

筑路通衢绘宏图 畅行荆楚启新程

——湖北省“十四五”公路发展成就回眸

深秋的荆楚大地层林尽染，阡陌纵横的农村公路掩映其间，国省干线公路迎风舒展，高速公路改扩建如火如荼，激活经济发展“一池春水”。一条条蜿蜒纵横的公路，串联起祖国的壮美山河，托举起百姓的幸福生活，踏着支点建设的激昂鼓点，湖北公路人足音铿锵。

“十四五”以来，在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下，省交通运输厅紧紧围绕“建设交通强国示范区，打造新时代九州通衢”的总要求，攻坚克难、顶压奋进，用阡陌路网勾勒出活力四射的幸福荆楚新图景。

支点建设，公路勇当开路先锋。一组跃升数据，见证着湖北公路人坚定向上的步伐：截至2024年底，全省公路网总里程达31.1万公里，位居全国第三、中部第一，公路网密度由“十三五”末的156公里/百平方公里提升至167公里/百平方公里。截至目前，全省累计完成公路固定资产投资7061亿元，提前一年超额完成“十四五”规划目标。全面实现县县通高速，所有县市区国道全覆盖，所有乡镇国省道全覆盖，所有撤并建制村、20户以上自然村通沥青水泥路。

设施网络更加完善

每年夏季，平均有近20万吨小龙虾，凭借高效畅通的公路网，从潜江各地穿过如同毛细血管般深入虾田的通村公路，驶进国道，冲上高速，跨过江河，远销30多个国家和地区。“运输成本下降20%，每斤虾能多赚一块钱。”养殖户田大爷笑开了花。

大力实施枢纽提能战略，省委、省政府有部署，省交通运输厅有行动。从点到线，从面到网，湖北公路加快构建方便群众出行、支撑产业发展、促进经济流动的大动脉、微循环。

看高速公路！紧扣优化扩容，张南高速宣恩（李家河）至咸丰段、呼北高速宜都（金福河）至鄂湘界段等国家高速“卡脖子”路段相继打通，武阳、武大、硚孝二期、襄阳绕城等中心城区重要出口通道和环线顺利建成。武汉绕城中洲至北湖段改扩建工程圆满完成，京港澳、沪渝、福银等一批国家高速主通道改扩建项目全面开工，省域范围内国家高速公路“71118”主线全线贯通，“九

纵五横三环”高速公路骨架网基本建成。

行普通国省道！聚焦提质贯通，武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快速通道17个品质提升工程实现“一年贯通”；13个普通国道“两重”项目加速推进；沿城镇产业发展轴带一级公路贯通工程全面铺开，连接三大都市圈的“二纵三横”主通道一级及以上公路里程达到1840公里，比重提升至83.7%。

探农村公路！突出提档升级，率先在全国印发《湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案（2025—2027年）》，全省乡镇通双通道占比达98.8%，83%以上建制村通双车道，农村公路等级公路比例达99.4%，优良中等路率达到91.86%。在枣阳、沙洋、当阳、公安等地，一批客运枢纽集疏运公路，让村民“在家门口坐高铁”成为现实，让农产品“飞”向全国更便捷。目前，湖北成功创建全国“四好农村路”建设市域突出单位3个、全国示范县22个。



G70福银高速都营互通。

安全保障更加有力

行得通，走得好，安全始终是湖北公路发展的“定盘星”。“桥修好了，出门再也不用提心吊胆！这桥，修到了咱心坎上！”家住房县北门河新桥附近的村民李师傅感慨，像这样的“放心桥”在荆楚大地随处可见。“十四五”期间，省政府组织开展公路桥梁“三年消危”行动，高质量完成6000余座存量危旧桥梁改造，新发现四、五类桥梁（隧道）当年处置率达100%。

实施普通国省道安全设施精细化提升工程6235公里，改造712公里穿城镇路段和1.2万处平面交叉路口。针对灾害风险，深入开展上跨桥梁专项提升行动，高速公路防灾抗灾设计回溯等工作，累计实施干线公路灾害防治工程2005公里，处置灾害风险点734个；36座高速公路长大桥梁监测系统全部建成，省级监测平台顺利搭建，呼北高速、孝汉宜高速被列为交通运输部“平安百年品质工程”创建示范项目。建立高边坡风险隐患台账，排查整治隐患点1.1万多处；农村公路灾毁保险纳入交通运输部交通强国专项试点，53个县市区的13.7万公里农村公路穿

上“保险衣”。湖北公路在应急保障上的“快反应”，更让群众出行多了一份“定心丸”。从精准定位恶劣天气影响路段，到预警信息直达一线责任人，再到应急响应闭环管理，湖北公路构建的预警叫应体系，在汛期发挥了至关重要的作用。通过融合183个气象站、26500路视频等数据，构建“路网监测一张网”和“公路气象预警一张图”，能够自动测算影响路段、里程及管辖单位，实现从预警到应对的无缝衔接。今年以来，已成功靶向叫应公路责任人80万人次，有效支撑了多轮强降雨天气的防范应对工作。

为进一步强化应急能力，省交通运输厅建立健全全警联动“四位一体”联合机制，修订完善形成“2+6”应急响应预案体系；组织编制公路应急装备物资储备规划，国家区域性公路交通应急装备物资（湖北宜昌）储备中心挂牌运营；高速公路“阳光救援”更是让救援像点外卖一样便捷……这些全方位的守护，让每一位出行者都能在畅通无阻的道路上，感受到实实在在的安全与温暖。



