

智利车厘子飞抵鄂州“抢鲜”发货

湖北日报讯(记者周鹏、通讯员刘石)飞越近2万公里的“空中快递”到货了!10月27日傍晚,约40吨红彤彤的智利车厘子“坐”着ET3490航班,稳稳降落在鄂州花湖国际机场。刚落地没多久,这批“抢鲜”水果就快速完成通关,连夜发往广东、上海等地。

“这批车厘子是早熟品种,我们从智利果园直接采摘,一路‘打飞的’直奔中国!”鄂州欧恒进出口有限公司负责人周守明介绍,中国是智利车厘子的“大客户”,以往11月才是销售旺季,而这次到的早熟品种,比传统品种提前了半个多月,“算是今年冬天的第一口‘智利甜’!”

除了车厘子,同机抵达的还有20吨智利三文鱼。鄂州零壹航空服务有限公司现场主管李松随手打开一箱,里层的冰块还没融化。“三文鱼体长超过半米,每条约5至7公斤,新鲜!”李松说。

李松说,自从花湖国际机场的进境水果、冰鲜水产品等指定监管场地全面启用,加上鄂州海关为生鲜产品建立绿色通道,“7×24小时”高效通关保障,公司进口的水果、三文鱼、龙虾等销量直线上升。

鄂州海关相关负责人表示,今年以来,联合花湖国际机场各部门不断优化口岸通关流程,仅“空空中转”一项就升级了10多个环节,整体通关时间平均缩短至少30%。

“鄂州速度”不断刷新经济指标:今年1—9月,花湖国际机场货邮吞吐量突破108万吨,同比增长58%;其中国际货邮吞吐量超过36万吨,猛增138%,带动全省外贸增长6.1%。



鄂州花湖国际机场迎来今冬首批智利车厘子。(湖北日报全媒记者 周鹏 摄)

武荆宜高速 汉江特大桥 主塔封顶

10月28日上午,随着最后一斗混凝土浇筑到位,武荆宜高速控制性工程——汉江特大桥主塔顺利封顶,标志着该桥建设取得重大突破。武荆宜高速是湖北省和长江经济带重要的东西向通道,全长44.14公里。项目建成后,将无缝衔接武汉都市圈与成渝城市群。

(视界网 朱俊波
王珍妮 摄)



湖北日报见习记者 甄子萱
通讯员 李洋樊 成明晓

今年以来,通城县作为全省个人所得税“税信达”项目首批试点地区,通过构建覆盖8.94万自然人的信用评价体系,推动税收治理从“以票管税”向“以信治税”转型,让“守信激励、失信惩戒”的信用监管格局落地见效。

信用“打分”:一人一档,动态管理

“过去总觉得个人所得税是单位的事,现在才发现,信用评分直接关系到贷款、评优甚至就业。”通城县某企业财务负责人王女士在查询自己的“税信达”评分后感慨道。

“税信达”项目是以纳税人申报记录、税款缴纳等为核心指标,运用“扣分法”将信用状况划分为“守信”、“一般失信”和“严重失信”三类。系统依托“自然人电子税务局税务端”与“自然人纳税信用管理系统”,通过自动与人工相结合的方式,采集了近5年个人所得纳税信用信息8.94万条,形成“一人一档”动态信用报告,实现对纳税行为的精准“画像”。

“信用评分不是终点,而是引导纳税人主动纠偏的起点。”通城县税务局股长方明解释说。目前,系统已识别一般失信纳税人0.44万人、严重失信纳税人163人,并通过短信推送风险提示30万条,有效帮助纳税人及时修正申报错误。

信用“变现”:一处守信、处处受益

“真没想到,个税信用能帮我这么快获得贷款。”个体工商户李先生深有感触。他在申请经营贷款时,因“税信达”评分优秀,成功享受到银行的绿色通道和利率优惠。

在通城,良好的个人所得税信用已成为纳税人的“随身资产”。通过县税务局与县委组织部、人社局等8部门签订的联合奖惩备忘录,个税信用已与金融服务、行政管理等16个领域深度挂钩。守信者可在贷款审批、招投标、荣誉评选等方面获得优先支持,失信者则面临相应限制。

