

筑路通衢绘宏图 畅行荆楚启新程

——湖北省“十四五”公路发展成就回眸

深秋的荆楚大地层林尽染,阡陌纵横的农村公路掩映其间,国省干线公路迎绿舒展,高速公路改扩建如火如荼,激活经济发展“一池春水”。一条条蜿蜒纵横的公路,串联起祖国的壮美山河,托举起百姓的幸福生活,踏着支点建设的激昂鼓点,湖北公路人足音铿锵。

“十四五”以来,在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下,省交通运输厅紧紧围绕“建设交通强国示范区,打造新时代九州通衢”的总要求,攻坚克难、顶压奋进,用阡陌路网勾勒出活力四射的幸福荆楚新图景。

支点建设,公路勇当开路先锋。一组跃升数据,见证着湖北公路人坚定向上的步伐:截至2024年底,全省公路网总里程达31.1万公里,位居全国第三、中部第一,公路网密度由“十三五”末的156公里/百平方公里提升至167公里/百平方公里。截至目前,全省累计完成公路固定资产投资7061亿元,提前一年超额完成“十四五”规划目标。全面实现县县通高速,所有县市区国道全覆盖,所有乡镇国道全覆盖,所有撤并建制村、20户以上自然村通沥青水泥路。

设施网络更加完善

每年夏季,平均有近20万吨小龙虾,凭借高效畅通的公路网,从潜江各地穿过如同毛细血管般深入虾田的通村公路,驶进国道,冲上高速,跨过江河,远销30多个国家和地区。“运输成本下降20%,每斤虾能多赚一块钱。”养虾户田大爷笑开了花。

大力实施枢纽提能战略,省委、省政府有部署,省交通运输厅有行动。从点到线,从面到网,湖北公路加快构建方便群众出行、支撑产业发展、促进经济流动的大动脉、微循环。

看高速公路!紧扣优化扩容,张南高速宜恩(李家河)至咸丰段、呼北高速宜都(全福河)至鄂湘界段等国家高速“卡脖子”路段相继打通,武阳、武大、硤孝二期、襄阳绕城等中心城区重要出口通道和环线顺利建成。武汉绕城中洲至北湖段改扩建工程圆满完成,京港澳、沪渝、福银等一批国家高速主通道改扩建项目全面开工,省域范围内国家高速公路“71118”主线全线贯通,“九

纵五横三环”高速公路骨架网基本建成。

行普通国省道!聚焦提质增效,武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快速通道17个品质提升工程实现“一年贯通”;13个普通国道“两重”项目加速推进;沿城镇产业发展轴带一级公路贯通工程全面铺开,连接三大都市圈的“二纵三横”主通道一级及以上公路里程达到1840公里,比重提升至83.7%。

探农村公路!突出提档升级,率先在全国印发《湖北省新一轮农村公路提升行动实施方案(2025—2027年)》,全省乡镇通双通道占比达98.8%,83%以上建制村通双车道,农村公路等级公路比例达99.4%,优良中等路率达到了91.86%。在枣阳、沙洋、当阳、公安等地,一批客货运输枢纽集疏运公路,让村民“在家门口坐高铁”成为现实,让农产品“飞”向全国更便捷。目前,湖北成功创建全国“四好农村路”建设市域突出单位3个、全国示范县22个。

安全保障更加有力

行得通,走得好,安全始终是湖北公路发展的“定盘星”。“桥修好了,出门再也不用提心吊胆!这桥,修到了咱心坎上!”家住房县北门河新桥附近的村民李师傅感慨,像这样的“放心桥”在荆楚大地随处可见。“十四五”期间,省政府组织开展公路桥梁“三年消危”行动,高质量完成6000余座存量危旧桥梁改造,新发现四、五类桥梁(隧道)当年处置率达100%。

