



湖北港航高质量发展

汉江雅口枢纽二线船闸工程启动

湖北加快建设汉湘桂内河航运大通道

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 张奕 李勤

10月10日,汉江襄阳以下3000吨级港航项目建设推进会在汉江雅口枢纽举行,该枢纽二线船闸工程启动,标志着汉湘桂内河航运大通道湖北段建设迈出关键一步,将为湖北积极融入国家战略、打造内陆开放新高地注入新动能。

汉江航道将提升至3000吨级

千里汉江,蜿蜒南下,襄阳汉江雅口航运枢纽大坝巍峨矗立。2023年6月,总投资33.5亿元的汉江雅口航运枢纽全部并网发电,从雅口至上游崔家营形成52.67公里的千吨级航道,全面提升湖北省内河航运能力。时隔两年,作为汉湘桂内河航运大通道湖北段先导工程,汉江雅口枢纽船闸再度启动扩容。

该工程是汉江“三船闸一航道”项目之一,总投资约13亿元,船闸长、宽、最小水深分别为300米、34米、5.6米。建设工期为3年,建成后,近期单向年通过能力3070万吨,远期单向年通过能力3597万吨。

省交通运输厅相关负责人介绍,该项目自开展前期工作到实质性开工用时不足一年,创造同类项目最快速度,对进一步增强汉江襄阳以下高等级航道的通航能力、扩大湖北建成支点的开放辐射力具有重要战略意义。

“雅口二线船闸建成后,航道将更宽,能够真正为企业降本增效,让我们有信心去发展。”襄阳鑫航运有限公司经理李才华高兴地说,该项目建成后,将显著提升汉江航运能力,增强湖北开放辐射力,推动船舶大型化发展,降低物流成本。他表示,今后造船将以2000吨至3000吨级船舶作为主要发展方向。

