

云梦秦简研究显示,战国晚期已发生“秦隶之变”

国家大事用小篆 日常公文书秦隶



云梦睡虎地秦简出土后,整理小组在对其进行整理研究。
(资料图片,湖北日报全媒记者海冰翻拍)

湖北日报全媒记者 海冰 通讯员 曾博文

云梦睡虎地秦简数量庞大,保存完整,内容丰富,自世至今,引发学术界广泛关注。近日在鄂举办的云梦睡虎地秦简出土50周年系列纪念活动中,考古学、文学、书法研究等领域的专家学者围绕睡虎地秦简展开深入探讨。

“睡虎地出土的1155枚秦简,是我国考古史上首次发现的秦简,其上有近4万个工整的文字,让我们第一次看到秦隶。这批秦简不仅记录了从战国七雄到秦一统的历史瞬间,在中国文字学史上也具有重要意义。”11月19日,著名考古学家、睡虎地秦简发掘者陈振裕接受湖北日报全媒记者采访时指出,这批秦简上的早期隶书墨迹十分珍贵,标志着至少在战国晚期的秦国日常手写体发生了“隶变”。

“小篆仅在有关国家大事时使用”

陈振裕称,《史记·秦始皇本纪》记载秦统一全国后推行“书同文字”。东汉许慎在《说文解字·叙》中对“书同文字”进一步阐释称,秦推行“书同文字”的主要原因是当时秦、楚、齐、燕、三晋等诸侯国的文字不同,秦国丞相李斯删掉大篆的繁杂笔画,省略异体

字,改成小篆。“在很长时间里,主流观点认为秦始皇是以小篆作为统一全国文字的标准字体。随着大量考古出土材料的出现,这一认识受到挑战。”陈振裕说。

截至目前,湖北、湖南、四川、甘肃等地发现秦简牍有10余处,字数多达数十万字,内容十分丰富。其中,四川青川郝家坪50号墓出土秦武王二年的木牍,是已知年代最早的隶书字体;云梦睡虎地秦简涉及政治、经济、文化和军事等方面,近4万字为墨书秦隶;湖南里耶秦简是已知数量最多的秦简,墨书文字中,秦隶数十万计。需要说明的是,里耶出土的墨书文字中,还有600余字为小篆字体。秦墓出土的秦半两钱、阳陵虎符、秦始皇诏书等,以及泰山刻石等刻石都是标准的小篆字体。

陈振裕经初步研究认为:“当时秦国的政务繁杂,小篆仅在有关国家大事时使用,因而诏书、货币、虎符以及石刻等文字为标准的小篆。而官府上传下达的大量文书、法令、告示等,都是使用秦隶。”

“秦始皇统一的文字并非只是小篆”

此前,在中国书协、湖北省文联主办的“云梦秦简:湖北云梦睡虎地秦简历史、文字与书法的当代价值”学术报告会上,湖南大学岳麓书院教授、古文字与中华文



云梦睡虎地秦简。
(湖北省博物馆供图)

明传承发展工程协同攻关创新平台湖南大学平台首席专家陈松长指出,在云梦秦简发现之前,有关秦代的书法遗存都是所谓的金石文字。云梦秦简的发现,填补了秦代墨迹文字的空白,极大地丰富了秦代文字与书法史的研究材料,彻底改变了人们对秦代文字、秦代书法的认知。他认为,这些书写在简牍上的墨书文字,才是当时的通用文字。

“秦始皇统一的文字并非只是小篆。随着睡虎地秦简等大批量秦代简牍的出土,学界在一定程度上对‘书同文’的传统认识进行了修正。”湖北美术学院教授、湖北省书法家协会主席孟庆星接受采访时表示,从甲骨文开始,简化书写就成为书体演进的基本动力。在他看来,在不同场合推行不同的标准字体,均属“书同文”政策范畴。用于诏书、货币、虎符、石刻等礼仪性场合,庄重严谨,相当于“穿西服打领带”,以小篆(正体)为主。而官府日常行政公文等,相当于“穿西服不打领带”,以实用通行体的秦隶(俗体)为主。

孟庆星还称,对比湖北云梦睡虎地秦简、湖南里耶秦简等同时期不同地区出土的多批次秦简,不难发现这些秦隶的字体、书法高度接近,可见背后有国家行政力量的强力推行,应是“书同文”政策在日常实用书写中的体现。文字发展史上的“书同文”,是中华文明多元一体历史进程中的重要组成部分。

