

审批变服务 串联改并联 湖北“容缺招标”助推大通道建设提速

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超

“容缺招标”的新机制，缩短了前期项目审批时间，为项目今年开工建设按下了加速键。”10月23日，湖北交投京港澳改扩建公司副总经理万雄正积极筹备施工单位进场，抓紧推进武汉绕城高速中洲至郑店段项目前期工作。

支点建设，交通先行。今年以来，湖北省交通运输厅聚焦支点建设，深入实施持续改进提升营商环境行动，深入推进“干部素质提升年”活动，践行“变项目审批为项目服务”的理念，全力打造近悦远来的一流营商环境，助推大通道建设提速。

10多个项目“容缺招标”

武汉绕城高速俗称五环线，是畅通武汉都市圈城市的大动脉，正分段实施“四改八”改扩建。武汉绕城高速中洲至郑店段，计划今年动工，但由于前期需要批复的事项较多，无法尽快启动施工招标。

如何打通项目审批梗阻？省交通运输厅创新工作方式，建立“容缺招标”机制，将原本应当“串联”办理的事项变为“并联”办理，支持建设项目建设提前进入招标程序。

招标流程是这样优化的：以武汉绕城高速中洲至郑店段项目为例，以前要等批复后，才能启动施工招标程序。如今，先行“容缺”启动施工招标，同时通过补遗书方式发布施工图纸和工程量清单。

此举能够有效加快高速公路项目建设进程，推动项目早日开工建设。今年以来，已有沪渝高速恩施大峡谷支线、二广高速湖北省襄阳邵营枢纽至襄阳隆中互通段改扩建、荆门经潜江至监利高速公路荆门至沙洋段工程等10多个高速公路的设计、施工、监理项目实行“容缺招标”，平均节约时间3个月以上。

抢时间、拼速度、重实干，畅通中部大通道加速成势。

以往我省特许经营高速公路项目投资人招标自发布招标公告至项目开标，至少需要45个工作日，整个招标流程耗时2个月以上，严重影响项目推进速度。为落实省委、省政府关于加快高速公路建设进程的决策部署，地方政府作为招标人，迫切需要缩短招标时间。

对此，省交通运输厅靠前服务，主动深入研究现行法律法规规定，寻找政策突破口。7月18日，京港澳高速公路郑店至鄂湘界段改扩建工程项目投资人招标顺利完成开标评标工作，自6月17日该项目发布招标公告至开标评标仅用时32天，招标时间压缩一半。

近期启动的二广高速公路襄阳隆中互通至荆州草安枢纽段改扩建工程项目投资人招标，计划的开标时间进一步压缩至20天，提高招标效率，有力推动我省高速公路的建设进程。

“金牌管家”送政策上门

“专门为我们的资质延续开辟绿色通道，解决了公司的燃眉之急。”武汉长航科达工程监理有限公司总经理王瑛说。

原来，去年10月，该企业由于自身原因，提交水运工程甲级监理企业资质延续申请时间较晚。如果没有资质，公司今年承接的钟祥港浰河港区综合码头等10多个项目就要泡汤。急得满头大汗的王瑛找到省交通运输厅。了解到该企业在我们长江水域仍有部分在建项目后，该厅特事特办，开通绿色通道，依据相关政策法规，提高审批服务效率，从受理、初审到组织开展专家评审工作仅用3个工作日。

审批瘦身、数据跑腿、政策上门，省交通运输厅以“金牌管家”理念为交通领域市场主体提供最优质的服务。

2022年，公路养护作业单位资质证书实行新的审查标准，原有资质证书在有效期过后自动作废。我省大部分养护企业资质面临过期困境。湖北交投高开公司就是其中之一。该公司工作人员张伟回忆，公司养护资质5月份面临过期，一旦不能及时办理，将无法参与新项目的招投标。为此，省交通运输厅积极协调、主动服务，高开公司仅用1个多月就完成新资质办理。目前，已办理中铁大桥局集团有限公司等149家养护企业申请资质事项。

企业的良好发展，得益于逐步扩大的市场，更有赖于良好的营商环境。依托“马上就办、办就办好”的工作作风，省交通运输厅建立起快速响应、精准对接的服务闭环。

2024年，全国公路建设市场监督管理系统完成升级改



10月28日，武荆宜高速汉江特大桥主塔封顶。
(湖北日报通讯员 王子明 摄)