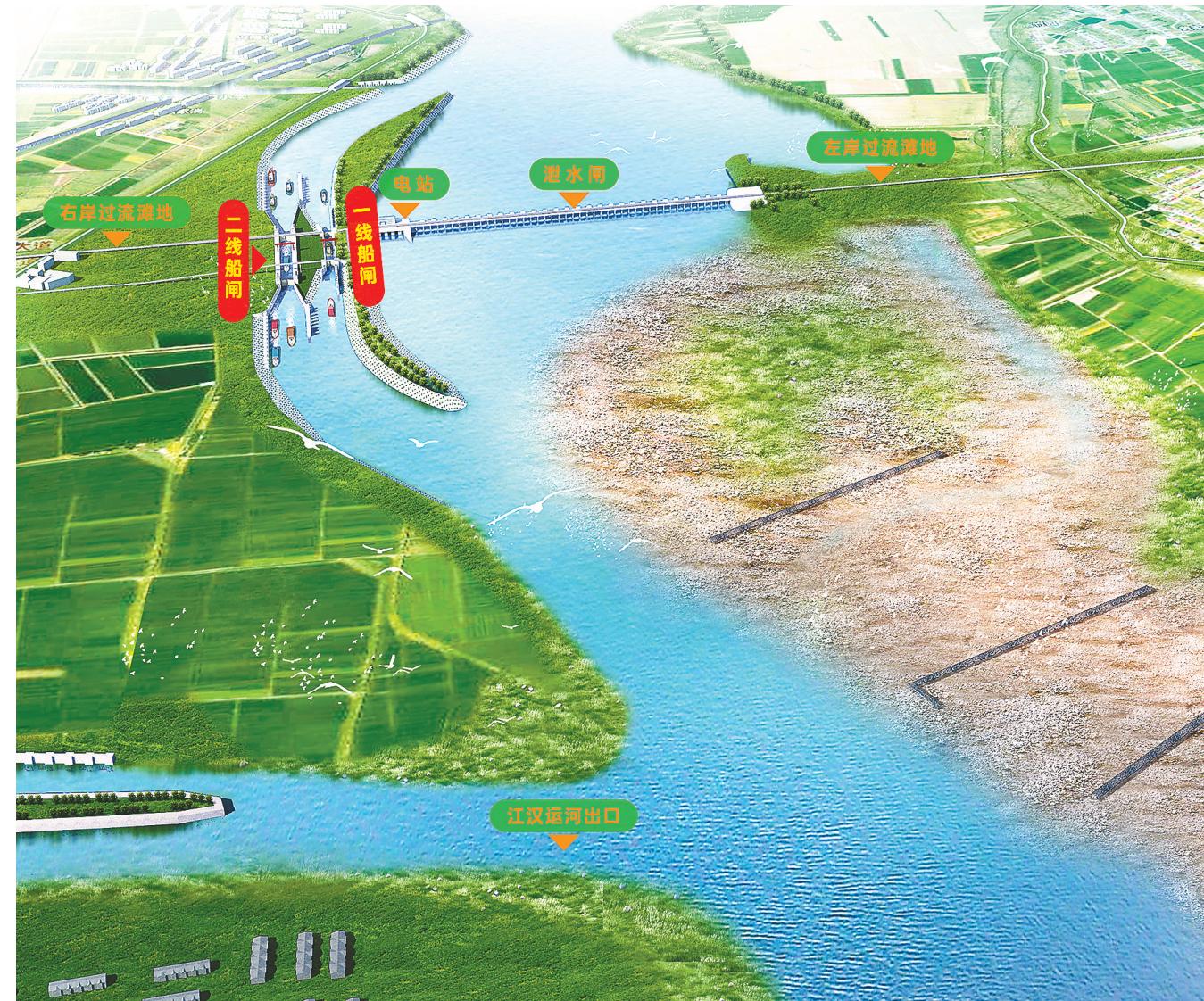
汉江多项重点工程加快建设

以汉江雅口枢纽二线船闸开工为代表的“三船闸一航道”项目,是解决汉江襄阳以下航道通航能力不足的关键项目。

“三船闸一航道”指的是汉江雅口、崔家营、碾盘山枢纽二线船闸工程,以及汉江碾盘山至兴隆段航道整治工程(二期),4个项目总投资达53.1亿元。目前,除雅口枢纽二线船闸工程已动工外,其他项目也加速推进:崔家营枢纽二线船闸工程已批复工,即将取得初步设计批复。碾盘山至兴隆段航道整治工程(二期)已取得工可批复,完成勘察设计招标。碾盘山枢纽二线船闸工程的工可已进行行业审查。

不仅如此,千里汉江热潮奔涌,多项重点工程捷报频传。

江面船只穿梭,位于潜江市高石碑镇的兴隆枢纽异常繁忙。指着江面一艘



汉江兴隆枢纽 2000吨级二线船闸效果图。(受访单位供图)

艘在锚地等待的货船,中交二航局项目部总工胡健说,通航10多年的兴隆船闸,年通行量已突破千万吨,不堪重负,成为汉江航运的“肠梗阻”。

去年10月,汉江兴隆枢纽二线船闸开工建设,正在建设的船闸主体基坑,是目前汉江上最大的基坑,挖方量达200万立方米,容量相当于1600多个标准游泳池。

此外,总投资1.1亿元、全长101公里的汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程全面启动。该工程完工后,汉江丹江口以下将全线通航1000吨级船舶。

加快打通南北水运“任督二脉”

更重要的是,汉江是湖北南北大通道之一——汉湘桂内河航运大通道建设的重要一环。今年全国两会期间,湖北、湖南等代表团纷纷建言献策,提交推动汉湘桂内河航运大通道建设的建议。“汉湘桂”“汉湘桂大通道”等成了热门话题。

为此,湖北印发《加快湖北省港航业

和珠江水系,是“四纵四横两网”国家高等级航道网“四纵”之一,全长约3200公里,由安康经襄阳、武汉、长沙、永州、梧州至钦州,包括汉江、湘桂运河、平陆运河及相关支流,最后经广西北部湾入海。汉湘桂内河航运大通道湖北段包括汉江、唐白河、汉北河、松西河、江汉运河等,总长1333公里,其中,汉江是汉湘桂内河航运大通道湖北段的核心组成部分,全长1577公里,在湖北境内通航里程867公里。

湖北省港航事业发展中心党委书记、主任王伟认为,汉湘桂内河航运大通道为“水运上的湖北”增加关键的“一纵”,是贯通长江中游、衔接豫陕、连通湘桂的核心枢纽,承担着“承东启西、连南接北”的重大使命。他介绍,近年来,我省坚持采取梯级枢纽开发和航道整治工程并举的方式提升汉江航道通航能力,汉湘桂内河航运大通道湖北段具备了良好的开发基础。

为加快推进汉湘桂内河航运大通道

高质量发展的实施意见》,重点谋划了汉湘桂内河航运大通道湖北段工程,崔家营、雅口枢纽二线船闸工程均为汉湘桂内河航运大通道湖北段工程的核心工程。该通道的建设,将有效打通中西部地区通达北部湾港的物流大动脉,实现中欧班列、长江航运与西部陆海新通道三大运输体系的高效衔接,显著降低全社会物流成本。同时,通道建设将有力推动我省“公转水”“散改集”,提升多式联运效能,为湖北建设中部地区崛起重要战略支点、打造内陆开放新高地注入强劲动力。

