



王忠林主持研究全省水网电网路网“三网”建设工作

## 全面提升“十五五”基础设施建设现代化水平 聚焦补短、联网、提能、安全、生态

湖北日报讯 (记者杨念明、王馨)10月11日,省委书记、省人大常委会主任王忠林主持研究全省水网、电网、路网“三网”建设工作。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于“十五五”规划编制工作的重要指示精神和考察湖北重要讲话精神,切实按照“补短、联网、提能、安全、生态”的工作要求,科学编制“十五五”全省水网、电网、路网规划,全面提升基础设施现代化水平,为加快建成中部地区崛起的重要战略支点提供坚实支撑。

在认真听取省水利厅、省发改委、省交通运输厅有关情况汇报和相关部门意见建议后,王忠林指出,水网、电网、路网是重大发展支撑、重大安全支撑、重大民生支撑,与老百姓生活休戚相关。近年来,我省水、电、路网等基础设施建设取得扎实成效,有力推动了全省经济社会高质量发展,同时也还存在标准不高、体系不全、布局不合理、安全支撑不强等问题。我们要切实增强责任感紧迫感,站在打基础、固根本、利长远的战略高度,高质量、高效率推进全省水、电、路网等基础设施建设,更好发挥扩内需稳增长、调结构促转型、补短板惠民生的重要作用。

王忠林强调,水、电、路网体系建设是大工程、大投入,必须把规划摆在突出位置。要注重系统性、强化网络化思维,统筹规划布局,加快联网、补网、强链,促进互联互通、互补互济,提升资源统筹调配能力;注重前瞻性,立足当前、着眼长远,适度超前谋划建设,为产业布局和经济发展预留空间;注重可行性,综合考虑产业规划、人口分布、资源要素等因素,充分论证分析,确保建设可行、资金可行、安全可行;注重生态性,坚持生态优先,充分考虑生态承载能力,避让生态敏感地区,有效维护生态安全格局;注重实效性,坚持以实际利用效果为导向,分领域明确建设标准,制定工作导则,努力实现经济效益、社会效益、生态效益、安全效益相统一。

王忠林强调,项目是支撑“三网”建设的载体。要全力加强项目谋划,从服务中部地区崛起、长江经济带发展等国家战略出发,紧密结合发展所需、群众所盼,抓紧谋深谋实一批具有基础性、牵引性的高质量项目。要全力加强项目争取,及时掌握国家政策动向,加强向上汇报对接,争取更多项目纳入国家盘子、更多政策资金落地湖北。要全力推动项目落地,对看准定好的项目,不等不靠、谋定快动,加强全链条、全流程跟踪推进,加快把“规划图”变成“施工图”“实景图”。

王忠林强调,创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念是做好“三网”建设工作的指导原则。要切实更新观念,努力做到可持续发展。坚持公益性,深刻认识到水、电、路网是直接服务民生的基础设施,更好发挥政府投资引导带动作用,让人民群众共享建设成果。坚持市场化运作,创新开发模式,丰富投融资手段,推动国有“三资”分散变集中、资源变资产、资产变资本,撬动更多社会资本参与建设运营。坚持节约集约,加强项目预算管理,抓牢闲置低效资源盘活挖潜,坚决防止大手大脚、贪大求洋。坚持高效,加强工程质量安全管理,努力把每一项工程打造成为优质工程、精品工程、民心工程。坚持安全为要,确保项目建设安全、运营安全,坚决守住安全底线。

王忠林要求,要加强组织领导,凝聚推动“三网”建设的工作合力。强化责任意识,建立完善省级协调机制,各牵头单位要认真履行职责,统筹抓好全省水、电、路网的规划编制、项目谋划推进等工作。强化协作意识,各有关部门要加强沟通协调,相互支持、相互配合,做好政策、资金、用地等服务保障工作。强化机遇意识,抢抓“十五五”规划编制窗口期,乘势而上、聚力攻坚,推动“三网”建设迈上新台阶。强化落实意识,对重大项目实行清单式管理,明确时间表、细化任务书,确保各项工作有力有序推进。

省领导张文兵、彭勇、黎东辉出席会议。

## 武网“新后”,今晚诞生



高美在比赛中。



佩古拉在比赛中。

10月11日,2025东风·嵒图汽车武汉网球公开赛单打半决赛进行,3号种子高美横扫7号种子保利尼,6号种子佩古拉爆冷战胜“三冠王”萨巴伦卡,两人都为职业生涯首次闯进武网决赛。高美与佩古拉的冠军争夺战将在12日晚开打,这也意味着武网将诞生一位“新后”。(湖北日报全媒记者 魏铼 摄)