兴山县昭君故里“最美水上公路”。



沪渝高速清江服务区。



咸丰县朝阳寺镇朝阳大桥。



207国道襄州至宜昌段改建工程。

最近，一条“会唱歌的公路”成为不少湖北人的打卡新选择。原来，为了提升出行体验，安陆市公路部门结合过往车辆的平均行驶速度，精心设计沟槽序列，轮胎摩擦振动时会产生清晰的节奏旋律，如同公路“自带音响”，让乘客在行车途中收获听觉惊喜。

如今，这样充满巧思的“小确幸”散落在各处各地：京山收费站旁，建起了小公园，可以喝咖啡、歇歇脚；梧桐湖服务区有了露营地，食宿休闲一应俱全；G348三峡公路旅游驿站，藏着古生物化石“博物馆”，成为这条科普游学路的核心……“十四五”以来，湖北公路持续以“绣花功夫”推进精细化管理与服务创新，让每段旅程都跳跃着温度与活力。

服务设施提档升级加码提速。高速公路方面，累计投入6亿元专项资金完成80对服务区的提质升级，2025年新建司机之家9个，改造提升47个，潜江“小龙虾”主题文旅融合服务区上榜第二批交通运输与旅游融合发展示

范案例，安陆服务区被评为“全国高速公路旅游特色服务区”。普通公路方面，黄阳公路综合服务区（含养护应急中心）等一批集管理、养护、应急、生产、便民服务于一体的综合性项目即将投入使用，全省普通公路服务区（停车区）数量达502个，超额完成规划目标。

美丽公路创建深入推进。累计创建约1740公里美丽国省道、5.3万公里美丽农村公路、40条省级“十大最美农村路”“最具人气农村公路”，示范带动路域环境全面提升。蕲春县绿塘线获评全国首届“十大最美农村路”，宜都青林迷镇环线公路获评2024年全国“十大最美农村路”，红安县经典旅游景区公路获评全国“我家门口那条路——最具人气的路”，团风县牛车河环库乡村振兴产业公路获评全国首届“十大最美自驾路”，G348宜昌三峡旅游公路、丹江口市环库旅游公路入选交通运输部第一批旅游公路示范项目，宜昌芝茅路生态旅游廊道上榜第二批

养护管理更加高效

路面修复养护4396公里，实施普通国省道路面修复性养护9738公里，2024年全省高速公路、普通国道、普通省道、农村公路POI均值达94.83、90.26、87.41、82.97。

养护科学决策水平不断提升。通过构建多层次、全方位的公路信息采集系统，实现统计年报、电子地图、桥梁管理系统等关键数据的定期更新，为路况研判和养护计划制定提供科学支撑。目前，预防性养护实施里程比例达到8%以上。在路况检测及数据分析应用方面，全面实现了高速公路、普通国省道路面技术状

况自动化检测全覆盖，并逐步向具备条件的农村公路延伸。

养护技术保障能力不断增强。养护管理站标准化加快建设，目前全省已建成公路养护（应急）中心65个、机械化养护管理站326个。国家公路现代养护工程试点湖北省G207襄阳段智慧绿色养护工程今年4月全面通过交通运输部验收，集成应用了三维雷达探测等5项数字化技术、泡沫沥青混合料就地冷再生等4项绿色低碳技术，为公路养护管理提供了可复制、可推广的经验做法。

运行服务更加优质

交通运输与旅游融合发展示范案例，成为助力宜居宜业和美丽乡村建设的生动实践。

一项项惠民举措扎实落地。通过确定全省大件运输“三纵三横”主通道，成功在武汉四环线、咸宁、麻安、枣潜等高速路段实施差异化收费，落实“绿色通道”，重大节假日小型客车免费通行政策，累计让利社会240.3亿元，助力物流降本提质增效。依托“湖北e出行”“湖北公路”微信公众号等平台，社会公众“一键点击”便能获得实时交通状况、交通事故处置情况、气象服务、公路养护施工、突发交通阻断等信息，路网运行更加高效顺畅。同时，大力开展服务区、收费站、路域环境等“线上评、线下改”服务质量社会评议，点对点督促经营单位整改落实，提升公众出行服务体验。

湖北公路精心打造的“荆楚行·湖北情”文化品牌，荣获全国交通运输系统“政务服务类十佳文化品牌”称号。

转型步伐更加坚实

卡机、自助缴费机和匝道准自由流收费等新技术试点应用，目前已在琴台、龚家岭等收费站推广。全省首条智慧高速鄂州机场高速一期建成通车。

数字化转型的加速推进，还伴随着绿色发展的同频共振，湖北公路以实际行动推进实施“双碳”战略，让绿色成为转型发展中最鲜明的底色。行驶在高速公路上，“充电无忧”已成为新能源车主的共识——湖北省服务区充电桩建设实现100%全覆盖。在绿色转型的探索中，湖北公路还因地制宜推进综合能源布局、分布式光伏项目建设，统筹规划“油气电氢全品类，光储充换全链条”发展。打造汉十高速综合

能源示范线、汉宜高速氢能源生态示范线，建成仙桃“光储充”低碳服务区，咸通高速、襄南高速、随岳南分布式光伏项目和关庙零碳收费站等，将绿色理念贯穿到公路运营的每一个细节。

湖北省公路事业发展中心党委书记、主任陶泽民表示，站在新的历史起点，湖北公路将以更大力度、更实举措、更强决心续写公路高质量发展新篇章，为加快建成中部地区崛起的重要战略支点注入不竭动力、作出更大贡献。

撰文：夏良 杨志刚 李巾豪