

区区联动 园园互通 共生共享

湖北联投46个产业园 联通产业链

湖北日报全媒记者 刘柳
通讯员 张延 林潇

近日,湖北联投东湖高新集团旗下光谷生物医药科创中心主体结构全面封顶。这座瞄准生命科学前沿的标准化基地,从3月开工到9月封顶只用半年,明年年初一期交付在望,近10家优质企业同步推进……依托“区区联动、园园互通、共生共享”的路径,东湖高新集团把园区从空间载体升级为产业链平台,为湖北现代产业体系建设注入动能。

一区一策、联动协作 产业链上实现“区区联动”

激烈竞争中,谁掌握了产业链,谁就握住了高质量发展的主动权。东湖高新集团探索出“一区一策”的产业布局模式,让“区区联动”成为补全产业链的关键抓手。

以武汉正加快打造的万亿级大健康产业集群为例,东湖高新旗下国内46个园区,就有12个以生物医药为主题。

经调研,武汉生物医药企业多在小试、中试环节发力,工业化生产能力相对薄弱。

短板就地补齐。团队扫描各区特性发现,青山化学工业区是武汉核心区唯一可落户化工项目的产业高地,且青山正推进产业转型,亟须引入高端化工项目优化产业结构。

供需两端正好对上,合作水到渠成。今年初,武汉生物医药产业基地正式落地并开工,同步规划建设危化品专业仓储中心。

至此,光谷、江夏聚焦小试、中试,青山承接工业化生产与原料药存储,产业生态形成研发—中试—量产闭环。“这是武汉生物医药产业链从研发向制造延伸的重要举措。”东湖高新集团总经理史文明说。

在智能网联汽车产业赛道上,“区区联动”的协同效应同样显著。武汉软件新城汇聚上游企业,光谷芯园区支撑硬件快速迭代,在蔡甸国际智造中心紧邻产业龙头东风二厂。产业链在同城协同中缩短转化路径、增强链条韧性。

引进来、走出去 46个产业园“园园互通”

眼下,光谷芯中心二期招商进入冲刺阶段,预计年底完成最后约6500平方米签约,届时75万平方米园区将全部满租。

作为中国光谷首任开发“业主”,东湖高新集团依据光谷光电子信息产业特点,量身定制产业图谱。自2009年起分期建设光谷芯中心,引入光通信、电子信息、激光、人工智能等300多家企业,其中高新技术企业118家、瞪羚企业18家。并带动周边芯片半导体、光通信细分龙头集聚,激发区域创新活力。

不只筑巢引凤,更铺路架桥。今年,园区企业武汉赛维尔生物科技有限公司入驻重庆芯中心,背后是“园园互通”的支撑。去年末,武汉赛维尔谋划西南业务时却人生地不熟。了解情况后,武汉与重庆两地园区团队会商,牵线对接重庆两江新区政府与上下游企业,从考察到签约一路提速。

据介绍,生工生物、水之国、原妙高新等企业也在东湖高新湖北、重庆、湖南等园区完成跨区域扩张;依托自研的“百业先问”产业大数据平台,长沙园区撮合景川诊断与兰卫医学达成设备与原料合作。

翻开东湖高新园区版图,布局脉络清晰可见:立足湖北,29个园区夯实本土根基;放眼全国,“29+17”个园区主要沿江经济带布局,串联区域产业优势;着眼全球,中国·比利时科技园(CBTC)作为中国在欧洲布局的首个科技型境外园区,搭建起跨国产业合作桥梁。通过科学布局、园园互通,一个个独立园区逐渐形成

“上下贯通、互为补充”的产业链条,实现园区运营与企业发展双赢。

共生共享 资本链赋能强化共生关系

9月完成新一轮融资后,中科材料(武汉先进院)股价较去年1月上涨约25%。这背后,是东湖高新集团“投研一体”的精准布局。

这家主攻新材料研发的企业,曾缺产业应用场景,而园区企业恰需其科研力量。2024年初,东湖高新成为其最大外部股东后,牵线搭桥促成合作,迄今已助其为园区企业提供60余项研发服务、转化24项成果。