实施普通国省道安全设施精细化提升工程6235公里,改造712公里穿城镇路段和1.2万处平面交叉路口。针对灾害风险,深入开展上跨桥梁专项提升行动、高速公路防灾抗灾设计回溯等工作,累计实施干线公路灾害防治工程2005公里,处置灾害风险点734个;36座高速公路长大桥梁监测系统全部建成,省级监测平台顺利搭建,呼北高速、孝汉应高速被列为交通运输部“平安百年品质工程”创建示范项目。建立高边坡风险隐患台账,排查整治隐患点1.1万多处;农村公路灾毁保险纳入交通运输部交通强国专项试点,53个县市区的13.7万公里农村公路穿

上“保险衣”。

湖北公路在应急保障上的“快反应”,更让群众出行多了一份“定心丸”。从精准定位恶劣天气影响路段,到预警信息直达一线责任人,再到应急响应闭环管理,湖北公路构建的预警叫应体系,在汛期发挥了至关重要的作用。通过融合183个气象站、26500路视频等数据,构建“路网监测一张网”和“公路气象预警一张图”,能够自动测算影响路段、里程及管辖单位,实现从预警到应对的无缝衔接。今年以来,已成功靶向叫应公路责任人80万人次,有效支撑了多轮强降雨天气的防范应对工作。

为进一步强化应急能力,省交通运输厅建立健全交警路企“四位一体”联合机制,修订完善形成“2+6”应急响应预案体系;组织编制公路应急装备物资储备规划,国家区域性公路交通应急装备物资(湖北宜昌)储备中心挂牌运营;高速公路“阳光救援”更是让救援像点外卖一样便捷……这些全方位的守护,让每一位出行者都能在畅通无阻的道路上,感受到实实在在的安全与温暖。



G70福银高速邵管互通。



兴山县昭君故里“最美水上公路”。



沪渝高速潜江服务区。



咸丰县朝阳寺镇朝阳大桥。



207国道襄州区宜城段改扩建工程。

养护管理更加高效

公路三分建、七分养。湖北公路坚持建养并重,出台《湖北省高速公路养护工程管理办法》《湖北省高速公路养护管理综合评价办法》《湖北省普通国省道日常养护管理办法》等制度办法,明确了高速公路经营管理单位年养护资金投入不低于上年通行费收入的10%。组织实施普通公路养护提质三年攻坚行动,全面推进普通公路养护提质增效。

公路整体路况水平稳步提升。2021—2024年,全省累计投入公路养护资金369亿元,实施高速公路预防性养护5122公里、

路面修复养护4396公里,实施普通国省道路面修复性养护9738公里,2024年全省高速公路、普通国道、普通省道、农村公路PCI均值达94.83、90.26、87.41、82.97。

养护科学决策水平不断提升。通过构建多层次、全方位的公路信息采集系统,实现统计年报、电子地图、桥梁管理系统等关键数据的定期更新,为路况研判和养护计划制定提供科学支撑。目前,预防性养护实施里程比例达到8%以上。在路况检测及数据分析应用方面,全面实现了高速公路、普通国省道路面技术状

况自动化检测全覆盖,并逐步向具备条件的农村公路延伸。

养护技术保障能力不断加强。养护管理站标准化加快建设,目前全省已建成公路养护(应急)中心65个、机械化养护管理站326个。国家公路现代养护工程试点湖北省G207襄阳段智慧绿色养护工程今年4月全面通过交通运输部验收,集成应用了三维雷达探测等5项数字化技术、泡沫沥青混合料就地冷再生等4项绿色低碳技术,为公路养护管理提供了可复制、可推广的经验做法。

运行服务更加优质

最近,一条“会唱歌的公路”成为不少湖北人的打卡新选择。原来,为了提升出行体验,安陆市公路部门结合过往车辆的平均行驶速度,精心设计沟槽序列,轮胎摩擦振动时会产生清晰的节奏旋律,如同公路“自带音响”,让乘客在行车途中收获听觉惊喜。

