

华中首座开启桥试通车

“小身材”、低成本解决武汉工业港通行难题



10月31日,车辆通过武汉右岸大道开启桥。(湖北日报全媒记者 柯皓 通讯员 李晟锋 摄)

湖北日报全媒记者 汪洋 何甜
通讯员 蒲凯伦 李晟锋

10月31日9时38分,在桥面现场人员指挥下,华中地区首座开启桥武汉右岸大道跨工业港开启桥试通车,车辆有序通过。

连日来,这座开启桥反复进行调试——随着上升指令发出,4套卷扬提升设备开始运作,稳稳牵引着钢箱梁匀速上升,仅需9分钟,便从现有桥面位置,整体提升27米,相当于9层楼的高度。

随着下降指令下达,开启桥又缓缓下降,平稳落回原处,可升降钢箱梁与两边的固定桥面“镶嵌”在一起,桥面恢复到原来的形状。

开启桥是桥梁的一类,也叫活动桥或开合桥——既能打开,又能合上。一般来说,开启桥常见的开合方式有立转、升降和平转三种。

武汉右岸大道向北延伸至青山工业港,这是一条人工运河,作为武钢和青山船厂对

外运输的重要通道,连通长江。

跨工业港开启桥设计为升降式,桥面可像“坐电梯”般升高和下降。桥梁全长737米,其中可升降主跨104米,提升桥面最宽达46.2米,最大可提升27米,提升重量2650吨,提升长度、宽度、高度、重量等多项指标,创下同类型开启桥亚洲之最。

湖北日报全媒记者现场看到,四个白色塔柱矗立水面,直入云霄,整体造型如同舒展的树形,散发着艺术气质。桥面机动车道为双向6车道,两侧设置人行道、非机动车道实现人车分离。控制中心设在桥下,24小时监控桥面车辆及行人安全。

据悉,中国共有10余座开启桥,和武汉这座开启桥同类型的,国内建成的仅有两座:天津海门大桥和温州瓯南大桥。

工业港为何要建如此罕见的桥型?主要为了满足通航需要,同时尽量节约成本。

武汉城建集团项目负责人解释,工业港是武钢和青山船厂对外运输的重要通道,为

保障汛期船舶顺利通航,右岸大道跨越港渠时,必须保障充足的净空高度。如果采用“一跨过河”,桥长将达到3公里左右,不仅建设成本翻倍,还会影响沿江景观和周边居民上下桥。改为开启桥后,桥梁体量大幅缩小,建设成本下降,对周边环境的影响也可以降至最低。

开启桥常态化运营后,如何疏导交通?

记者在试通车现场看到,开启桥提升前,南端上桥处设有护栏和卡点,用于拦截社会车辆。

现场工作人员介绍,此次试通车,通过“两栏两守”四道安全防护模式,确保桥梁提升期间交通安全。在距离开启段前后5米处,各设置一道禁止车辆和行人通行的警示标志和安全护栏,在桥梁引桥起点和终点再次各设置一道警示标志与安全护栏,安排专人值守。

这么重的桥面,如何平稳提升?技术人员揭开谜底:桥面提升动力来自4套卷扬提



天津海门大桥。(本报资料图片)



温州瓯南大桥。(本报资料图片)

升设备,它们连接桥面钢箱梁和4个塔柱。工作人员通过电气控制,抬升或降低钢箱梁,“这是一个系统工程,必须保持步调一致。”

当桥面抬升后,路面交通就得暂时中断。武汉城建集团项目负责人介绍,开启桥将确定运维单位,后期将根据过往船只大小灵活开启,没有固定时段。为确保安全有序,开启前,交管部门与运维单位会对外发布通告。

武汉右岸大道北段工程由武汉城建集团投资建设,西起建设十一路,东至焦沙二路,与临江大道相接,沿武惠堤走向,全长约7.2公里,为城市主干路新建工程,双向6车道,沿途穿越武钢、青山船厂及中韩石化等大型工业厂区,中途下穿四环线,同时横跨工业港,河上采用开启桥形式上跨,是武汉都市圈一体化发展的重要联络通道。建成通车后,可将武汉中心城区通往武汉化工区的时间,从原来的1小时进一步缩短为15分钟。

路运输缩短5小时以上。

荆门漳河新区是全国首批、湖北唯一的国家通用航空产业综合示范区。近年来,漳河新区各种政策利好助推低空经济加速发展,特色航空重器火爆出圈,低空游吸引全国游客前来打卡。