湖北省港航事业发展中心组织专班,编制任务清单,对照清单节点倒排工期,制定推进横道图,挂图作战,各专题研究交叉推进,确保工作推进速度。同时,对重点任务强化部署,细化措施,通过定期调度、专项调度、现场调度等多种方式,组织各类人员赴现场查勘,协调解决相关问题。

和珠江水系,是“四纵四横两网”国家高等级航道网“四纵”之一,全长约3200公里,由安康经襄阳、武汉、长沙、永州、梧州至钦州,包括汉江、湘桂运河、平陆运河及相关支流,最后经广西北部湾入海。汉湘桂内河航运大通道湖北段包括汉江、唐白河、汉北河、松西河、江汉运河等,总长1333公里,其中,汉江是汉湘桂内河航运大通道湖北段的核心组成部分,全长1577公里,在湖北境内通航里程867公里。

湖北省港航事业发展中心党委书记、主任王伟认为,汉湘桂内河航运大通道为“水运上的湖北”增加关键的“一纵”,是贯通长江中游、衔接豫陕、连通湘桂的核心枢纽,承担着“承东启西、连南接北”的重大使命。他介绍,近年来,我省坚持采取梯级枢纽开发和航道整治工程并举的方式提升汉江航道通航能力,汉湘桂内河航运大通道湖北段具备了良好的开发基础。

为加快推进汉湘桂内河航运大通道

高质量发展的实施意见》,重点谋划了汉湘桂内河航运大通道湖北段工程,崔家营、雅口枢纽二线船闸工程均为汉湘桂内河航运大通道湖北段工程的核心工程。该通道的建设,将有效打通中西部地区通达北部湾港的物流大动脉,实现中欧班列、长江航运与西部陆海新通道三大运输体系的高效衔接,显著降低全社会物流成本。同时,通道建设将有力推动我省“公转水”“散改集”,提升多式联运效能,为湖北建设中部地区崛起重要战略支点、打造内陆开放新高地注入强劲动力。

湖北省港航事业发展中心组织专班,编制任务清单,对照清单节点倒排工期,制定推进横道图,挂图作战,各专题研究交叉推进,确保工作推进速度。同时,对重点任务强化部署,细化措施,通过定期调度、专项调度、现场调度等多种方式,组织各类人员赴现场查勘,协调解决相关问题。



保康环保铁军实干为笔绘青绿
一年351个“好天”
屡摘“国字号”生态名片

湖北日报全媒记者 刘郸 通讯员 潘焱 李斌 陈雪芳

地处荆山腹地的保康县,是襄阳市唯一的全山区县,近年来接连捧回国家生态文明建设示范县、“两山”实践创新基地等“国字号”生态名片。

这份亮眼成绩的背后,印证着襄阳市生态环境局保康分局(以下简称“保康分局”)守护绿水青山、建设美丽湖北的实干密码。2024年,保康分局获评“全国生态环境系统先进集体”。

好生态不靠“等风来”,全凭实干

初秋时节,行走在保康的山间河畔,空气清新、碧波荡漾,游客称赞这里是“天然氧吧”。

数据更具说服力:2024年全县空气优良天数达351天,稳居全省第一方阵。

实际上,保康并非天生的“优等生”。地处“两山夹一河”特殊地形,空气扩散条件并不好。“保康的好空气、好水质,是拼出来的!”望着监测大屏上跳动的实时数据,保康分局局长邓仁和语气笃定。

作为“中部磷都”,磷矿是保康马桥镇的支柱产业。然而,配矿场的扬尘问题曾困扰着附近居民。“运输矿石的车辆,必须洒水冲洗后才能进出!”保康县生态环境保护综合执法大队大队长李先奎常年奋战在执法一线,踩着碎石路查设备、督整改,在厂区门口紧盯每辆运矿车,啃下了扬尘治理这块“硬骨头”。

金盆洞水库,是保康县城近7万居民的“大水缸”。每个月,保康分局分管执法工作的干部张世扬带着执法和监测人员,准时出现在水库周边。从岸边的垃圾排查,到隐蔽处的排污口检查,每一个可能威胁水质的细节,他们都攀得紧、查得细。正是这份较真,让保康境内沮河、南河断面水质和集中式饮用水水源地水质达标率保持100%。

一次次进村调研,换来水清岸绿

“黑臭水体治理好了,村里环境越来越美!”在店垭镇格栏坪村,村民徐声仕看着清亮的塘水,语气里满是欢喜。

这处堰塘的“重生”,离不开保康分局的奔走努力。为了治理黑臭水体,保康分局总工程师杨芳、监测站站长季洪波一次次进村调研,反复征求村民意见,论证治理方案,积极汇报争取到150万元治理资金。从清淤底泥、截流污水,到整治塘底、种植植被,每一步都盯紧进度,才有了如今的水清岸绿。