造，全国公路养护作业单位资质管理模块正式上线，相关公路从业单位的业绩信息需通过系统提交行业审核。今年，多家企业因投标需求，希望省交通运输厅指导业绩申报程序，并加快审核进程。为此，该厅设立“业绩审核窗口”，安排专人负责政策解读、工作指导，组织本行政区域内从业企业，全力推进相关业绩信息审核工作。审核责任人员及时回应，跟踪服务，指导有关企业更新完善申报材料，提高相关企业信息的申报效率。

针对部分拥有建筑、市政工程施工总承包特级资质的企业，在转入交通建设市场过程中无相关资质的问题，省交通运输厅还配合省住建厅出台《关于拓宽建筑业企业市场的通知》，对该类企业提交申请后直接核准公路工程施工总承包二级资质，企业只需提供住建部颁发的建筑、市政工程施工总承包特级资质证书即可办理，进一步简化审批资料。

湖北交通职业技术学院帮扶梨子坪村 4位“爱心妈妈”筑起温馨港湾

湖北日报全媒记者 戴辉 谭亲璐 通讯员 潘庆芳

“妈妈，真没想到您来了。”10月21日，神农架林区高中门口寒风凛冽，一对“母女”紧紧拥抱。“女儿”是高二学生桐桐（化名），“妈妈”是湖北交通职业技术学院公共课部英语教师丁薇薇。为看望桐桐，丁薇薇天不亮就出门坐高铁，从武汉赶到神农架。

“一年不见，你长高了。”丁薇薇疼爱地抚摸着桐桐的头发。令桐桐惊喜的是，“妈妈”还给她带来了武汉的文创产品，有书本和玩偶等。随后，丁薇薇向班主任询问孩子的情况。

当天和丁薇薇一起从武汉赶来的，还有李朝晖、杨小莉等几位“爱心妈妈”。其中，杨小莉的“女儿”荔荔，是桐桐的妹妹。拿着“妈妈”带给她的贴心礼物，孩子的喜悦之情溢于言表，搂着“妈妈”的脖子讲起了悄悄话。

神农架林区宋洛乡梨子坪村是湖北交通职业技术学院定点帮扶村。2024年10月，这里迎来了该校公共课部教师李朝晖、丁薇薇、杨小莉、陶婷婷等4位“爱心妈妈”。根据省交通运输厅工作要求，湖北交通职业技术学院积极开展爱心妈妈结对关爱留守儿童活动。桐桐、荔荔姐妹自幼父母离异，后父亲因意外去世，母亲外出失联。丁薇薇、杨小莉主动与她们结对帮扶，李朝晖、陶婷婷也分别认领一位留守儿童。

当天，她们围坐一起，耐心倾听孩子分享校园生活的趣事与烦恼。面对孩子眼中偶尔流露的怯懦与迷茫，“妈妈”们温柔鼓励：“一定要保持乐观阳光的心态，好好学习不是为了别人，而是为了用知识改变未来。”温暖的话语和真诚的陪伴，让孩子们逐渐敞开心扉，脸上露出灿烂的笑容。

一年来，几位“爱心妈妈”始终将孩子的成长放在心上。杨小莉自己有两个孩子，平时英语教学任务重，但她仍然抽空在网上指



孩子们拿着“爱心妈妈”们带来的礼物。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

导荔荔的作业，还主动打电话给班主任，详细了解孩子在学校的表现。心思细腻的荔荔也用自己的方式回应这份爱：新年、妇女节、母亲节的祝福短信，每一份小小的心意，都藏着“母女”间的默契。

与丁薇薇熟悉后，桐桐总愿意把自己的秘密告诉她，考试失利后的沮丧、英语学习跟不上的焦急、帮助同学后的小得意……每当这时，丁薇薇从不会简单说教，而是先耐心倾听，再用温柔的话语疏导情绪。得知桐桐英语听力弱，她专门购置了一台英语听读机寄给孩子。圣诞节，她不仅准备了暖心小礼物，还手写了一张贺卡。如今，“妈妈”这个称呼，早已成为桐桐对丁薇薇最亲切的依赖。

“一年来，看到桐桐变得更加开朗和阳光，真为她高兴。”丁薇薇说。

三年事故率下降五成 神农架高山公路铺就“电热毯”

