

# 我省首家具备环保资质船舶拆解企业订单爆满 掘金“移动矿山” 超九成材料能回收

湖北日报全媒记者 高伊洛  
通讯员 郑子贤 胡波

大船三千钉,钉钉有其用。当这“三千钉”达到使用年限,它将迎来怎样的命运?时下,位于枝江长江之畔的湖北宜昌船舶工业园,民娃船业有限公司(以下简称“民娃船业”)正在实践船舶拆解的循环利用。

民娃船业是省内首家具备环保资质的船舶拆解企业。随着2025年老旧营运船舶报废更新项目获批,这里的拆解订单已经爆满。截至目前,民娃船业已完成船舶拆解80余艘。“3条生产线同步工作,最大规模可实现6艘船舶同时拆解。”公司总经理王成介绍。

拆解不是终点。在这里,每艘报废船舶都将是一座“移动矿山”。

## “剪刀手”下的绿色拆解

10月17日,民娃船业,一台卷扬机和巨大的龙门吊共同协作,将一艘老旧船舶从江中拖起,缓缓送入宽敞的绿色拆船车间。车间内,一把巨型“剪刀”已准备就绪,“这是多刀剪,专业的船舶拆解设备。”民娃船业办公室主任田学华介绍。待船舶到位,多刀剪双臂挥舞,就像剪刀一样,对船体进行精准剪切。

作业现场,不见火花四射,唯有机器轰鸣和钢铁切割声。偌大车间内,只有三五个工人现场维护,“平均一艘船舶拆解大约需要3天,船舶将逐步分解成钢板、管道和设备等。”王成说。

“拆解全程,类似给船舶进行精细化‘手

术’。”田学华介绍,这种新型拆解方式,采用全流程室内物理拆解,通过专业机械设备完成切割、分离等环节,避免了明火作业带来的安全隐患,实现全程无污染、绿色可循环。

而在过去,船舶拆解大多由工人在船厂岸边露天完成。“人工切割,效率低下。而且,拆解过程简单粗暴,油污随意散落,钢材回收率低,造成环境污染。”田学华说。

如何破解堵点?2023年以来,宜昌海事、检察、生态环境、经济信息等多部门携手,推动船舶拆解行业规范运行,培育具备船舶拆解资质的企业。

借此机会,民娃船业倒逼自身转型,建设绿色拆船基地。2024年底,民娃船业顺利通过环境影响评价,成为湖北省首家具备环保资质的船舶拆解企业。田学华介绍,企业绿色拆船基地投入使用后,人工作业仅占整个拆船作业的10%左右,其余均由机械完成,大幅节约成本、提高效率。同时,机械化船舶拆解中,因实施精准作业,可确保所有可回收设备完整保留。更重要的是,绿色拆解方式中,将船舶残留的机油、润滑油等全部留存,能重新提炼为工业燃料实现二次利用。

据统计,绿色拆船方式,船体材料回收利用率可从过去70%提升至92%以上。

## 向“废”而生的“移动矿山”

船舶拆解后,废旧钢材和船舶设备将往哪里去?田学华形象地比喻:“我们不是在拆船,而

是在开采‘移动矿山’。”他介绍,拆解后的废旧钢材、船舶设备等材料会被分类整理,运往钢铁厂或机械设备厂再加工。例如船舶的发动机、变速箱、锚机、锚链、轮系、轴系等设备都可送到机械设备厂,经过检测维修后二次利用。废旧钢材则被送到专业工厂,实现回收利用,部分特种钢材经处理后重新进入造船产业链。

绿色拆船基地上游连接多级航运公司,通过“以废换新”机制,船东可用报废船舶抵扣新船订金。下游则接入汽车制造、家电生产等20多个行业,形成从特种钢材到稀有金属的定向供应体系。这种“资源—产品—再生资源”的闭环,让单个船舶的生命周期价值提升。

不仅如此,枝江还计划以船舶拆解废钢资源利用为契机,建立物资回收体系,打造鄂西南废旧金属综合利用基地。今年船舶拆解工作自7月启动,民娃船业已拆解80余艘老旧营运船舶,拆解后的钢铁物总计超过3万吨。这些钢铁经过再加工,将实现从破铜烂铁到新生资源的循环利用。

## 利好政策驱动产业升级

去年以来,船舶拆解方兴未艾,与国家推动绿色航运和循环经济的一系列利好政策关系密切。

2024年3月,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。2024年8月,交通运输部、国家发改委联合印发《交通运输部老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》,以真金实银支持老旧船舶报废更新。