东风万里神州行走进大湾区 “车谷造”汽车卖了2000台

文/图 湖北日报全媒记者 汪洋 通讯员 蒋秋雨

11月19日,2025东风万里神州行走进大湾区暨中国车谷产业招商活动在深圳市举办,东风公司、小鹏汽车、吉利汽车、上汽通用等车企品牌推介,集中展示岚图、猛士、奕派、小鹏、莲花、银河、别克等“武汉造”汽车。活动现场举行汽车采购签约,大湾区部分企业现场采购“车谷造”汽车约2000台。

现场发放车谷汽车消费券

这是继新疆伊犁、博州和陕西延安、湖北荆州之后,今年开展的“车谷造”汽车品牌推介系列活动第五站。武汉市委常委、武汉经开区党工委书记刘子清表示,大湾区和大武汉拥有共同的开放基因,精神相契、人缘相亲、商缘相连,多年来两地在产业、人才、科技等领域交流合作频繁,书写了一段段相互成就、彼此赋能的佳话。此次活动带来“武汉造”最前沿的汽车智造成果,代表了武汉汽车工业的顶尖水准,将卓越的设计与性能,为大湾区消费者带来全新体验。

中国车谷品牌运营中心现场发放车谷汽车消费券,并宣布利好政策:即日起至2025年12月31日,大湾区消费者购买“武汉造”“车谷造”相关车型,凭车谷汽车消费券最高减免6000元。具体减免额度为,车辆开票价格5万元至10万元、10万元至20万元、20万元以上的,对应核销2000元、4000元、6000元消费券。

据悉,此次在大湾区发放消费券总额为3000万元,适用41款车型,既有小鹏G6、G7等智能网联热门车型,也有岚图、猛士等经典爆款,涵盖新能源、燃油、SUV、轿车、MPV等全品类。

车谷汽车消费券适用范围之前限于湖北省内,这是首次扩大至省外,率先在大湾区落地。中国车谷品牌运营中心有关负责人介绍,线上可通过“中国车谷品牌运营中心”官方公众号进入消费券申领入口;线下可在大湾区指定汽车经销商门店,由工作人员协助完成申领、核销流程,于购车付款时直接核减。购新车即享,无置换门槛;新能源与燃油乘用车同等补贴;覆盖个人及非营运企业用户;不限制车险范围,不指定保险公司、不限制车险套餐;可与国家、省、市以及大湾区各项消费政策叠加使用。

推动“大车谷”联动发展

多款“武汉造”汽车现场亮相,包括新近发布的岚图泰山、东风奕派007+,其他东风新能源汽车品牌如猛士M817、猛士917、全新岚图梦想家等,也有其他车企新能源汽车新款,如莲花ELETRE、吉利银河M9、别克E5等,吸引与会嘉宾围观体验。

活动现场举办汽车采购签约活动:神龙公司经销商代表与当地驾培机构签订160台驾考驾培车购车协议,并交付70台东风驾考车;东风公司向深圳购车企业交付400台东风新能源网约车,并新签订1000台东风新能源网约车购车协议。

中国车谷品牌运营中心与大湾区相关经销商签订消费券合作协议。武汉经开区、蔡甸区、江夏区与大湾区汽车产业链企业分别签订项目合作协议。

“来自家乡的蓬勃朝气与汽车的强劲动能交相辉映,令人心潮澎湃。”参会嘉宾、广东省湖北武汉商会会长杨景丽说,此次活动全面展示了武汉经开区作为“中国车谷”的科技硬实力与产业新格局,不仅是家乡面向大湾区的精彩亮相,更是家乡发出的热情邀约。参会嘉宾、广东省湖北咸宁商会秘书长艾博也表示,中国车谷与大湾区产业联动,让企业家们看到了新机遇。商会将积极发挥桥梁作用,把优质资源“引回去”,推动大湾区汽车产业链企业积极融入湖北汽车产业链。