信用体系的威力还体现在引导与修复上。“我们通过信用修复机制,预计首批将帮助139名严重失信纳税人重回守信行列。”通城县税务局工作人员介绍。今年7月,该县组织召开行政事业单位个税自查培训会,会后一个月,有36家单位主动规范申报并补缴税款8.08万元。

自“税信达”项目实施以来,通城县个人所得税入库税款同比增加73.45%,申报人数增长17.77%。目前,所有纳税人的信用评分结果均已上线“云上通城”平台,支持实时查询、信用修复与异议申诉,形成了“评价、查询、修复、应用”的完整闭环。

“我们正探索一条可复制、可推广的个税信用治理路径。”通城县税务局分管负责人童卫宇表示,“目标是让‘信用’二字,真正成为纳税人看得见、摸得着、用得上的宝贵财富,为优化营商环境和提升社会治理水平贡献税务力量。”

『通城:一人一档精准画像』 『随身携带』 『优质资产』

光谷开建具身智能数据工厂 人形机器人将会更聪明更灵活

湖北日报讯(记者马文俊)10月28日,湖北人形机器人创新中心与极佳视界机器人签约,联合打造全球首个以世界模型为中心的虚实结合具身智能数据工厂。有了它,未来人形机器人便能在虚拟世界中持续学习,变得更聪明、灵活。

什么是世界模型?它就像一个超级逼真的虚拟世界。如果把人形机器人训练想象成一个课堂,过去每个机器人都没有教科书,只能靠自己反复试错来学习。然而,世界模型技术能为不同公司、不同形态的机器人编制出系统、高质量的“通用教科书”,可改变依赖“自学成才”的机器人训练模式,让行业学习效率倍增。

当天新建的具身智能数据工厂,巧妙地把真实、虚拟场景结

合在一起。一方面,中心原有的23个高仿真场景和10多个临时场景中,上百台机器人同步训练采集到的数据,能成为机器人学习的“实训教材”。另一方面,世界模型可在此基础上,生成海量、多样的合成数据,作为“通用教科书”,持续帮助机器人进步。

作为这次合作的重要成果,双方还发布了国内首款真机泛化基础模型GigaBrain-0。这款模型就像一个“通用大脑”,能让不同形态的机器人共享学习成果。

根据当天中心公布的路线图,未来3年,这座数据工厂预计将服务于百家产业链企业,支持数十个场景的规模化落地,助力推动湖北从人形机器人产业的参与者,跃升为规则制定者和基础设施构建者。

华中师范大学盘龙城校区开建 高校新校区在汉加速布局

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员胡思洁)10月28日,华中师范大学盘龙城校区奠基暨华师附小、附中配套项目开工仪式在武汉市黄陂区盘龙城经济开发区举行,标志着华师盘龙城校正式迈入建设阶段。

华中师范大学盘龙城校区总投资86.06亿元,规划总用地3750亩,将规划建设教室、实验用房、科研用房、图书馆、宿舍等涉及师生教学、科研、办公、生活的配套设施,建成后可供2万多名学生及2000多名教研人员使用,预计2028年迎来第一批学生入园。

据悉,华中师范大学盘龙城新校区,将与桂子山南湖校区形成“统一规划、错位布局、优势互补”的格局,聚焦“新师范、新交叉、新工科、大健康、普职衔接、国际联合”六大领域,重点发展人工智能、集成电路、生命健康、生物育种、绿色农药、脑科学、新材料等国家战略急需和新兴领域学科,引育一批战略科学家、青年科技人才和创新团队,着力培养拔尖创新人才、开展