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 邓志朝

10月22日，神农架林区开始降雪。这里平均海拔1300米，冬季降雪量大，公路积雪凝冰现象较为常见，冬季道路交通安全也变得尤为重要。

“在省交通运输厅的大力支持下，通过修建智能融雪化冰公路，让昔日的事故多发路段事故率大幅减少。”神农架林区公路管理局副局长王建群说。

气温骤降，从松柏镇出发一路向西，驶上10多米宽的S307省道，沿途崇山峻岭，不断有旅游大巴和小车经过。该省道从八角庙到茨芥坪（简称“茨八线”）有15公里，几乎全是“山路十八弯”，急弯险段多。

智能融雪化冰系统就建在这条路上。沿线可见，每隔几公里，路边就有一个绿色的小房子和一个白色的箱子。53岁的陈绩正弯腰用钥匙打开箱门，逐个检查开关。他是松柏公路管理站副站长，也是智能融雪化冰系统的操作员。

“每当下雪时，就要提前按下开关，30分钟后路面开始升温，最高可达10摄氏度左右，积雪能自动融化。”陈绩介绍，茨八线设置了13个变电站，智能融雪化冰路段里程3.1公里，系统主要分布在弯道、陡坡和背阳坡处。

茨八线是松柏镇到木鱼镇、天燕景区以及大九湖等景区的必经之地，冬季滑雪旺季一天通行车辆可达1500辆，海拔从千米跃升到1700米，且位于阴坡，冬季道路长时间结冰。

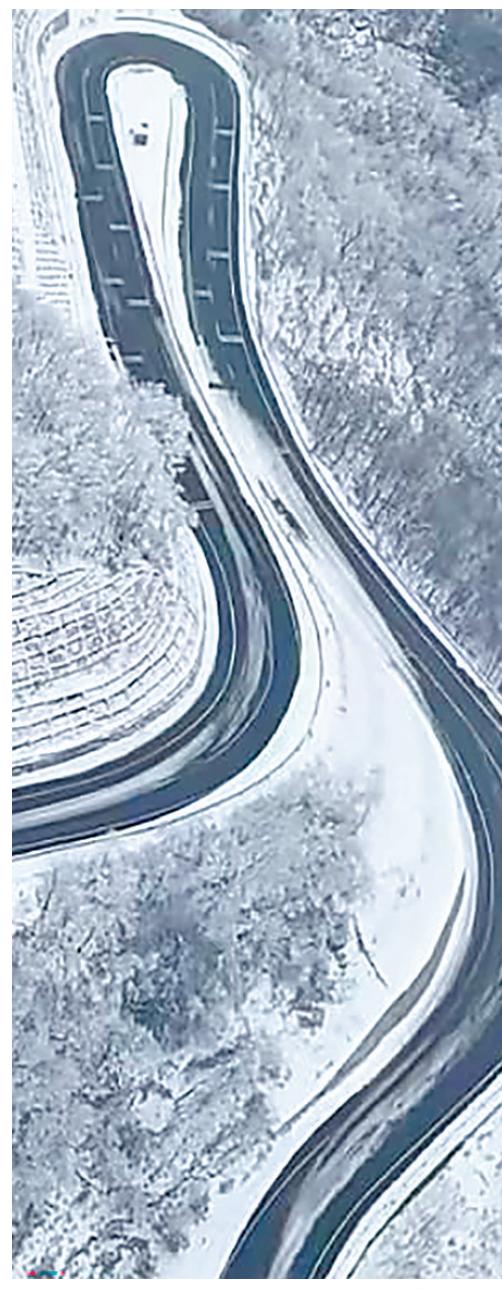
为从根本上解决冬季冰雪天气行车安全隐患，提升道路服务能力，2022年，在省交通运输厅指导下，神农架林区交通运输局投资亿元，对该路面应用融雪技术进行提档升级。全线采用缓释型蓄盐路面和碳纤维加热路面技术。

从路面外观来看，黑色的沥青路面有盐白色的颗粒。“这就是缓释型蓄盐路面，在沥青混凝土中添加抗凝冰材料。”王建群进一步解释，蓄盐材料中的盐分充分融入混合料中，通过挤压渗透，逐渐向盐分浓度较低的路面透出，从而防止和延缓路面的结冰。

还有更神奇的技术，在10厘米的地下。王建群说，监测数据反馈至监控系统后，将进行智能预测，以控制加热系统的开关，加热系统启动后碳纤维材料开始发热，路面温度升高，从而起到融雪化冰的效果，这犹如给路面铺上一层电热毯。