以刚刚完成拆解的宜昌飞鸪航运有限公司的“飞鸪816”为例。该船是一艘干散货船,2005年投入营运,1543总吨。根据政策,船舶拆解完成后,船东共获得154.3万元拆解补贴。“这艘船已营运20年,老旧且利润低。现在国家有这么大力度的补贴,当然果断选择拆解。”宜昌飞鸪航运有限公司负责人马琴森介绍。

“以前老旧船舶拆解成本高,很多企业和船户宁愿继续使用也不愿拆解。”王成表示,“现在有了政策补贴,拆船换新的经济账算得过来了。”

“我们的业务量十分饱和,很多待拆船舶正在排队。”王成介绍,民娃船业计划在未来3年内,将拆解能力提升至每年1000艘左右,并进一步优化拆解工艺,提升资源回收率。

老旧船舶的拆解还大大促进了运力结构优化。老旧船舶大多运营15年以上,通过拆解,这些低效运力被淘汰,取而代之的是能耗更低、效率更高的新能源船舶。

数据是最好的例证。位于枝江的宜昌船舶工业园是宜昌船舶产业核心承载区。该园区今年新能源船舶订单量突破114艘,占所有新建船舶订单的87%以上。这些新能源船舶订单涵盖纯电动、LNG动力、甲醇燃料等全技术路线,手持订单总额超50亿元,生产计划已排至2026年第三季度。

目前,宜昌正着力建设全国内河绿色智能船舶产业示范区、长江中上游最大绿色智能船舶制造基地。预计到2026年底,宜昌市绿色智能船舶制造产业链总产值将达到500亿元,绿色智能船舶年建造量300艘。

# 可触可感可玩 恩施“活态古村”年引十万客

湖北日报全媒记者 肖丽琼  
通讯员 罗汉卿 吴亮

沿着蜿蜒的荆楚古盐道,踏入恩施市盛家坝镇二官寨村小溪胡家院子,时光仿佛在此放慢了脚步。这座始建于清初的传统村落,曾是川盐入楚的重要驿站。与充斥商业气息、人为雕琢的古镇古村截然不同,这里的青石板路、古栈房、吊脚楼在群山环抱中静默,仿佛一部镌刻乡土记忆与文化根脉的鲜活史书。

近年来,湖北以“集中连片保护利用”为抓手,推动传统村落从“静态保存”向“活态传承”转型。截至目前,全省已有270个村落入选中国传统村落名录,二官寨村正是其中之一。10月12日,湖北日报全媒记者随湖北省传统村落保护利用工作培训班走进恩施,看二官寨如何守护一脉乡愁。

## 探访古村落,一步一景皆历史

二官寨村位于盛家坝镇西北部,其中最具特色的是小溪胡家、旧铺康家两个古寨。10月12日,“十一”假期的喧嚣落幕,大院显得更加古朴而宁静。茶园里,两位村民背着茶篓采茶。穿过风雨桥沿溪边小径漫步,几头黄牛在树下悠然吃草。眼前,吊脚楼错落有致,层层叠叠的屋顶青瓦,经过风雨洗礼略显斑驳,却更添几分古朴韵味。走进一栋吊脚楼,堂屋宽敞明亮,两侧厢房整洁有序,木板上挂着老照片和传统农具,无声记录着村里人的生活变迁和劳作场景。

63岁的康纪斌正在自家屋前用竹篾编织箩筐,指尖翻飞间,传承数百年的手艺在阳光下流淌。“我们祖祖辈辈都住在这里,房子是祖上传的,手艺也是祖上传的。”他抬头望向远处的吊脚楼,眼神里盈满对故土家乡的缱绻眷顾。

沿路继续前行至一处观景台,远眺会发现别有一番景致。山脚下,马鹿河闪烁着粼粼波光,似一条银带轻舞;梯田间,旧铺康家院子如一颗古朴的明珠,安然镶嵌于山水田园之间,静谧而悠远。来到院子,老宅屋檐上“新婚之喜”



恩施市盛家坝镇二官寨村,游客观看当地民俗表演。(湖北日报全媒记者 薛萍 通讯员 汪春蓉 黄玲 摄)

的红绸还未撤去。康家院子村民康敏热情地介绍道,国庆节期间,一位康氏族人喜结连理,按照康家习俗举办了一场温馨而热闹的婚礼。

据介绍,旧铺康家大院距今有300多年历史,相传这里曾是一个驿传铺递,相当于现在的邮局和快递。康家大院土家吊脚楼规模宏大,建筑面积达2000多平方米,被专家称为“中国南方干栏式建筑活化石”,有“湖北第一—古村寨”美誉。

“二官寨村是目前恩施州发现的保存最好、最具规模的民居古建筑群落。”恩施市住房和城乡建设局相关负责人介绍,二官寨挖掘巴蜀盐道文化,尊重原生态自然肌理,以“微改造”的思路,修旧如旧,就地取材,在原有村庄形态上改善人居环境,让农耕文明在新时代薪火相传。