汽车是美好生活的重要载体。粤港澳大湾区人口众多、消费层级高,是汽车消费最活跃的市场之一。深圳作为新能源汽车产业“先行示范区”,以近70%的新能源渗透率领跑全国,商用车电动化占比更是接近60%,成为全国新能源汽车推广应用的标杆之城。武汉是全国重要的汽车产业基地,武汉经开区作为武汉市汽车工业的主阵地、东风公司总部所在地,集聚了9家整车企业、14个整车工厂、1200余家汽车零部件企业,正在深化与江夏、蔡甸、汉阳等周边区域产业合作,推动“大车谷”联动发展,加快打造“世界车谷”。



湖北黄梅戏电影《罗帕记》在安徽首映

湖北日报讯 (记者文新、通讯员沈演)11月16日,黄梅戏数字电影《罗帕记》在安徽合肥万达影城成功举行安徽首映及主演见面会。该片领衔主演、梅花奖得主张丞,与曹祝来、余银芳等主演亲临现场,与安徽戏曲界嘉宾及影迷畅谈创作心得。

黄梅戏数字电影《罗帕记》由湖北省演艺集团、中国戏剧家协会、湖北广播电视台共同出品,湖北长江电影集团联合出品。此前,该片于9月在北京举行全球首映礼,并于10月亮相2025长江文化艺术季“映像长江”电影周,引起热烈反响。

《罗帕记》与《天仙配》《女驸马》并称“黄梅戏三绝”,

因其难度超高,被称作黄梅戏中的“骨子戏”。此前,《天仙配》《女驸马》早已完成戏曲电影创作,而《罗帕记》一直未能搬上银幕。此次戏曲电影《罗帕记》的诞生,不但填补了“黄梅戏三绝”电影化的空白,更让黄梅戏这门承载着地方文化记忆的传统艺术,在数字影像的赋能下焕发新生,迎来全新表达。

该片所有演员,均来自湖北省戏曲艺术剧院黄梅戏剧团。拍摄中,他们将多年舞台实践中沉淀的艺术感悟融入银幕表演,无论是婉转细腻的唱段演绎,还是贴合角色心境的肢体表达,都精准还原了《罗帕记》的经典韵味,让银幕上的人物形象更具感染力。整个影片通过数字影

音技术,将婉转唱腔、细腻表演与电影镜头语言深度融合,打破了传统舞台的时空限制,以更富张力的视听语言,生动刻画了古代女性的坚韧智慧,使黄梅戏焕发全新艺术生命力。

安徽首映活动中,来自安徽戏曲界的众多嘉宾出席,并与电影主创团队热烈互动。大家认为,数字电影《罗帕记》在安徽上映,不仅让安徽观众在家门口欣赏到黄梅戏经典剧目的创新表达,更通过主创互动,深化了公众对黄梅戏艺术当代价值的理解。影片以创新性的电影化创作,为传统戏曲的传承与发展探索出了一条光影新路。

随县“炎管质臻”工作品牌获最高检点赞

11月6日,最高检组织召开基层检察院“三个管理”工作专题研讨交流会,来自吉林、上海、安徽、福建、湖北等10个省份的基层检察院代表参会并作交流发言。我省随县检察院党组书记、检察长刘洋以“‘三个管理’强基本品牌引领提质增效”为题,在会上介绍该院推进“三个管理”的实践探索与成效。

近年来,随县检察院立足基层实际,融合炎帝文化底蕴与检察管理理念,创新打造“炎管质臻”工作品牌,通过健全业务管理“一套机制”,细化28

项履职清单,推动实现业务质效稳步提升;通过搭建案件管理“一张网络”,以“五张清单”明晰权责,推动矛盾前端化解;通过串起质量管理“一根链条”,深化检查评查,激发干警内生动力。

该院在“三个管理”探索实践中,初步实现检察管理与监督办案的互促共进。截至目前,典型案例数量同比增长160%,28人次获省、随州市表彰,6人入选全国、全省检察机关业务人才库,整体履職能力显著增强。(周雨欣)

三百多名路长点长落实“门前四包”责任制

枝江精细化更新织密民生“幸福网”

近日,随着“慢娃儿”生活广场升级改造项目完工,枝江市又一处小微空间以崭新姿态融入市民生活。这不仅是城市角落的美丽蜕变,更是枝江深入推

进城市更新、精准回应民生需求的一个生动缩影。在胜利路街区,参加晨练的退休教师刘女士感慨道:“以前这里车辆乱停、环境杂乱,现在成了散步健身的首选地。”该街区经系统改造,新增了2处休闲广场,改造人行道3800平方米,并增设了15套健身器材,惠及周边2000余户居民。同样,沿江大道街区也新增了3处观景平台和40张休闲座椅,成为市民欣赏江景、放松身心的好去处。