面对国内外开发区向“创投孵化园区”转型升级的基本趋势,东湖高新集团以资本为纽带,构建与入园企业“风险共担、价值共创、利益共享”的深度共生关系。

今年7月拿到科创板上市批文的武汉禾元生物公司,正是这一战略的获益者。2018年、2020年,东湖高新集团连续两轮投资禾元生物,共2400万元,为企业解燃眉之急。如今,这笔“耐心”投资将收获超10倍收益。

资本链与产业链共振,让“上下游”伙伴关系取代传统“房东—租户”的浅层关系。企业做大做强,反哺园区平台,产业生态由此形成正循环。

据介绍,东湖高新集团成立7只投资基金。截至目前,投资企业中1家已在科创板上市、1家获批、2家在审、4家挂牌新三板,超过半数入选各级“金种子”企业。

凭借突出表现,东湖高新集团今年获评“2025中国新质生产力优秀产业运营商”且排名全国第一,综合运营实力跻身全国前四。东湖高新集团党委书记、董事长刘洋表示,未来将继续加大创投资本组建力度、完善孵化平台搭建,为湖北产业链供应链贡献更多力量。



乡间道仿若 “森林隧道”

10月11日,武汉市蔡甸区侏洪路约4公里长的乡间道上,路两侧的香樟树枝叶相互交错,自然勾勒出一座葱郁的“森林隧道”,行走其间,仿若置身于绿色仙境,感受一路清凉。(湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄)

从下岗女工到家政公司领头人

七旬“刘姐姐”玩转网络不言退

湖北日报全媒记者 方琳 张华 杨千帆

电动车还没停稳,一声亲切的“涂妹妹——”便已响起。

“刘姐姐来啦——”屋内立刻传来热情的回应,话音未落,“涂妹妹”的老伴已迎了出来。

9月29日,70岁的刘敦琳如往常一样,来到武汉市花水街东民社区,回访她牵挂的残疾居民涂晚平。多年的帮扶与相处,让她们早已超越了服务与被服务的关系,亲如家人。这位精神矍铄的老人,还有一个特殊的身份——她是武汉新就业群体中年龄最大的一员,至今仍活跃在家政服务的第一线。

“当初我难的时候,有人扶了我一把。现在看到别人有困难,也总想伸手拉一把。”回顾自己从下岗女工,到撑起一方天地的家政公司领头人,再到融入时代浪潮的“新就业群体”成员,刘敦琳用朴实的话语,道出了三段人生角色转变背后,那份风雨兼程的奋斗与从未间断的温暖传递。

不怕吃亏的“创业先锋”

时间回溯到1992年,38岁的刘敦琳从武汉市锅炉辅机厂下岗,生活骤然陷入困境。丈夫因工伤失业,每月补助仅120元。最艰难时,一家三口只剩300元生活费,孩子的学费全靠亲友接济。

转机出现在1998年。江汉区妇联招募负责人创建巾帼家政服务站,旨在带动女性就业。彼时,“家政”对许多人而言还是个新鲜词,没有标准,缺乏经验。面对未知,刘敦琳决定试一试。在区妇联的帮助下,她找到了办公地点,联系了贷款,年底,服务站挂牌成立。“原以为是份有底薪的稳定工作,结果老板员工都是我一个人。”刘敦琳回忆道。

创业维艰。为了让服务站活下去,她和早期加入的傅明英不仅四处扫楼发名片,还尝试卖早点、送盒饭来补贴运营。打开局面的第一单,她至今记忆犹新:在协和医院一位教授家中做了4小时保洁,窗明几净,碗筷锃亮,每人拿到了20元报酬。“开心得不行了!”更让她们振奋的是,优质的服务赢得了客户的认可,成了她们的“活广告”。