关键核心技术攻关、产出高水平科研成果。近年来,随着华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区、中国地质大学(武汉)未来城校区等正式投用,武汉多所985、211高校的远城区新校区布局进入集中落地期。这些新校区不仅破解了核心城区发展空间瓶颈,更通过校地协同、产教融合,成为带动远城区升级、赋能新兴产业的重要增长极。

业内人士表示,武汉核心城区高校密集、土地资源饱和,远城区的广阔空间为高校学科扩张、功能优化提供了可能。此外,新校区均选址产业集聚区,华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区,紧邻新能源汽车产业带,实现了人才培养与产业需求的精准匹配。华中师范大学盘龙城校区签约后,黄陂区与华中师范大学围绕技术攻关、研学实践、人才交流深度联动,成果显著。高校新校区,已成为提升城市创新能级的重要抓手。

援疆题材短剧《爱在博尔塔拉》开机

湖北日报讯(记者田悦、涂家骏)10月28日,由新疆博州党委宣传部、湖北联影创艺文化传媒有限公司、湖北长江电影集团出品,湖北省委宣传部、湖北省广播电视台、湖北省援疆工作前方指挥部、湖北联投集团统筹指导的横屏中剧《爱在博尔塔拉》,在新疆博尔塔拉赛里木湖畔正式开机。

该剧以真实援疆教师事迹为蓝本,聚焦教育援疆、产业援疆两条主线,讲述湖北援疆干部与边疆青年在这片热土上共筑理想、携手发展的温暖故事。

剧中三位主角各具代表性:援疆教师尹长英坚守博尔塔拉十

三年,在三尺讲台上传递知识与希望,用行动诠释“把边疆当家乡、把群众当亲人”的真情;来自湖北的电商女孩任颖以直播间为阵地,把东部的数字经济经验带到边疆,让地方特色产业飞出大山;返乡青年焦丽放弃都市机遇,回到家乡基层,用专业力量反哺故土、建设边疆。

据介绍,剧组将深入博尔塔拉多地实景拍摄,以镜头记录赛里木湖的清澈、夏尔希里的秘境以及温泉县的淳朴人情,通过“影视+文旅”融合模式,让观众在光影中感受边疆之美,助力“文化润疆、旅游兴疆”战略落地。

双桥上演“空中芭蕾” 双柳长江大桥接线工程贯通

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员杨鑫、常文旺、李双)10月28日14时35分,历经50分钟逆时针旋转,由湖北交投集团投资建设,中铁十二局集团承建的两座共计重达两万吨的匝道桥梁分别逆时针旋转63度、73度,成功跨越武九铁路,让双柳长江大桥接线与黄鄂高速平稳“牵手”。至此,全长35公里的双柳长江大桥接线工程全线贯通。

这是一场高难度的“空中芭蕾”。现场可见,武九铁路不到3分钟就有一趟列车呼啸而过,两座转体桥距铁路安全线最近仅0.5米,施工环境复杂,安全风险极高。更麻烦的是,因位于武冈城际铁路、武九铁路以及黄鄂高速附近,受地形限制,两座转体桥均为非平衡结构,即桥墩两边一长一短,一座重12万吨的混凝土桥墩分别为46米、61米,另一座8000吨的钢箱梁桥分别为27米、61米,是湖北长短边差异最大的平衡转体桥。

“犹如跷跷板两边失衡,转动起来对施工工艺提出极高要求。”中铁十二局项目总工程师朱涛说,尤其是A匝道桥这座重达8000吨的庞然巨物,其重心偏离桥墩中心0.9米,一边比另一边轻933吨。为此,项目部用BIM技术精确建模,在轻的一边桥上增加配重,在200平方米的桥面增加300多块混凝土预制块。通过采用精准控衡、智能监测系统,通过全方位称重试验与精细化配重,让“跷跷板”不倾斜。

在转体中也有窍门。记者看到,与单个“盖碗”支撑点的传统转体方式不同,此次转体的8个支撑脚有一个落地,相当于一个人用一只脚支撑转圈时,另一只脚在不停地“蜻蜓点水”,以此增强转体安全。此外,项目部通过微米级打磨滑道,布设高精度应力监测设备,实时捕捉转体过程中的细微变化,规避因荷载不均导致的卡顿、撑脚压死等风险。

