桥披“红妆”。  
(湖北日报通讯员 李魏 摄)

## 前三季度湖北交通投资总量居全国第三

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超)11月19日,由湖北交投集团投资建设的房五高速兴长段一派火热景象:随着佛照山隧道进口左洞掘进突破1000米,隧道累计掘进超过7500米,此外,由中铁十一局承建的项目第二长隧道草池坪隧道累计掘进突破6000米,项目公司投入亿元引进先进工装,在湖北率先全线应用隧道机器人,以科技兴安提质效。这是湖北交通吹响“大战四季度、冲刺两千亿”冲锋号的缩影。

整体提升支点的开放辐射力,离不开综合交通的强大硬支撑。省交通运输厅统计,今年前三季度,湖北省累计完成交通固定资产投资1525.1亿元,投资总量稳居全国第三,中部第一。近5年来,湖北交通基础设施投资建设规模持续高位运行。截至目前,9座高速公路长江大桥同时在建,全省高速公路里程达到8184公里。

用奋斗的身影冲刺全年精彩。项目是湖北交通投资的主力军,11月18日,由湖北交投集团投资建设的房县至五峰高速公路房县段项目开工。在省交通运输厅的督导下,

十堰市交通运输局主动靠前服务,在协调保障上超前谋划,同步推进先行用地、临时用地、施工用电、施工便道、通信迁改等多项前置工作的现场踏勘与方案设计,为项目实现“拿地即开工”创造了有利条件。

投资量创新高的背后,是审批流程更优、建设速度更快、建设规模更大。省交通运输厅践行“变项目审批为项目服务”理念,今年以来,对沪渝高速恩施大峡谷支线、二广高速湖北省襄阳鄂豫枢纽至襄阳隆中互通段改扩建、荆门经潜江至监利高速公路荆门至沙洋段工程等10多个高速公路的设计、施工、监理项目实行“容缺招标”,平均省时3个月。

智能化、数字化工艺不断上升创造新高度。李埠长江公铁大桥首跨铁路现浇箱梁,采用国内首创的现浇箱梁移动工厂法筑梁技术,中交二航局自主研发“智能移动筑梁工厂”设备进行浇筑。该设备集钢筋制品制作与安装、整体式液压内模、全周期自动养护、智能控制及数字化管理等功能于一体,施工效率提升30%,作业人员减少40%。



洪湖美丽省道带动水产业壮大。(湖北日报 通讯员 邓敏 摄)

## “螃蟹村”“莲藕大王”扎堆 洪湖214省道编织“水产产业带”

湖北日报全媒记者 戴辉  
通讯员 潘庆芳 赵超 袁媛

11月17日清晨,洪湖市万全镇黄丝村的蟹塘水波荡漾,55岁的张中华和妻子熟练地提起地笼,一阵抖动,青背白底、金爪黄毛的螃蟹哗啦啦落满船舱。“一网就是一百多斤,现在道路通了,客商直接到塘口收购,再不用像以前那样肩挑背扛了。”张中华养殖了90亩螃蟹,他开车沿着宽阔的道路送货到批发市场。

沿着提档升级后的214省道进入黄丝村,一条平坦的水泥路直通蟹塘边。村支书谢靖站在塘埂上,皮鞋一尘不染。他说:“以前来收蟹的车子进不了村,养殖户得穿着套鞋把螃蟹一筐筐抬出去。现在路修好了,三轮车直接开到塘口,新鲜螃蟹半小时就能送到批发市场。”

这条路的变迁,记录在谢靖的鞋底,更记录在黄丝村的账本上——全村1000多人,水产养殖面积达4600亩,仅螃蟹一项,年销售额就超过3000万元。黄丝村已成为远近闻名的“螃蟹村”。

螃蟹“爬”向全国,全靠四通八达的公路。车行214省道洪湖段,只见两边绿树成荫,双向四车道的路面大部分为沥青路面。洪湖市公路事业发展中心副主任陈华介绍,这条49公里的道路穿过6个乡镇,惠及30万群众出行,目前已升级为一级公路,路面宽度达17米。

这条南北向的省道连接仙桃、洪湖等江汉平原多地,道路的提质升级带来了立竿见影的经济效益。214省道旁,100多家水产品生产和加工基地星罗棋布,形成了一条名副其实的产业经济带。

如今,行驶在214省道上,法桐和紫薇列队相迎,运输车辆川流不息,日均车流量高峰时达3万辆。这条美丽公路不仅畅想了交通,更激活了洪湖水乡的产业脉动,让“蟹藕经济”香飘万里。

眼下正是柑橘销售旺季,青林迷



宜都美丽公路带动乡村振兴。(湖北日报通讯员 杨玉玲 摄)

## 宜都青林谜镇环线串联新产业 鲟鱼“游”出国门 柑橘飘香海外

湖北日报全媒记者 戴辉  
通讯员 潘庆芳 柳艺偲

11月16日,沐浴着金色的阳光,一波拨游客涌入宜都市青林谜镇,这个4A景区是中国谜语村。

7米多宽的沥青路,两边红色月季花盛开,万亩柑橘园硕果累累……旅游大巴在宽阔的美丽农村路上欢快奔跑。青林谜镇环线公路犹如一条灵动的金丝带,串起7个行政村。

宜都市交通运输局局长江雪峰介绍,该路全长22.5公里,由青周线、高南线、裴岗线、宋高线四条不同等级的农村公路组成,因此从规划之初,就融合当地生态资源分布与农文旅康养产业发展需求,将路域环境、生态环境和人居环境纳入同步设计。