## 乡愁活化路,一技一艺承文脉

“这里和人造古村、古镇的感觉大不一样

了。”一位培训班学员在参观完二官寨村后不禁感慨。

在二官寨村,连片保护让古村落的文化遗产从“保护”到“活化”,使得那份萦绕心头的浓浓乡愁变得触手可及——

在小溪胡家,篾匠熟练地剖开翠绿的竹子,细长的竹篾在指间灵活翻飞;在木匠手中,锯子与木头摩擦发出有节奏的声响;棉花匠将蓬松的棉花铺展开来,手中弹弓有节奏地跳动……这些传统匠人展示各自手艺,传递古老技艺的温度。

“十一”假期里,二官寨村旧铺文化广场上,实景剧《二官人家》每天上演;年长的盐运夫唱着盐帮歌谣,手拿着老烟斗,为盐帮壮胆提气……演出融入西兰卡普、传统祭祀等文化元素,成为古村落保护和土家族文明的活态传承。

“通过连片保护,让二官寨几个古寨实现资源联动、合力向前。”恩施市住房和城乡建设

## 法官刘杨萍32年诠释“司法为民”

# 200封手写寄语唤醒300名迷途少年

## 人物名片

刘杨萍,女,汉族,1970年10月出生,1993年11月参加法院工作,现任孝感市中级人民法院三级高级法官。

她扎根孝感法院系统三十二年,先后在孝南、大悟、云梦等地法院工作,荣立个人二等功2次,曾获“全国优秀法官”“全国法院刑事审判先进个人”“全国妇女创先争优先进个人”“全国巾帼建功标兵”“全省优秀共产党员”“全省审判业务专家”等荣誉称号。

湖北日报通讯员 郭嘉华

32年来,刘杨萍始终以真挚情怀和专业精神践行司法为民初心,让公平正义可感可触。

2023年12月27日22时许,刘杨萍在参加完工作会议返回法院途中被撞成重伤。康复期间,她最执着的事就是反复练习抬手、握拳,经常喃喃地念“案子”“开庭”,甚至清晰喊出干警姓名。即便语言记忆受损,她心里装的还是热爱的审判事业。

**搭建迷途少年的“特殊课堂”**

2008年,刘杨萍担任孝感市孝南区法院少年审判庭首任庭长。她大胆将传统审判台改为圆桌,营造平等温和的庭审氛围,让法庭成为教育和挽救迷途未成年人的“特殊课堂”。

16岁的少女小涂(化名)因盗窃涉案。刘杨萍了解到小涂家庭困难、早早辍学,便在圆桌旁与她谈心。最终,小涂泪流满面地道出悔意,被依法判

处缓刑。

案件虽结,关怀未止。刘杨萍连续半年到小涂家家访,即便起初吃闭门羹,仍坚持隔门问候。她的真诚最终打动小涂,帮助她重返正途。多年后,小涂勇敢地制止一起盗窃行为,并第一个告诉刘杨萍。

5年间,她手写200多封“法官寄语”,推行“前科封存”制度,惠及300余名少年,推动量刑细则与心理评估机制建设,使少年法庭成为全省规范化量刑试点,部分经验被吸收进最高人民法院指导意见。

她在大悟县法院打造的“五心工作法”,在云梦县法院创建的“心驿”家教站“四点合一”帮教工作机制,被最高人民法院推广,为更多失足少年撑起一片蓝天。

## 专业是司法为民的底气

无论走到哪儿,刘杨萍都将学术的情怀带到哪儿、学术的种子播撒在哪儿。2016年调任大悟县人民法院院长后,刘杨萍大力倡导学习之风。面对繁重

的办案压力,她提出“每周读一本专业书,每月写一篇心得”,并协调在法院内设立法律分馆,承诺“书籍随时借阅,灯光亮至深夜”。

她带头挑灯夜读,书页上密密麻麻写满批注,用心指引年轻干部成长。在她的引领带动下,一大批青年干警积极开展学术研究,产出许多高质量成果。

4年间,大悟县法院形成浓厚研学氛围,18篇论文获省级奖项,“乡土司法”成为亮眼品牌,大悟县法院获评“省级文明单位”。

工作之余,刘杨萍撰写了50余篇学术论文和调研报告,其中10多篇斩获国家级、省级奖项。干警们感慨:“她用实际行动告诉我们,专业是司法为民的底气。”

## 走出法庭主动服务

2020年任职云梦县人民法院院长后,刘杨萍聚焦留守儿童多、企业纠纷频发等问题,推动干警“走出法庭,主动服务”。

## 湖北两处入选首批“国保单位·古树名木”名录

湖北日报讯(记者鲁腾)近日,国家文物局办公室、国家林草局办公室、住房和城乡建设部办公厅联合发出通知,公布第一批“国保单位·古树名木”协同保护名录,襄阳市广德寺多宝塔·将军树、恩施州鹤峰县容美土司遗址·古南方红豆杉等两处入选。