## 《习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想学习读本》出版发行

《深入学习贯彻习近平关于妇女儿童和妇联工作的重要论述》  
《深入学习贯彻习近平关于注重家庭家教家风建设的重要论述》出版发行

第3版

### “十四五”非凡历程的实践与启示

## 从“0”到“1”再到“N”,勇立潮头的湖北创造彰显—— 攻坚克难中夯实中国底气

湖北日报全媒记者 文俊  
通讯员 姜胜来

国家实验室实现“零”的突破,技术合同成交额挺进全国前三,武汉科技集群排名升至全球第13位,科研城市排名升至全球第9位——从“0”到“1”再到“N”,激越澎湃的湖北创新成势、澎湃向前。

“1”,是从无到有、是世界第一。在这攻坚克难、活力迸发的5年,湖北在关键领域频频突破,国家实验室实现“零”的突破,电磁弹射技术成为国产航母“撒手锏”,自主研制的“空芯光纤”创多项光传输世界纪录。

“N”,是创新井喷、是无限可能。这五年,面对疫情冲击、外部技术壁垒等多重挑战,湖北高新技术企业从10404家增至近3万家,全省技术合同成交额从1687亿元增至5500亿元,获批并加快建设武汉具有全国影响力的科技创新中心。

“每次来都能看到新突破。”去年11月,习近平总书记来到湖北考察时有感而发。6次考察湖北,习近平总书记都对科技创新工作提出重要要求,对湖北科技创新寄予厚望。殷殷嘱托,言犹在耳。今年上半年,湖北创新“硬核”实力再上新台阶。平顶脉冲磁场强度、磁悬浮试验速度创造新的世界纪录;全国重点实验室总数达45家,位列全国第四。湖北科创加速前行,成为支撑建设的主动力。



华工科技智能制造产业园内,技术人员正在调试激光设备。(湖北日报全媒记者 薛婷 摄)

### “国之重器”组团“选择”湖北 打造具有全国影响力的科技创新高地

科技立则民族立,科技强则国家强。“把科技的命脉牢牢掌握在自己手中,在科技自立自强上取得更

大进展。”2022年6月,习近平总书记再次踏上荆楚大地,对湖北科技创新寄予厚望。

在有着“中国光谷”之称的武汉东湖高新区,一座承载着国家科技战略使命的标志性建筑正在加速建设中,这里是汉江国家实验室科研总部。项目建成后,将有力推动武

汉建设国家科技创新中心,开展战略性、前瞻性、基础性重大科学问题研究,带动相关产业投资超百亿元。其东南约5公里处,大科学装置“中国地镜”已竣工交付,将为交通、水利、能源等领域的深部工程建设提供关键技术支撑,提升中国在该领域国际竞争力。(下转第2版)

## 李殿勋在调研内河船舶产业时强调 把握全球港航经济发展趋势 立足湖北得天独厚资源禀赋 更大力度推动全省内河船舶产业转型升级和高质量发展

湖北日报讯 (记者邓伟)10月11日,省委副书记、省长李殿勋在黄冈市和武汉市调研内河船舶产业发展时强调,要深入贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,把握全球港航经济发展趋势,特别是内河船舶产业供需格局演变趋势,立足湖北得天独厚资源禀赋,特别是江河湖库资源以及交通区位、科技教育、产业基础和市场空间等优势条件,加快重塑省内一流产业链生态,更大力度推动全省内河船舶产业转型升级和高质量发展。

在位于黄冈市的湖北合创重工有

限公司,李殿勋深入了解企业生产经营和业务布局情况,要求当地加强产业链上下游梳理,通过补链延链强链,持续提升船舶制造就地配套能力,促进全行业降本增效、创新发展,加快打造内河船舶制造转型升级先行区。在武汉理工大学水路智能装备研发与测试实验室,李殿勋与科研人员深入交流,对学校通过“产学研研用”协同创新、推进绿色智能船舶研发设计和应用推广的积极探索给予充分肯定;他要求武汉市用好国内一流的科创资源及产业基础,通过招引和培育相结合,加快

