

# 武汉跨境电商专列首发西班牙

## 湖北中小企业“卖全球”再添路径

湖北日报讯 (记者刘洁、通讯员徐晨)近日,湖北港口集团组织的首趟采用跨境电商出口“9610”模式的中欧班列(武汉)从中铁联集武汉中心站顺利发车,装载着置物架、沙发套、被子、鞋架等各类电商货物驶向西班牙马德里。

跨境电商出口“9610”模式针对的是跨境电商中的小包裹、多品名、高频次发货的B2C (Business To Customer) 订

单,即境外消费者在跨境电商平台上向境内电商卖家下单购买商品,商品经海关监管放行后出境送达境外消费者手中。此前,中欧班列(武汉)已结合市场需求,推动跨境电商货物通过“9710”(跨境电商电子商务企业对企业直接出口)、“9810”(跨境电商电子商务出口海外仓)申报模式出口欧洲。此次新增“9610”模式,构建了更为完善的跨境电商物流服务生

态,为湖北及周边地区中小企业“卖全球”再添新的选择。

此次班列的发运是多方协作、共同努力的成果。武汉临空港经开区综合保税物流产业办提供查验场所,优化流程,提升查验效率;汉口海关和武汉邮局海关完成货物申报、查验及放行,保障班列的顺利发运;湖北港口集团汉欧国际公司精准对接中小企业“发货难、成本高”的痛点,

积极探索模式创新,在相关部门的通力协作下,打通“综保区查验、快件中心集货、中欧班列运输”的全链条运营模式,为跨境电商小包裹量身定制了一条通关便捷、运输稳定的快速通道。

未来,更多湖北及周边地区的跨境电商产品将“走”向全球市场。中欧班列(武汉)正以其稳定、高效的服务,成为推动湖北外向型经济发展的强劲引擎。



### 智能农机助力秋播

10月27日,在位于十堰市郧阳区的国科鸿鹄科技有限公司,工人正在生产智能农机。在相距不远的安阳镇李营村伏羲农场,该公司生产的无人驾驶智能农机正在整理田地,为秋播做准备。

该公司已建成3条生产线,智能农机年产能达3000台。其核心产品“鸿鹄系列”农机,全面采用新能源驱动,同时搭载北斗定位系统,可实现田间无人操控,自主完成作业路径规划与集群作业协同。

(视界网 曹忠宏 摄)



## 营业厅办理手机eSIM业务仅需1分钟

湖北日报讯 (记者刘天纵、通讯员谢安琪)近日,中国电信、中国移动和中国联通在全国上线eSIM手机办理业务。这项新服务如何办理和操作?10月29日,记者走访了武汉市部分营业厅。

不同于传统SIM卡依赖于实体卡片插入设备,eSIM直接焊接于终端主板上,支持通过远程写入、激活、切换运营商配置文件,用户无需插入实体卡即可便捷开通移动通信服务。由于省去了实体卡槽空间,手机可

以更轻便、小巧,提升设备防水等级。

记者在武汉电信洪山广场营业厅咨询发现,市面上目前支持eSIM功能的手机仅有iPhone 17 Air(国行版),系苹果今年9月发布的超薄机型。该手机最鲜明的特色是没有传统SIM卡槽。

用户如何办理eSIM手机业务?以苹果手机为例,在拨号界面输入“#00#”代码后,屏幕会自动弹出包含“手机设备信息”的条形码界面。在营业厅柜台窗口,出示本人身

份证及手机条形码后,即可申请办理“eSIM手机入网”手续。

“整个过程仅需1分钟。”武汉电信洪山广场营业厅值班经理熊培培介绍,工作人员通过扫码等方式将用户信息录入后,系统会自动匹配相关手机号码,在资费办理和使用体验上,eSIM手机与实体卡手机没有任何差别。

值得注意的是,目前,该业务仅支持在中国大陆地区发行并完成工信部入网适配的eSIM手机,海外版eSIM手机在国内无法办理入网服务。

中国电信湖北公司介绍,eSIM手机业务的上市销售,标志着我国移动通信服务步入“无实体卡”智能新时代。目前,全省首批151家电信营业厅已完成业务系统部署,开通了eSIM手机业务办理服务,覆盖全省所有17个市州。

有专家预测,未来,eSIM技术将从手机逐步扩展至智能手表、平板电脑、车载设备等多个领域,为用户提供更加丰富、多元的使用体验。

## 10年培训超2.8万人次 省食检院“公益质量课堂”赋能千企百县

文/图 湖北日报全媒记者 汪子轶  
通讯员 严恒 汪佳

“滴滴滴……”湖北紫鑫生物科技有限公司质量经理柯颖的手机QQ群里,一条来自湖北省食品安全监督检验研究院(以下简称“省食检院”)的培训通知消息弹了出来。她决定第三次踏上前往武汉的“求学”之路。