广德寺多宝塔·将军树协同保护对象,包括全国重点文物保护单位广德寺多宝塔和树龄1500年以上的银杏“将军树”。广德寺是汉唐以来的古刹,多宝塔建于明弘治七年至九年(1494—1496年),为砖石结构的金刚宝座塔。“将军树”位于多宝塔东南角,树高28米,胸围480厘米,平均冠幅18米,曾死而复生,被明嘉靖皇帝赐封为“大将军”。古树与多宝塔相伴,见证了广德寺的沧桑历史。

容美土司遗址·古南方红豆杉协同保护对象,包括全国重点文物保护单位容美土司遗址和树龄500年以上的南方红豆杉古树。容美土司是鄂西最大的土司,遗址始建于明代晚期,包括爵府、署衙、洞府等建筑群落、土司属官家族墓群,及与土司活动相关的建筑遗址,为研究西南少数民族地区土司文化提供了重要实物资料。南方红豆杉位于遗址南府署西街旁(鹤峰县五里乡村村),此树高18米,平均冠幅12米,苍劲古朴,属国家一级重点保护野生植物。

“国保单位·古树名木”协同保护名录包含18个省(市)的28处协同保护对象,旨在协同推进文物和古树名木系统性保护,确保古树名木作为“活文物”与建筑遗存共同延续历史记忆。

## 黄石力争三年内智能机器人产值破百亿元

湖北日报讯(记者肖露、通讯员李玉、吕松)10月18日,黄石市机器人产业创新发展交流会暨2025年睿抗机器人开发者大赛全国总决赛现场,黄石市发布《智能机器人产业发展三年行动方案(2025—2027年)》(以下简称《三年行动方案》),提出力争2027年智能机器人产业链企业达到100家,产值突破100亿元,基本建成涵盖基础材料、核心零部件、整机与后市场服务的完整生态。

作为拥有3500年矿冶文明的工业城市,黄石已经形成特钢和铜精深加工、光电子信息、高端装备等优势产业集群,能为机器人产业发展提供从试点到规模化的广阔舞台。在基础原料领域,大冶特钢可提供机器人精密减速器等核心部件所需的高强度特种钢材;在核心零部件的环节,人本轴承、科威自控正专注专用轴承控制器本地化的生产,沪士电子等电子信息企业则可供应高频高速电路板等电子元器件;在整机制造领域,已有以三丰智能为代表的智能企业,正加速专业领域机器人的整机研发和制造。

围绕《三年行动方案》,黄石市将立足自身产业基础和区位优势,大力实施产业能级跃升、科技创新引领、应用场景赋能、数据算力夯实、发展环境优化五大行动,形成具有黄石特色和行业影响力的机器人产业集群。

产业能级跃升方面,将推动10个重点项目落地,推动智能机器人产业园的入驻率达到70%,培育30家以上的专精特新中小企业,让黄石机器人产业根基更牢。科技创新引领方面,聚焦核心技术攻关,争取突破10项关键核心技术,建成3家省级以上研发创新平台,引进或申报7个省级以上技术项目,让创新的火花在黄石迸发、成果在黄石转化。应用场景赋能方面,全面开放50个应用领域,推动工业领域首发落地,建设80家智能工厂,同时扩大城市公共场景规模,让机器人在城市治理、民生服务等领域大显身手。数据算力夯实方面,推动全市算力总规模达到1200PFLOPS,运营一个智能机器人训练场,并建成一个市级人工智能大模型服务平台,发布3个行业垂直大模型,为机器人产业提供最前沿最强大的智慧大脑。发展环境优化方面,通过赛事展会吸引全球目光,新增3个高校专业,培养1000名技能人才,设立规模不低于2亿元的产业基金,强化资金支撑,让每一位来到黄石的创新创业者都能安心扎根。



2022年,一家化工企业因资金链断裂而拖欠百余名工人工资。她牵头成立专班,多次协调政府部门、银行,争取6个月预重整期并引入战略投资,帮助企业恢复生产,工人工资全额发放。

3年来,她推动建立涉企“绿色通道”,办案平均提速7.1天;设立“破产费用基金”,助力2家“僵尸企业”有序退出;坚持每周二接访,年均接待群众60余人次,化解信访积案12件。

三十二载春秋,刘杨萍将“司法为民”融入一次次家访、一篇篇批注、一场场调解,审理刑事案件600余件、民商事案件数百件,累计化解纠纷1000起,调撤率达87.6%,创造“零错案、零信访”的佳绩。