为确保这些焕新空间持续惠民,枝江市城管部

张湾:“马灯大讲堂”成青年成长舞台

“这场竞赛不是简单的‘考试’,而是一次难得的‘修行’!”近日,十堰市张湾区检察院的马灯书苑内,20余名青年干警围坐一圈,听刚斩获全市刑事检察业务竞赛佳绩的选手们分享实战心得,不时报以热烈掌声。这样的“充电时刻”,已成该院常态。

近年来,张湾区检察院深挖“二汽”建设时期诞生的“马灯精神”,创新打造“马灯大讲堂”教育培训品牌,构建起“政治铸魂、匠心培育、成长赋能”三位一体的人才培养机制,成为青年干警成长锻炼的“青春讲台”。

作为能力的“练兵场”,“马灯大讲堂”通过组织庭审观摩、业务拉练、公诉人论辩赛等实战活动,推动青年干警在真练实考中提升素能。三年来,已有17名青年干警主动登台,分享办案初心与实务经验,形成“以讲促学、以赛代练”的良性循环。

该院还建立“成长档案”,全程记录每位青年干警的成长轨迹。在精准培养机制推动下,5名干警入选省级以上检察人才库,11名干警被评为省市级业务能手。(鲍欢)

议126条,成功解决问题89个,商户和居民支持率均超过95%。

文化元素的注入,则为这些小微空间提升了品质,注入了灵魂。在胜利路经营文创店的王女士对融入枝江版画元素的街景赞赏有加:“这些设计让整个街区更有品位。”设计团队深入挖掘本地文化,精心打造了“枝江记忆匣子”“深圳路美食街”等12处特色景观,并通过“一店一策”改造商铺350余家,促进了业态创新升级,塑造出独具魅力的街区文化IP。

最新统计数据显示,3个美丽街区改造后,居民满意度达94%,空间使用率提升45%,商户营业额平均增长35%。(王平)

远安:“绿电”助力循环经济链建设

近日,在远安县茅坪场镇,一条“农林废料—生物质颗粒—绿电—有机肥—循环农业”的绿色循环链正不断延伸,远安禾木生物燃料有限公司在国网远安县供电公司全程护航下,为当地探索出一条生态保护与产业发展相融合的乡村振兴新路径。

远安禾木生物燃料有限公司年产5万吨生物质颗粒燃料项目,将木屑、秸秆等农林废料通过自动化生产线转化为清洁燃料,既解决了环境问题,又为当地带来了绿色能源。

为保障企业用电稳定,国网远安

县供电公司主动组建专业服务团队,定期巡检设备线路、排查安全隐患,全程为项目顺利运行提供坚实保障。

目前,该产业已带动十多名村民常态化就业,月均收入达六七千元,回收农业废弃物也助力村民农闲时额外增收。

从“废料”到“燃料”,从“污染源”到“资源库”,国网远安县供电公司助力打造绿色循环链,为乡村经济注入了可持续发展新动能。

(游铃章 常仔玉)

荆门:数据慧眼巧破执行难

近日,荆门市掇刀区检察院开展剥夺政治权利刑罚执行监督“回头看”时,确认多部门信息共享机制落地后,目前脱管漏管问题已全部整改。这源于该院依托大数据法律监督模型办理的一起案件。

今年6月,该院使用“剥夺政治权利刑罚执行法律监督模型”筛查发现,剥政人员王某某有异常出境记录。经查,王某某在剥夺政治权利期间,未报备便在2024年9月私自出入境至越南,违反监管规定。

调查发现,王某某在刑满释放后,因

派出所民警未全面掌握其附加刑信息,仅将其作为一般刑满释放人员管理,未纳入剥夺政治权利执行名单,导致监管缺位。

6月16日,该院向区公安分局制发《纠正违法通知书》,指出执法中存在的信息传递不及时、动态跟踪不力等问题。公安机关随即整改,排查辖区内10名同类人员,逐一上门告知权利义务,并推动派出所与司法所优化衔接流程,将“是否存在附加刑”列为初次谈话必问内容,从源头堵塞监管漏洞。(杨晓晴 许景)