摸着石头过河,吃亏是常有的事。一次,她们接了个保洁大单,开工后发现报价远低于市场,面积远超预估,还需高空作业。没有专业设备,就搭起高高的脚手架,工人们累得直哭,活干完了却可能亏本。刘敦琳至今想起仍觉后怕与心疼。所幸甲方得知情况后,体谅她们的难处,结清了工钱。困境中的点滴善意,被她深深铭记,化为日后源源不断回馈社会的力量源泉。

乐于奉献的“行业领路人”

随着服务站步入正轨,刘敦琳的目光投向了更多需要帮助的人。城市化进程中,大量下岗人员和进城农村妇女面临就业难题,她成了他们的“引路人”。

2003年,她在武汉市妇联支持下免费开办技能培训班,教授维修、保洁等技能。一位从山西嫁到湖北的农村女子,通过做保洁实现了经济独立,在家挺直了腰杆;54岁的黄永丽家徒负债重,刘敦琳就帮她联系钟点工,只象征性收取少量服务费,让她“拿大头”……“她很有爱心,总是为我们着想。”黄永丽说,这份“真心换真心”的关怀,体现在为大家购买商业保险、组织吃年夜饭、集体旅游等方方面面。在人员流动性极大的家政行业,许多人一眼就是十几年。

2010年,刘敦琳成立武汉首嘉巾帼家政保洁有



刘敦琳(主)与服务过的客户相处成了朋友。(湖北日报全媒记者 杨千帆 摄)

限公司,如今长期固定的员工达两百余人。担任过14年家庭服务业协会会长的她,更乐于帮同行“搭梯子”。胡楠英2006年创业时一片茫然,是刘敦琳手把手教她记账、拟合同、培训员工、沟通客户。“她从不藏着掖着,很有奉献精神,总是把姐妹们薅在一起,一起学一起干。”胡楠英感慨道。

“我一路走来,得到很多人帮助,也积累了很多经验,教给后入行的人,让他们不走弯路。”刘敦琳说。二十多年来,经她帮扶实现就业的女性近10万人次。这份乐于助人的精神也在悄然传递。她团队的罗阿姨,在完成政府购买的助残服务之余,对79岁的独居盲人刘爹爹随叫随到,做保洁、陪诊……“我们被刘总真心对待,遇到更弱勢的群体,能帮就帮一把。”

“不言退”的“新就业群体”一员

在数字化时代浪潮中,平台家政服务人员被纳入“新就业群体”,刘敦琳的家政公司也开始通过网站、APP、小程序等途径获客接单,古稀之年的刘敦琳,由此成为了武汉市这一群体中年龄最大的一员。

年龄没有成为她停下脚步的理由。她每天骑着电动车穿行于大街小巷,回访客户。遇到老旧小区没有电梯,她就一层层爬楼,“上了年纪,脚力不如以前,爬几层得歇一会儿。”但她从未想过停下。

与残疾居民涂晚平的情谊,已延续了十余年。自2006年开展助残公益服务起,刘敦琳就成了涂晚平家的“常客”,时时探望,聊聊家常,解决困难。“有刘姐姐在,还有什么不放心的。”涂晚平的话语里,充满了信赖。

3年前,刘敦琳卸下了协会会长的职务,但创业者的清教电话、微信,她从不怠慢。恩施、黄陂姐同行向她求教,她总是倾囊相授,并计划着节后上门指导。“我虽然年龄大了,但身体还算好,也没有三高,应该会一直坚持下去,毕竟还有那么多姐妹需要吃饭。”

从涂晚平家离开时,天空飘起了细雨,刘敦琳骑上电动车,身影汇入车流。从下岗女工到行业“领路人”,再到“新就业群体”中的常青树,这条路,她走了二十七年。三段人生,三种身份,变的是时代赋予的角色,不变的,是那份从苦难中生根、在奋斗中茁壮,并持续温暖他人的赤诚初心。

达安中心攻克行业难题

中国标准为燃料电池汽车 系上“安全带”