如今,这样充满巧思的“小确幸”散落在各处各地:京山收费站旁,建起了小公园,可以喝咖啡、歇歇脚;梧桐湖服务区有了露营地,食宿休闲一应俱全;G348三峡公路旅游驿站,藏着古生物化石“博物馆”,成为这条科普游学路的核心……“十四五”以来,湖北公路持续以“绣花功夫”推进精细化管理与服务创新,让每段旅程都跳跃着温度与活力。

服务设施提档升级加码提速。高速公路方面,累计投入6亿元专项资金完成80对服务区的提质升级,2025年新建司机之家9个,改造提升47个,潜江“小龙虾”主题文旅融合服务区上榜第二批交通运输与旅游融合发展示

范案例,安陆服务区被评为“全国高速公路旅游特色服务区”。普通公路方面,黄冈公路综合服务区(含养护应急中心)等一批集管理、养护、应急、生产、便民服务于一体的综合性项目即将投入运营,全省普通公路服务区(停车区)数量达502个,超额完成规划目标。

美丽公路创建深入推进。累计创建约1740公里美丽国省道、5.3万公里美丽农村路、40条省级“十大最美农村路”“最具人气农村路”,示范带动路域环境全面提升。蕲春县绿唐线获评全国首届“十大最美农村路”,宜都青林谜镇环线公路获评2024年全国“十大最美农村路”,红安县经典旅游景区公路获评全国“我家门口那条路——最具人气的路”,团风县牛牛河库乡村产业公路获评全国首届“十大最美自驾路”,G348宜昌三峡旅游公路、丹江口市环库旅游公路入选交通运输部第一批旅游公路示范项目,宜昌芝茅路生态旅游廊道上榜第二批

交通运输与旅游融合发展示范案例,成为助力宜居宜业和美乡村建设的生动实践。

一项项惠民举措扎实落地。通过确定全省大件运输“三纵三横”主通道,成功在武汉四环线、咸通、麻安、枣潜等高速路段实施差异化收费,落实“绿通车”、重大节假日小型客车免费通行政策,累计让利社会240.3亿元,助力物流降本提质增效。依托“湖北e出行”“湖北公路”微信公众号等平台,社会公众“一键点击”便能获得实时交通状况、交通突发事件处置情况、气象服务、公路养护施工、突发交通阻断等信息,路网运行更加高效顺畅。同时,大力开展服务区、收费站、路域环境等“线上评、线下改”服务质量社会评议,点对点督促经营单位整改落实,提升公众出行服务体验。

湖北公路精心打造的“荆楚行 湖北情”文化品牌,荣获全国交通运输系统“政务事业类十佳文化品牌”称号。

转型步伐更加坚实

卡机、自助缴费机和匝道准自由流收费等新技术试点应用,目前已在琴台、龚家岭等收费站推广。全省首条智慧高速鄂州机场高速一期建成通车。

数字化转型的加速推进,还伴随着绿色发展的同频共振,湖北公路以实际行动推进实施“双碳”战略,让绿色成为转型发展中鲜明的底色。行驶在高速公路上的“充电无忧”已成为新能源车主的共识——湖北省高速服务区充电基础设施实现100%全覆盖。在绿色转型的探索中,湖北公路还因地制宜推进综合能源布局、分布式光伏项目建设,统筹规划“油气电氢全品类,光储充换全链条”发展。打造汉十高速综合

能源示范线、汉宜高速氢能生态示范线,建成仙桃“光储充”低碳服务区,咸通高速、襄南高速、随岳南分布式光伏项目和关庙零碳收费站等,将绿色理念贯穿到公路运营的每一个细节。

湖北省公路事业发展中心党委书记、主任陶泽民表示,站在新的历史起点,湖北公路将以更大力度、更实举措、更强决心续写公路高质量发展新篇章,为加快建成中部地区崛起的重要战略支点注入不竭动力、作出更大贡献。

撰文:夏良 杨志刚 李巾豪