朱涛称,面对“重”与“偏”的双重难题,实现精准对接的关键还在于超前谋划,项目团队提前开展5度模拟试转,建立专属力学模型,并搭建智能监控平台,实现气象、姿态与应力数据的毫秒级传输与解析。

作为湖北省第40座、武汉市第12座长江大桥,总投资159.78亿元的新港高速公路双柳长江大桥及接线工程计划明年上半年建成通车,届时武汉市新洲区到鄂州市行车时间将由一个半小时变为5分钟,形成阳逻国际港到鄂州花湖国际机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道。

中交二航局践行交通强国战略 500余个在建项目 书写中国跨度

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 隋业辉 周璇

10月25日,广西平陆运河马道枢纽项目机器轰鸣,中交二航局的建设者们正在进行船闸主体边墩、中墩、省水池结构等施工,预计年底实现船闸主体边墩和中墩全部封顶。平陆运河是新中国成立以来首条连通江海的大型运河工程,也是西部陆海新通道骨干工程,全长134.2公里,按内河I级航道标准建设,可通航5000吨级船舶。全线共设3个梯级枢纽,其中在鄂央企中交二航局承建的第一梯级枢纽马道枢纽,为世界上在建规模最大的内河省水船闸。

1950年,中交二航局从南京浦口码头起家,而后沿长江而上,扎根武汉。75载栉风沐雨,二航人始终紧跟党和国家步伐,深耕基础设施建设主战场,修建各类港口码头800多座,建造跨江、跨海、跨高山峡谷特大桥300多座,建设高速公路6000多公里,承建铁路项目单线里程超过1800公里,修建城市轨道交通工程260多公里,承建城市路网、大直径盾构隧道、地下管廊、综合体开发工程2400多项。

2023年起,该公公司确立了“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,目前在建项目500余个,包括平陆运河、张靖皋长江大桥、藻渡水库等海内外重点项目。

从党的十九大首次提出“交通强国”到党的二十大提出“加快建设交通强国”,中交二航局自觉扛起国资央企使命担当,深入服务党和国家改革发展建设事业。

“看看,我拍的长江微笑天使。”中交二航局双柳长江大桥项目部技术负责人陈诚自豪地向8岁的儿子展示拍到的江豚视频。中交二航局助力完善长江经济带综合立体交通体系,仅在武汉市就参与治理了万家湖、三角湖、后官湖、官莲湖、马影河等长江沿岸的湖泊河流治理工程,多年不见的野鸭开始在湖面嬉戏,国家二级保护鸟类棉凫来此栖息。

建设一座大桥,创造五项世界纪录!去年建成通车的深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程,其中,中交二航局参建的深中大桥,是世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥。40多年来,中交二航局在粤港澳大湾区参建了170多个重点项目,包括举世瞩目的港珠澳大桥、全球最大的客货滚装码头湛江徐闻港、全球最大单体集装箱码头之一的深圳盐田港、“珠江之贝”猎德大桥等。

今年是西藏自治区成立60周年、新疆维吾尔自治区成立70周年。25年来,中交二航局在两地承建项目70多个,合同总额约500亿元。从大巴扎到果子沟大桥,再到多式联运向西开发桥头堡,从拉萨柳梧大桥到拉萨贡嘎国际机场改扩建,多个项目成为当地地标。

实干担当锻铸大国重器。中国最长的10条公路全部参建、中国最长的10条铁路参建6条。中国内地河吞吐量排名前10的港口参建9座、世界吞吐量排名前10的港口参建3座,世界上跨度超2000米的3座大桥,2座在中国,均为“二航造”……75年来,在国家重大战略工程上,中交二航局不断书写中国跨度,成为中国港、中国桥等国家名片的重要代表。