10月28日,柯颖准时出现在省食检院2025年食品安全新标准宣贯培训班。像柯颖这样带着问题来、装满知识回的“学生”,在省食检院的培训课堂上比比皆是。

一组数据记录了这场持续的“质量赋能”:自2015年至今,省食检院面向企业、基层监管人员和技术机构开展的免费培训,线下已超6300人次,线上达2.2万余人次,累计培训超过2.8万人次。

这场持续了近10年的“知识接力”,正为湖北食品产业的高质量发展注入源源不断的专业动能。

### 企业的“及时雨” 群里@老师 问题不过夜

为组织培训而建的QQ群,如今成了一个有问必答的线上课堂。

“我们企业主要是做天然色素和食品添加剂的,国家标准更新快,法规要求细,大众关注度高,必须严格遵守《食品安全国家标准 食品添加剂使用标准》,也就是俗称的‘GB2760—2024’。”柯颖坦言,企业在实际执行标准的过程中常会“卡壳”。

“比如复合配料的标签该怎么标?这直接关系到一批货能不能出厂,是‘生死



攸关’的质量问题。”柯颖说,每当遇到难题,她就会在培训群里@省食检院的老师,老师的响应非常迅速、专业。

让她印象最深的一次,是关于一个复合浓缩汁饮料标签里配料的表述问题。“我们拿不准,在行业里也是个共性难题。”她在群里提问后,省食检院的老师不仅立刻引用标准条款,而且还发来市面上类似产品的标签图片进行对比讲解。这种“难题不过夜”的响应,成了企业把控质量风险的定心丸。

省食检院相关负责人余思义介绍,目前该院建立的两个食检培训群的成员人数合计接近3000人,群内氛围活跃,几乎每天都有专业的讨论和高效的回应。据测算,十年来该院累计为企业和基层减免约3000万元培训费用。

### 基层的“充电站” 检验员贴身跟班学艺

不仅是企业,基层检测人员和基层市场监管人员也在“淬火成钢”。来自咸宁市公共检验检测中心的检验员胡存书,从今年10月13日开始,在省食检院进行为期一个月的跟班学习。

“我们是带着问题清单来的。”胡存书

说,之前在检测食品中的合成着色剂(色素)时,结果总是不太稳定,“我们怀疑是操作环节有问题,但就是找不到症结。”

在省食检院,他的“师傅”、检验一所主检技术人员王亨带着他从称样、前处理到上机检测,全程走了一遍。“结果发现,是我们的操作稍有差别!”这个看似微小的发现,解决了困扰他们已久的“老大难”。

除了解决具体难题外,这里前沿的检测技术和高效的工作节奏也让他受益匪浅。“熟悉了气质及液质联用仪等设备,用上这些技术,对咸宁特色的桂花、砖茶等产品中的农药和有害成分进行检测,会更精准、更全面,能更好地服务我们的‘一瓶水’工程和特色农产品产业。”胡存书说,回去后他要当好“二传手”,把从省里学到的规范手法和先进理念传授给同事。

今年,为了整体提升区域公检能力素质,在省市场监管局的安排下,省食检院与武汉市的江夏公检中心结成了“对子”,选派骨干技术人员驻点指导,通过“传帮带”培养专业技术队伍,预计年内帮助江夏新增150余项检测资质,加快构建“从农田到餐桌”全覆盖全链条的检验检测能力。

### 实时的云端课堂 食品安全知识触手可及

翻看省食检院的培训统计资料,更像是在阅读一部湖北食品产业质量意识提升的编年史。

2015年,聚集新《中华人民共和国食品安全法》宣贯,培训260余人,播下标准化的种子;2016—2019年,培训进入精细化阶段,按焙烤食品、饮料、酒类等类别开展专项培训,四年累计培训超2800人次,为企业量身定制解决方案;2020年至今,培训转为“线上+线下”双轨并行,实现了培训速度与效率的倍增……

该院在官网搭建了“培训服务”平台,制作上传了70个专业小视频,内容涵盖元素分析、农残检测、微生物检验等。截至目前,这个“云端课堂”已有700多名注册学员,视频总浏览量超过2.2万次,打造了一个实时在线的知识库。

此外,省食检院还将多年的培训经验凝练成书,编辑出版了《食品安全风险与防控培训教程》,系统梳理了31类食品的安全风险与控制要求,成为众多食品从业者手边的“工具书”。这间办了十年的“荆楚质量课堂”,仍在持续为湖北食品产业的安全与发展保驾护航。

## 汉宜氢能走廊成为多家氢能车企测试线

湖北日报讯 (记者戴辉、通讯员上官雪君、杨勇)“每百公里氢耗8公斤,比现役车型节省2公斤,续航里程突破650公里。”10月29日,在湖北交投楚天高速潜江服务区加氢站,驾驶新一代东风氢能重卡的吴师傅正在测试新车性能。按年跑10万公里计算,这款新车型每年能为用户节省约7万元燃料费,综合运营成本降低10%,在拓展氢能重卡活动半径的同时,经济价值凸显。

此次投用的两辆氢能重卡,分别是搭载300千瓦燃料电池的东风与丰田车型,主要服务于“武汉—宜昌—成都”专线物流。随着新车加入,汉宜氢能走廊运营的氢能重卡已增至47辆,覆盖10个品牌、12种车型,成为国内规模最大、车型最全的高速氢能干线运输物流走廊。