这样的蝶变,在保康处处可见。截至目前,全县累计完成198个行政村农村生活污水治理任务,农村生活污水治理率达到95.57%。

水变清了,岸变绿了,村庄也“活”了。“中国山区幸福村”尧治河、“中国最美休闲乡村”格栏坪……一大批乡村实现“华丽转身”,全县旅游经济总收入大幅增长,绿色GDP贡献率达40%以上,书写了践行“两山”理念的保康答卷。

如今,保康又向着新的目标冲刺——全力争创“全国美丽乡村先行区试点”。这群环保铁军,正把保康的生态名片擦得更亮,让“国字号”新荣光稳稳扎根荆山。

武汉高校设计出海
“中国香云纱”
惊艳巴黎时装周



“时况|ERA KUANG”香云纱系列作品亮相中法时装周第三季“中国服装好设计”联合发布秀现场。

(武汉设计工程学院供图)

湖北日报讯 (记者张歆、通讯员吴茹娟)巴黎时装周官方日程活动——中法时装周第三季“中国服装好设计”联合发布秀近日在巴黎中国文化中心举行,武汉设计工程学院时尚设计学院院长况敏领衔的师生共创品牌“时况|ERA KUANG”携香云纱系列作品惊艳登场。

香云纱因其复杂的工艺、稀缺的原料和深厚的文化价值,被誉为纺织界的“软黄金”。作为开场大秀,“时况|ERA KUANG”香云纱系列作品将香云纱独特的自然光泽与立体肌理融入极简休闲装与流动长裙的设计中,随着模特步履轻移,衣袂间仿佛展开一幅流动的星河图卷,实现了东方含蓄内敛的时间哲学与西方张扬明快的空间美学的同频共振。

中国服装协会副秘书长侯亮评价,“时况|ERA KUANG”作品不仅是一场设计盛宴,更是文化交流的使者,“它成功将中国非遗技艺与法兰西浪漫风情相融合,彰显了‘中国服装好设计’的全球影响力。”

据悉,此次联合发布秀吸引了逾200位国际嘉宾莅临现场,包括中国纺织工业联合会、法国时尚联合会代表,以及《Vogue》法国版主编、《L'Officiel》时尚总监等业界人士,发布秀全球直播,观看量超过50万人次。

“设计出海,需以文化自信为锚,以技艺创新为帆,香云纱的乌金光泽提醒我们,只有把时间的痕迹当作最美的肌理,才能让世界读懂中国的含蓄与张力。”况敏表示,此项成果得益于学院“课程即项目、教室即工坊”的产教融合机制,以及学校对国际化的支持,时尚设计学院将持续深化国际联结,推动师生共创,助力“中国设计”在全球舞台续写辉煌。



宜都绿色智能船舶产业园开园

10月10日下午3时30分,由达门船舶新造的长89.7米、宽12.5米,总吨数2570GT,载重3800吨的多功能货船,通过国内首创的集成式船舶反拉下水系统,在经过半小时的平稳下放后顺利入水,这也标志着宜昌达门船舶新址正式投产。当天,宜昌产投(宜都)绿色智能船舶产业园开园暨宜昌达门船舶有限公司新址投产仪式在宜都举行。该项目的建成投运,标志着宜昌在推动船舶制造绿色化、智能化转型方面迈出关键一步,为长江经济带高质量发展注入新动力。

(湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 朱灿义 黎文来 摄)

中通华中总部基地开工

湖北日报讯 (记者周鹏、通讯员柳颖、黄磊)10月9日,在2025年四季度全省重大项目推进会召开之际,中通快递集团华中总部基地项目开工,正式进入全面建设阶段。

该项目占地213亩,将建设包括分拣中心、办公楼、倒班楼及配套设施在内的总计18万平方米的建筑。尤为引人注目的是,该项目将建设国际领先的无人

物流产业链中心、智慧物流中心、智能云仓中心。预计于2027年完工,2028年6月投产,届时可创造超2000个就业岗位,实现年产值22亿元。

中通快递股份有限公司于2016年10月27日在纽约证券交易所上市、2020年9月29日在港交所二次上市。今年4月26日,中通快递股份有限公司与葛店经开区签订协议。项目

从4月16日第一次洽谈到签约,仅用10天,其落地速度刷新全国投资速度纪录。

近年来,抢抓鄂州花湖国际机场机遇,国内国际物流巨头纷纷抢滩鄂州。圆通速递投资15亿元,在葛店经开区建设圆通湖北总部暨智慧供应链科创园项目。唯品会、赫金供应链、三只松鼠、普洛斯等100余家电商物流企业纷至沓