湖北日报全媒记者 汪子铁
通讯员 钱慧玲 熊梦竹

燃料电池汽车发生碰撞后,如何安全、精准地测算氢气泄漏速率,曾是一座横亘在汽车行业内的“高山”。

如今,这座“高山”被湖北的标准力量成功翻越。

10月14日是第56届世界标准日。在湖北主题活动现场,襄阳达安汽车检测中心有限公司(以下简称“达安中心”)暨国家燃料电池汽车质量检验检测中心法规研究室经理雷斌的分享,揭开了这段攻坚克难的往事——他们不仅攻克了技术瓶颈,还研制出国内首套燃料电池汽车碰撞过程数据采集与自动计算系统,更牵头起草了首个国家标准《燃料电池电动汽车碰撞后安全要求》,为中国燃料电池汽车的健康快速发展系上了坚实的“安全带”。

“无标可依”成产业瓶颈 中国方案最终破冰

氢能被誉为21世纪的“终极能源”,燃料电池汽车则是其关键应用载体。然而,氢气具有易泄漏、易燃、易爆的特性,尤其是车辆碰撞后潜在的爆炸风险,是其大规模推广应用必须破解的首要安全难题。

早期国内针对燃料电池汽车碰撞后的安全要求标准处于空白状态。一方面,企业

研发缺乏设计依据;另一方面,即便产品成熟并投放市场也需要标准依据来进行安全把关。

其中,最棘手的技术难关便是计算碰撞后氢气的平均泄漏速率。需要在碰撞发生前后一小时内,持续、精准地采集氢气瓶内的压力和温度数据。氢气是密度最小的气体,不可能在气瓶内部布置传感器,这一度让国内外众多企业和机构束手无策。

氢气很多时候就像看不见的燃气,测算氢气泄漏速率本质上是在量化风险。它回答的不仅仅是“漏没漏”,而是更关键的漏得有多快、有多危险以及留给人们逃生的时间窗口有多长。

达安中心想要攻克这个难题并制定相应的标准,就是为了确保所有上路的燃料电池汽车,即使在严重的碰撞事故后,其氢气泄漏也是可控的、可预测的。牢牢守住安全的底线,让氢燃料电池汽车这个移动的能源库真正安全地跑起来。

面对行业难题,达安中心于2019年1月组建技术攻关团队,为自主标准研制奠定了坚实基础。

技术突破的核心在于数据精准采集。面对行业难题,达安中心团队与多家国内外知名企业进行了技术交流、验证试验、数据比对,成功研发出国内首套燃料电池汽车碰撞远程数据采集与自动计算系统,一举破解困扰行业的难题,标准的研制也在行业共同的智慧下逐步完善。

主导参与制定修订6400余项标准

“武汉标准”加速跻身“国际标准”

湖北日报讯(记者杨文漪、通讯员马赛)10月14日第56届世界标准日即将来临之际,从武汉市市场监督管理局获悉,武汉企业累计主导或参与制定、修订国家和行业标准已达6400余项,位居全国副省级城市前列,标志着我省标准创新能力和供给水平迈上全新台阶。

“谁制定标准,谁就有话语权”,武汉企业正以标准引领抢占全球赛道。中国信科集团作为全球通信领域的领军企业,先后研

制出中国第一根符合国际标准的实用化光纤、全球首套互联互通全光网设备等多项“第一”,在国际标准制定中持续输出“中国方案”。

长飞光纤光缆股份有限公司历经20年努力,实现从“用标准”到“定标准”的转变,如今有10余名专家活跃于IEC、ITU等国际组织,主持多项国际标准制定。

武汉船用机械有限责任公司凭借在海工平台升降装置国际标准上“零的突破”,为全

球海工装备设立统一安全门槛。目前,该公司共主导及参与制定国际标准17项、国家和行业标准45项。

武汉中科创新技术股份有限公司经过近30年积累,在无损检测领域主持或参与制定、修订标准近百项,已成为中国超声无损检测行业的标杆;武汉远大弘元股份有限公司自2009年首次参与行业标准制定以来,持续牵头多项标准研制,实现国内外特殊膳食食品“同线同标同质”。