这条美丽农村路周边布局了哪些新产业?走进中国清江(宜都)鲟鱼谷,一条条鲟鱼在大水池里畅快游弋,激起朵朵浪花,最重的鲟鱼达500斤。基地负责人季坚义介绍,这里的鲟鱼品种有20多种,包括来自俄罗斯等国外品种,主产业是将鲟鱼养至8到20年左右取鱼子酱,产品出口欧美以及中东地区。

“好路修到基地门口,这里的鲟鱼系列产品,通过便捷的交通,飞进千家万户的餐桌。”指着在建的443个鱼池,季坚义兴奋地说:“道路变宽了以后,对公司后续的扩建、鲟鱼苗种饲料的运输都有帮助,运力比原来提高30%。”他表示,近期还将投资2亿元建数字化车间,扩大产业规模,发展研学旅游。

如今,行驶在214省道上,法桐和紫薇列队相迎,运输车辆川流不息,日均车流量高峰时达3万辆。这条美丽公路不仅畅想了交通,更激活了洪湖水乡的产业脉动,让“蟹藕经济”香飘万里。

眼下正是柑橘销售旺季,青林迷

镇环线上,柑橘运输车往来穿梭。跟着车辆来到三峡柑橘交易中心,里面一派火热景象。黄灿灿的柑橘在分拣线上跳动,系统能自动检测出鲜果的含糖量、大小和重量,然后分类清洗包装。

“这里的柑橘品质好,加上交通便利,我们已连续多年在这里进货出口。”福建永春聚富果品有限公司负责人郑华敏正不断将柑橘装箱装车。他说,这批柑橘将通过公路运输到深圳,然后出口至马来西亚、新加坡等东南亚国家。

湖北品冠农业科技发展有限公司以柑橘初加工业务为主,是交易中心的大客户。公司总经理杨君介绍,现在每天运出去的鲜果达二三百吨,到高速路口、国省道都非常便捷,依托便利的交通,公司明年计划扩大全球销售半径。

从柑橘种植、初加工销售,到柑橘的深加工销售,在宜都市已形成一个闭环的产业链,而连接产业的是纵横交错的公路网。

“我们以前肩挑背驮的时候,一天最多运1000多斤,现在用运输车可以运三四千斤,节约运输成本,还减少体力劳动。”高坝洲镇陈家岗村的橘农余兵感叹,以前路窄,大车进不来,还要小车转大车,成本增加,现在路都修宽了,货车可以开到田边。

农村因路而美,产业因路而兴。热情充当导游的高坝洲镇副镇长姚春,念念不忘的是青林谜镇环线对文旅产业发展的拉动。她说,沿着美丽农村公路,不仅可以逛4A级景区,还可领略长颈鹿公园、鲟鱼谷的风采。“高坝洲镇的农村公路还连续3年被纳入宜都市半程马拉松的赛道。”她自豪地说。



随州旅游一号公路助推乡村振兴。(受访者供图)

## 一线串景吸引千万游客 随州“心形”公路画圆

湖北日报全媒记者 戴辉  
通讯员 潘庆芳 王芸睿

水库的胖头鱼味道不错,下次还来!”11月17日,尽管气温骤降,随州银杏谷仍迎来众多游客,旁边的桃园山庄负责人孔祥军忙个不停。开了10多年农家乐的他,眼瞅着门口的路越修越宽,游客增多也让他生意兴隆。“一年收入超过百万元,这是随州旅游一号公路带来的幸福感。”他说。

他口中的旅游一号公路,是近年随州市重点打造的串联城乡、激活文旅“黄金纽带”。这条全长156公里的环线,以独特的“心形”设计,连通随州东等7个高速公路出入口与随州南站等2个高铁站,将随州博物馆、曾侯乙墓、银杏谷、明玉珍故里等19个核心景区,16个美丽乡村和8个农旅景点串联成网。

“以前景区较为分散,现在通过心形的旅游一号公路串联,密织快进慢游路网,打通旅游的‘最后一公里’。”随州市交通运输局总工程师郭东介绍说,在省交通运输厅的补助资金支持下,旅游一号公路如今已画圆,交通部门对全线40.46公里基础设施实施改造升级,总投资2.8亿元,最宽的路面25.5米,还修建了徐家河环库路支线相连。

俯瞰随州旅游一号公路,道路闭环形成了爱心的形状,被网友称之为“心形公路”。山峦起伏,杏叶金黄……车行公路上,窗外流动的风景如画卷般舒展,令人心旷神怡。这条旅游公路如墨色丝带般蜿蜒伸展于山林绿色间,在金色阳光穿透层林时更显浪漫。

公路有颜值,更有温度。走进金桥交通驿站,300平方米的场地为新能源车配备充电桩,还有热水间、洗手间等便利设施。这样的温馨驿站,在旅游一号公路布局3处,此外,还新建1处服务区、5处观景平台,为游客提供充电、休憩等“一站式”服务。

金桥交通驿站还成为镇上的电商直播基地,乡村网红将板栗、香菇、蜂蜜等特色农产品销往全国,让村民在家门口就能享受到“旅游饭”带来的红利。“30公里的随州旅游一号公路穿镇而过,今年已有超过10万人次的游客来镇上旅游,带动消费300多万元。”柳林镇人大副主席王竟斌说。

“心形公路不仅如一幅流动的山水画卷,它还如同一颗跳动的心脏,为激活文旅产业提供强劲引擎。”郭东举例说,沿线布局的13个“随遇而安”驿站和10家精品民宿,为游客提供了完善的休憩保障。其中,依托明玉珍故里打造的“山月随人”韩屋度假区,自去年8月开业以来持续火爆,33栋居住小院满房率高,并举办了韩国明氏后人祭祖活动。

路在景中延,车在画中行。据统计,今年前10个月,随州接待游客1192.1万人次,同比增长7.5%,实现旅游总收入44.16亿元,同比增长7.8%。