此航线开通后,将有效打通鄂中至渝东区域的航空货运主动脉,提升两地的物流效率,推动区域航空物流网络建设和低空经济加速发展。

我省首条跨省低空货运航线验证飞行成功

将有效打通鄂中至渝东区域的航空货运主动脉

湖北日报讯 (记者祝华、通讯员沈艳、李邹洋)10月31日12时40分,随着从重庆梁平返回的“大棕熊”飞机平稳降落在荆门漳河机场,湖北首条低空跨省货运航线验

证飞行取得圆满成功,为航线正式开通奠定基础。

荆门漳河至重庆梁平低空货运航线由荆门市与顺丰公司合作运营,航线距离500公

里,系湖北首条跨省低空货运航线。

此次验证飞行由民航湖北监管局组织指导,机型为“大棕熊KODIAK”固定翼飞机,最大载重1.2吨,单趟飞行时长近两小时,比公

湖北省退役军人创业创新项目库上线

助力老兵华丽转身

湖北日报讯 (记者王孝武、通讯员包晓霁、常梦星、王鸿家、实习生邱瀚锦)10月31日下午,湖北省退役军人事务系统“抓创业促就业”暨“1031”行动在武汉启动。启动仪式上,湖北省退役军人创业创新项目库正式上线。

该项目库经“企业自荐、市(县)逐级推荐、省级评估、择优遴选”,首批上线优质创业创新项目158个,其中包括武汉风韵出行信息科技有限公司的“风韵出行退役军人车队队长项目”等

20个省级创业创新项目。这些项目紧贴市场发展趋势,涵盖网约车服务、智慧农业、无人机与机器人协同高空作业、生态康养服务等多个热门赛道,高度契合退役军人纪律性强、执行力突出的职业特质,为退役军人创业就业提供了更多优质选择。

启动仪式上,3家省级退役军人就业创业园地负责人分享了各自园地的服务特色、入驻优势及成功孵化案例,6家退役军人创业贷省级战略合作银行机构现场推介了专为退

役军人定制的“军创贷”金融产品等各项优惠政策,进一步搭建起退役军人与市场资源对接的桥梁,为全省退役军人创业就业注入强劲动力。

据悉,此次活动由省退役军人事务厅发起并主办,湖北戎创汽车产业联盟承办,湖北戎创农企创业就业联盟、湖北戎创人工智能应用联盟、湖北戎创低空经济联盟协办。四个联盟的代表在现场分别与有创业意愿的退役军人代表签订了创业创新合作协议。

创办湖北本土最大网约车平台

他让5000余名退役军人续写人生风采

湖北日报全媒记者 王孝武
通讯员 常梦星 实习生 邱瀚锦

“我们面向全省退役军人,招募2000名‘车队长’共同创业。”

10月31日,在湖北省退役军人事务系统“抓创业促就业”暨“1031”行动启动仪式上,湖北戎创汽车产业联盟负责人、武汉风韵出行信息科技有限公司总经理刘绥群对湖北日报全媒记者说。

省退役军人事务厅有关负责人说,风韵出行是湖北本土最大的网约车平台,作为一家退役军人创办的企业,该公司勇于承担社会责任,在助力老兵创业就业方面所作的不懈努力,令人感动。

1981年出生的刘绥群,曾在部队服役15

年。退役后他敏锐地抓住智慧出行这个风口,用短短数年时间,让风韵出行斩获全国退役军人就业创业企业和湖北省专精特新“小巨人”企业等多项荣誉,企业业务覆盖全国200多个城市,2024年总营收突破30亿元,帮助5319名退役军人实现就业或创业,跑出“从战场到市场”的转型之路,续写人生新的荣光。

“这个‘车队长’计划很好,我们既可以开车自食其力,也可以组建自己的车队,享受分成。这是手把手帮扶我们创业呀。”10月31日下午,刚刚与风韵出行签署了车队长培养协议的退役军人黄先生告诉记者,这个培养计划是为退役军人量身打造的,他对未来充满信心。

当天下午,共有10名退役军人代表与风韵出行签署车队长培养协议。在刘绥群的专项计

划里,他的目标是通过扶持诞生2000名年收入超数十万元甚至百万元的军创先锋。“授人以鱼不如授人以渔,这个计划不仅仅是给他们创造一个就业机会,而是要扶持他们不断成长,让他们带动更多人就就业。”刘绥群说。

怀着“回馈军营、帮扶战友”的深厚情感,刘绥群此前已经为退役军人推出一系列精准帮扶措施——在风韵出行,退役军人可享受优先录用待遇,租车可获每月200元至300元专属补贴,八一建军节全天免抽佣;享受公务用车、知音向导等高品质订单的优先派单;退役军人车队长分佣比例从1%~2%提高至3%~6%。

公司还在全国建设了217个“退役军人之家”“老兵驿站”,配备休息区、图书角等设施,让老兵“累了能歇脚、渴了能喝水、饿了有饭吃”。

“当过兵的人就是不一样,当过兵的人都是好样的。”这是刘绥群常常挂在嘴边的话。面对越来越多加入平台的退役军人,他说:“作为一名老兵,我把助力退役军人就业创业看作是自己的使命,将不断为司机创造价值、为乘客提供优质服务。”

18个北斗及相关项目签约落户武昌

湖北日报讯 (记者李源、通讯员况昕昀、陶茂军)10月31日,武汉市武昌区赴北京举办北斗产业专场推介会。这是继9月23日赴上海举办“双碳”招商推介活动之后,武昌连续第二个月“走出去”招商招才。会上,武昌面向全国发布首批“十大应用场景”机会清单,18个北斗及相关领域项目签约落户。