“我们每年都要来神农架旅游，路面能够快速除雪，让行车更安全了。”在一处观景点，自驾来此的河南郑州李女士正给丈夫拍照。

王建群介绍，3年来，运用融雪技术让路面行车更安全，交通事故率降低52%，助力神农架林区冬季滑雪旅游经济。此外，还降低养护成本，提高道路养护质效。



融雪技术让山区公路行车更安全。
(湖北日报通讯员 陈东东 摄)

“快”字当头畅通“金三角” 平宜高速襄阳段刷新进度条

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 黄吉东 褚刚

10月21日，在南漳县巡检镇大山里，几台挖掘机轰鸣，轮番开挖边坡，这是平宜高速襄阳段控制性工程之一的巡检互通。

“这里地处山岭重丘区，沟壑纵横，导致便道、场站规划及弃土场选址难度大，同时，广泛分布的岩溶地质条件增加施工难度。”中交二航局项目经理张怡指着高高的山坡说，这里要开挖7级高边坡，开挖量达54万立方米，目前克服困难夜以继日施工，每天开挖千余立方米的土方量。

南漳县巡检镇地处荆山南麓，位于襄阳市最南端，平宜高速的巡检互通就建在这里。中交二航局的平宜高速5标，路线全长9.2公里，桥隧比高达63.82%，包含12座主线桥、4座匝道桥和3座隧道及1处互通式立交。

湖北交投襄楚建设公司平宜分部负责人尹中文介绍，全线路基工程挖方、填方数量大，边坡高，19处高填路堤、28处深挖路堑，存在7级高边坡，高填路堤及深挖路堑是路基施工质量控制的难点之一。

他说，为加快建设步伐，公司启动“百日攻坚”劳动竞赛，建立领导带班督工制度，目前5个标段已全部进入主体工程施工阶段。此外，在襄楚建设公司统筹下，将流水作业改为平行施工，施工点能开尽开，增加设备和人员投入。根据计划安排，各标段施工人员将增加千余人，达到近5000人，增加拌和站和梁场，机械设备增加314台套，达到1372台套。

“工作群里天天晒进度，紧跟施工计划，一个月完成挖沟放线，880亩先行用地快速交付。”襄阳市交通运输局重点工作负责人刘志雄介绍。

今年以来，襄阳市交通运输局抽调精兵强将，组建工作专班，做到了项目前期工作快速推进、项目土地征收快速办理、参建单位快速进场、施工准备快速到位、地方协调保障快速高效。

南漳县交通运输局党组书记陈飞介绍，平宜高速襄阳段已具备开展多个作业面同时开展规模施工的条件，目前南漳县已完成房屋及地面附着物拆迁近70%，土地交付率达到85%。湖北交投襄楚建设公司预计全年可完成投资25亿元。

投资90亿元的襄阳至宜昌高速公路襄阳段是平顶山至宜昌高速公路的一部分，项目起于襄阳市南漳县九集镇方家集，止于襄阳和宜昌交界打鼓附近，与平顶山至宜昌高速公路宜昌段对接，路线全长55.7公里。该项目是襄宜“金三角”的高速公路环线之一，项目建成后，襄阳至宜昌的通行时间将从3小时缩短至1.5小时。



桥梁桩基施工。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

荆门掇刀将军路提档升级

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳、宋慧琼）

10月23日，行驶在荆门市掇刀区团林铺镇陈集村的村道，“将军路”的标识与红色文化迎面而来，两车道的沥青路、路边的种植大棚、村民忙碌的身影、不时驶过的车辆，构成一幅生动鲜活的秋收画卷。

“将军路”是通往陈集村的一条环线，由团林线陈集段、青何线陈集段等农村公路组成，全长5.5公里。陈集村是开国上将陈士榘的故乡，为了纪念陈士榘将军，村民把这条路称为将军路。

掇刀区交通运输局党组成员何锋说，如今的将军路还是连通村庄与园区的暖心路。他介绍，近年来大力

开展“四好农村路”建设，将军路提档升级，路面由3.5米扩宽到6.5米，路好了车辆进出方便，不仅方便村民出行，还带动红色旅游。行走将军路，可见参观将军故居的车辆络绎不绝。陈集村党支部书记陈红泉说，荆门至沙洋高速公路已经动工，在团林铺镇设有收费站，届时村民出行将更方便快捷。

路通产业兴。麻城镇邓冲村是开国少将邓家泰的故乡，邓冲大金龙产业园两侧菜园成行，常绿草坪如翡翠般铺陈。这条路不仅为产业园插上腾飞之翼，更串联起红色教育基地与田园风光，为乡村振兴注入红色动能。