“汉宜氢能走廊的磁吸效应正持续释放。”湖北交投楚天高速相关负责人表示,仅两年时间,这里便吸引了东风、宇通、吉利、丰田等10余家氢能整车企业入驻。国内外各大车企纷纷将最新车型送来上路,开展常态化、多工况的性能测试与验证,让汉宜氢能走廊成为国内车型最丰富的氢能车路测基地。目前,该走廊已累计为各大车企提供600余条真实场景测试数据,推动氢能重卡实现技术升级、产品优化与成本下降,为氢能产业发展注入关键动力。

最新统计显示,汉宜氢能走廊已累计消纳氢气200余吨,安全行驶里程突破200万公里,实现减碳超2000吨。

## 东风奕派纳米01 下线超10万辆

湖北日报讯 (记者汪璐、通讯员员岁丹)10月23日,东风奕派汽车科技公司襄阳工厂“百日冲刺保目标”劳动竞赛启动,同时东风奕派纳米01产量已突破10万辆。今年1至9月,该车产量达44280台,相较于2024年同期的26970台,增长了64.17%,显示出强劲的市场需求。

东风奕派纳米01是襄阳生产的第一款新能源整车,2023年12月量产。目前,该车已出口全球40多个国家和地区,海外总销量超2.4万辆,彰显了“襄阳智造”在全球市场的竞争力和影响力。

今年6月26日,东风奕派汽车科技公司成立,这是东风汽车面对行业电动化、智能化、网联化转型浪潮,在自主乘用车领域再次“握紧拳头”的重要举措。通过整合商企、研发、生产、供应链、销售及服务等全价值链的优质资源,奕派科技将全速推动东风汽车自主乘用车新能源事业的发展。

奕派科技襄阳工厂作为产能格局中的重要绿色生产基地,承担新技术应用、新车型导入及海外市场拓展等重要职能。在持续提升运营效能的同时,奕派科技襄阳工厂将积极研发和规划适应客户多样化需求的产品,满足不同客户的需求。据悉,预计纳米01cross车型和中改车型将于2026年上市。

## 省计量院打造 人形机器人“体检中心”

湖北日报全媒记者 汪子轶 通讯员 王欢 杨基勤

在科幻照进现实的今天,人形机器人正从实验室大步迈向产业一线。它们能否像人类一样灵活抓取、稳健行走、精准感知?这背后,离不开一套看不见的“标尺”——精密计量。

10月23日,湖北日报全媒记者走进湖北省计量测试技术研究院(以下简称“省计量院”),探访该院如何以计量技术为基石,助力湖北在新一轮科技竞争中精准落子。

### 为“力觉”感知立标准

人形机器人的核心魅力在于“拟人化”,这需要让其拥有堪比人类的触觉和力觉。“想让机器人模拟人手完成‘捏起一枚鸡蛋’的动作,就必须确保力感知精准无误。”省计量院力学计量技术研究所所长包福表示,作为核心部件的“多维力传感器”,国内外都缺乏完善的计量标准。

面对这一难题,省计量院率先出击。目前,由该院参与起草的团体标准《人形机器人多维力/力矩传感器检测规范》已正式发布实施,标志着湖北省在人形机器人核心部件计量标准领域取得关键突破。此外,相关发明专利已获授权,为核心零部件的“精准”提供了坚实的湖北方案。

### 打造全方位“体检中心”

对机器人的赋能,远不止于“力觉”。省计量院深度参与了华中科技大学“机器人柔性皮肤”研发的相关项目。一名项目参与者介绍:“省计量院专家在传感器校准和数据可靠性评估上提供了关键支持。”

“我们就像人形机器人的‘体检中心’。”包福形象地比喻。从核心零部件到整机性能,该院的服务覆盖全产业链。

在声学实验室,技术人员依据国家标准检测机器人语音交互精准度,判定运行噪声是否合规。声学、振动计量技术研究所所长许昊介绍,在专业的消声室里,通过测试声源定位准确性,确保机器人“听得清,听得准”;同时评判其语音清晰度,确保“说得明,说得清”。

在国家光电子信息产品质量检验检测中心,机器人可以接受电磁兼容测试,确保人形机器人在任何电磁环境下都能稳定工作,既不影响其他设备,也不会被外界干扰。

### 加快筹建人形机器人省级质检中心

这份“体检”能力已转化为实实在在的服务成果。以武汉库柏特科技有限公司为例,在其产品研发过程中,省计量院专家团队根据严苛要求,通过多轮仿真测试与对比分析,帮助企业锁定了最优传感器方案,缩短了研发周期,提升了可靠性。

计量测试技术的创新被明确为支撑产业发展的关键要素。省计量院正努力深度融入省级战略。该院相关负责人表示,下一步将围绕人形机器人省级质检中心的筹建工作持续发力,推动企业在计量校准、检验检测和标准制定方面取得新突破。

## 荆楚质量

(第11期)