集聚更多船舶设计、制造和运营头部企业。在中国船舶集团第七一二研究所,李殿勋听取船舶电力推进系统研发情况介绍,勉励企业把握全球船舶工业转型变革趋势,加快氢能及燃料电池等前沿技术攻关突破,为促进我国内河船舶产业转型发展作出新的更大贡献。

座谈会上,李殿勋听取了省有关部门工作汇报及相关科研单位、营运企业、管理机构代表所提建议。他指出,湖北拥有长江、汉江等独一无二的内河岸线资源,又是“千湖之省”,要秉持干

百年来人类文明“靠山吃山、靠水吃水”发展理念,敏锐感知全球港航经济发展趋势,特别是内河船舶产业供需格局演变趋势,准确把握全球造船工业变革方向,遵循“新需求倒逼新供给、新供给创造新需求”的双重逻辑,加快推动全省内河船舶工业向“绿色化、智能化、标准化、高端化、国际化”转型升级,更好地回应新时期国内外“内河客货运输、水上运动休闲、铁水江海联运与安全环保舒适”对内河船舶的新要求,更好推进现代港航经济高质量发展,引领培育万亿规模绿色“水经济”。(下转第2版)

## 孙伟在武汉调研时强调 做优做强综合交通枢纽 加快打造内陆开放高地

湖北日报讯 (记者许旷、通讯员郑轩)10月11日,省政协主席孙伟到武汉市调研中交第二航务工程局有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司,强

调要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述、关于科技创新的重要论述和考察湖北重要讲话精神,贯彻落实省委十二届十次全会部署要求,

强化国内国际双循环重要枢纽功能,以“创新+开放”双轮驱动,为湖北持续完善现代化综合交通运输体系、加快打造内陆开放高地作出新的更大贡献。

在中交第二航务工程局有限公司展览馆和科技馆,孙伟详细了解企业发展、科技创新和国际化发展等情况。他强调,要深入贯彻科技强国战略,依托公司交通基建等领域的核心竞争力,深化智能建造与绿色转型,全力打造高品质工程,助力湖北构建现代化综合交通体系,为完善区域交通网络、促进地方经济社会高质量发展贡献力量。(下转第2版)

## 我省累计参与制定国际标准87项 越来越多“湖北标准”成为“世界规则”

湖北日报讯 (记者汪子轶、通讯员慧玲、郭姗姗)你知道吗?湖北的企业和高校,参与了5600多项国家标准、87项国际标准的制定。10月11日举办的第56届世界标准日湖北主题活动透露,从人工智能到6G网络,从光通信到电动汽车,越来越多的“湖北标准”正在成为“世界规则”。

标准,是一种“通用语言”,它是“超级连接器”,让物流、资金流、信息流畅无阻;它成为了“产业催化剂”,让企业掌握产业竞争的“话语权”,让“土特产”和“高精尖”都能做大做强;

它铺设了“绿色快车道”,统一标尺,降低社会总成本,确保了产品能互换、服务能互通、数据能互联。定于每年10月14日举办的世界标准日,就是为了彰显这套“隐形基础设施”给我们生活带来的便利与高效,并鼓励大家制定更先进、更开放的标准,应对未来的挑战。

活动现场,湖北省市场监管局“晒”出了一张亮眼的标准化成绩单。目前,湖北已累计主导或参与制修订国际标准87项。2024年以来,湖北各单位共参与25项国际标准的制

修订工作,位列全国第九,中部第一。在前沿科技领域,湖北率先出手——主导制定《人工智能训练数据标记语义》《面向未来网络的语义认知网络需求》等国际标准,抢占了AI大模型、6G网络等技术的规则制定权。

国家标准贡献度上,湖北跻身全国前十。我省累计参与了5627项国家标准的制修订。2024年,我省参与了812项国家标准的制修订,占全国总数的25.7%。从汽车到无人机,从充电桩到3C数码产品,湖北承接了24项“两新”领域国家标准起草任务,推

动产业升级与市场贯通。2024年,湖北省参与制修订的国家标准主要集中于汽车、机械、电子元器件与信息技术通信等领域,与湖北重点产业发展同频共振。其中,在车辆领域参与国家标准制修订72项,占该领域国家标准总数的70%,居全国前列,彰显了湖北作为汽车制造大省的实力和底蕴。

2025年,湖北有10项国际标准、25项国家标准、85项省级地方标准和25个省级专业标准化技术组织项目获得资助,涵盖高端制造、绿色能源、数字经济、公共服务等多个重点领域。