18个项目涵盖基金合作、技术协同与产业落地等多个领域,预计带动相关领域投资超过35亿元。会上,3位在京北斗领域领军人物受聘“武昌区招商大使”,助推武昌链接京津冀地区的北斗产业资源。

十大应用场景则面向全国低空经济、大健康、教育、绿色低碳等领域,喊话企业 and 人才:来武昌,一起创。

交通运输、通信授时、救灾减灾、低空经济……北斗卫星导航与位置服务是国计民生的重要战略支点。武汉是中部最大的北斗产业集聚区,2025年上半年,武汉北斗产业规模突破339亿元,同比增长31%,发展势头强劲。

武昌坐拥武汉大学和中国科学院武汉分院,区内先后建成卫星导航定位技术研究中心等十余个国家级平台,汇聚超过50个空天信息领域高水平科研团队,打造“湖北省北斗+低空制造业创新中心”等十余个企业创新平台,形成了“科研平台+顶尖人才+企业主体”的创新生态体系,是北斗产业高质量发展的良田沃土。赴京招商招才,是武昌围绕北斗领域,探索科技创新和产业创新深度融合路径的一次有益尝试。

武昌区经科局有关负责人说,一家企业是否愿意到一个地方发展,政策环境、区位优势、人力资源、产业链供应链等要素资源固然是重要考量,“企业更关心的是技术和产品能否在当地找到应用场景,这是‘愿意来、留得住、发展好’的前提。从这个角度来说,招商引资才既要有新意,更要有诚意”。

据了解,十大应用场景发布后,将采用揭榜挂帅的方式遴选一批技术能力新、落地效果好、示范带动强的标杆项目,武昌区将对这些项目给予重点支持。

“郧西造”为何能挺进国际市场

湖北日报全媒记者 许应锋
通讯员 邹景根 徐光意

10月27日,鄂西北山区边陲县城郧西。走进位于该县城天河工业园区的中庸电力装备零碳产业园,其特高压总装车间里一派繁忙,工人正加紧调试220千伏变压器线圈,1个月后将发往新疆。

“除了国内订单,目前海外订单已排至2026年,客户遍及埃塞俄比亚、赞比亚及东南亚等。”中庸电力(郧西)集团有限公司董事长魏翔介绍,首单1100千伏特高压产品即将发往中亚,为其建“一带一路”国家合作伙伴能源建设提供“中国动力”。

小城制造扬帆“出海”的秘籍何在?

“坚持科技创新和产业深度融合发展,公司每年将收入的5%投入科研。”魏翔介绍,在郧西天河工业园区内,公司实现从油箱、线圈、铁心设计到实验检测的全流程自主生产,仅需四种基础原材料,就能造出特高压领域的“国之重器”。同时,依托电力装备产业发展,公司联合中国电科院武汉分院、沈阳变压器研究院共建“新型配电技术与装备湖北省重点实验室”,不仅打破县域企业“有生产无研发”的困局,更具备为全国变压器提供运行维护服务的能力,建立起“全产业链布局+硬核技术创新”的双重支撑。

截至目前,中庸电力已建成特高压智能制造、电力工程等12个配套工厂,引进世界先进设备124台套,产品型号达160种,变压器年产能达15万台套,产品远销20多个国家和地区,跻身全国电力装备三大超级工厂。

中庸电力的创新发展之路,是郧西县强化企业科技创新主体地位、坚持科技创新和产业创新深度融合的生动体现。近年来,郧西县通过构建“企业出题、科研解题、政府助题”模式,推动科技创新资源向企业集聚,让企业在创新决策、研发投入、成果转化中站“C位”。

在科技创新驱动下,郧西县香菇产业不仅在国内“菇事”精彩,也走出国门。

走进位于郧西县现代农业产业园的诚友(郧西)智慧农业科技有限公司,其菌种培育车间内,100个装有香菇液体菌种的培养器皿在摇床上晃动。

“香菇液体菌种技术在湖北省内仅我们一家,国内只有少数几家公司掌握核心技术。”诚友(郧西)智慧农业科技有限公司董事长王保国介绍,香菇液体菌种比固体菌种制种时间短约30天,菌丝生长迅速,活力和抗病害能力较强,综合成本仅为固体菌种的十分之一。

“这是正在培育的‘郧西1、2、3号’优良菌种。”王保国介绍,在同等条件下,该菌种所产香菇比其他品种更易产出优质的白面菇和花菇,冷藏时间可延长10天以上,售价高于普通菇2元至3元每斤。

“公司建立起鄂西北食用菌研发中心,每年在培育、研发、应用等方面的投入接近300万元。”王保国介绍,目前公司已形成从菌种研发、生产制糞到产品销售、出口的完整产业链,产品不仅覆盖国内市场,还远销东南亚及日韩等。