

抢抓黄金施工期,1.3万名建设者双节守岗筑路

# 湖北31个在建高速持续刷新“进度条”

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳、周浩、程良伟）由湖北交投集团投资建设的双柳长江大桥正在进行桥面铺装，武黄高速改扩建项目加紧路面摊铺，冲刺年底建成……10月7日，湖北31个高速公路建设项目节日不停工，近1.3万名建设者坚守工地岗位，抢抓“金九银十”黄金施工期加速推进项目建设，用奋斗的身影为国庆献礼，冲刺全年精彩。

走进秭归县郭家坝镇的房五高速兴长

段4标建设工地，中铁二十局600多名建设者在隧道、桥梁、路基段忙碌，各种工程车来回穿梭。指着全长近3公里的熊家岭隧道，中铁二十局项目部常务副经理樊涛说，目前正以平均一天4米的速度加快建设，两边掘进已达2.3公里，计划于年底实现贯通。在橘颂特大桥北岸，20根粗大桩基已经完成，即将浇筑5.5米高的主塔承台。目前，该项目部的施工工点应开尽开，施工现场迅速形成大干局面，加快推进节点进度，

确保年度施工任务目标圆满完成。由湖北交投集团投资的房五高速是“鄂湘三江三山（长江、清江、汉江、武当山、神农架、武陵山）”世界旅游走廊大通道，其中兴山至长阳段全长约72公里，总投资195.08亿元，桥隧比达87.88%，为湖北省桥隧比最高的交通工程。

以高速公路提质扩容为主的建设项目，是湖北交通投资的主力军，双节期间均争分夺秒抓安全重质量促进度。按照

省交通运输厅的统一部署，厅工程事务中心在节前组织对部分项目开展安全生产暗访帮扶，指导项目制定国庆中秋期间安全生产专项保障方案，节日期间，及时转发提醒山洪、地质灾害、强降雨等预警信息，每日对受影响地区的项目和高速公路改扩建工程开展电话调度，督促指导项目对376个提级管控施工点加强巡查值守和管控力量，全力保障重点工程节日期间安全稳定。

## 枝江长江大桥冲刺年底边跨合龙

湖北日报讯（记者高伊洛、通讯员朱深耕）双节期间，枝江长江大桥南岸施工现场，机器轰鸣、焊花飞溅，建设者们正抢抓工期进度，紧张忙碌施工。按照计划，今年年底大桥将实现边跨合龙，明年建成通车。

10月5日，枝江长江大桥施工现场，工人们正井然有序地进行吊装和模板拆除作业。现场技术员伍粤介绍，目前大桥南岸主塔施工已全部完成，全面进入上部构造

施工阶段。预计年底完成边跨整体落梁以及边跨合龙。

在南岸主塔不远处，高速公路入口的建设也在紧张推进，工人们正在进行收费站主体结构施工。明年，这里将与枝江长江大桥同步投入使用，成为枝江交通的新节点，为城市的发展注入新活力。

枝江长江大桥是湖北省重大工程项目——当（阳）枝（江）松（滋）高速公路的控制

性工程。大桥主桥全长1549米，主跨为890米，是世界最大跨径的钢箱组合梁斜拉桥。大桥设计标准为双向六车道，设计速度每小时120公里。

这座大桥的修建，是10万百里洲居民的多年期盼。枝江百里洲因环江堤长百里而得名，是目前全省唯一不通省道、县道的区域性边界口子镇。百里洲面积212平方公里，被誉为“中国砂梨之乡”。由于四面环水，

多年以来，居民出行和物资运输全靠渡船。待到明年枝江长江大桥通车后，百里洲将彻底终结“千年孤岛”历史，居民将不用再苦等轮渡，可实现5分钟轻松过桥渡江。该镇的砂梨、棉花等农产品运输成本将降低40%左右，百里洲砂梨将更快、更便捷地走向全国。大桥将串联起当阳、枝江、松滋三地以及沪蓉、沪渝、岳宜三条交通干线，极大提升整体运行效率，增强长江干线过江通行能力。



### 一桥飞架后,山城假期不堵车

10月6日，鸟瞰已通车的清江市政特大桥，只见桥上车流不息，行车井然有序。据了解，该桥自今年7月1日通车以来，极大地缓解了长阳县城内的交通压力。双节期间，尽管车流增长，但长阳县城及周边没有出现严重堵车现象。（湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄）

母校师长见证 爱情永不毕业

## 华中科技大学为73对校友举行集体婚礼

湖北日报全媒记者 张歆  
通讯员 左盈 高翔 王珂

梧桐絮语，丹桂飘香。10月6日，华中科技大学举办首届校友集体婚礼，时值该校建校73周年，73对校友新人在师长、亲友的见证下，交换定制戒指，浪漫拥吻。

“喜今日喻园之嘉礼，良缘遂缔，永结同心，白头偕老，相濡以沫，喜乐共享，岁月同渡……”中国工程院院士、华中科技大学校长尤政等学校师长为新人们送上“珞喻贺信”，“夫妻恩爱情笃，相濡以沫度此生。祝愿你们夫妻恩爱、白头偕老、幸福美满，华中科技大学永远是你们的家！”

“无论顺境或坎坷，我愿陪你走过每一个春夏秋冬，在时光中沉淀最深的承诺；无论平淡或辉煌，我愿与你共享每一次欢笑与感动，在岁月里守护最初的真心。”“七”待是你，“三”生有幸，新人们手持捧花，依次挥手走过象征幸福婚姻的鲜花拱门，列成“七十三”字样的新婚队列，郑重许下爱的诺言。

据悉，该校首届校友集体婚礼从今年年初开始筹备，于5月20日13点14分浪漫开启报名，73对新人光速锁定席位。学校专门为新人定制“新婚大礼包”，包含寓意将校园里的朝朝暮暮凝结成指尖永恒星光的“朝暮

对戒”，以同心锁为设计灵感的“心心相印印章”等，祝福新人永结同心、恩爱到老。

参与集体婚礼的夫妻中，有在青青校园相识、经历爱情长跑的校园情侣，有在朋友聚会上擦出爱情火花、双向奔赴的异国情侣，也有结婚多年没办婚礼借此补办的“老夫老妻”。华中科技大学校友邹应诚和易玮玮先后考入该校生命科学与技术学院，读研时在同一实验室相遇，从师兄妹发展为爱侣，爱情长跑七年终成正果。两人目前在深圳发展，趁着集体婚礼也重返母校，重温了校园时光，“婚礼很美好，特别幸福！”

7年前，俄罗斯小伙Moriakin在朋友聚会上认识了中国姑娘李雪芳，两人当时分别在中国地质大学（武汉）和江汉大学读书。爱情的力量也转化为学习的动力，相恋期间，两人先后考入华中科技大学管理学院和教育科学研究院，婚礼遇上中秋，两人直言很激动，“往年都是和家人一起过中秋，今年和校友、朋友们一起过中秋，这是一份特别的纪念！”

“95后”新郎俞子奇手持新娘周雨景的自制小风车，两人随着音乐轻轻摇摆，愉快地在人群中穿梭，风车也摇曳起来，尤其欢快。“华科大是一所森林大学，风车上有一条绿色的丝带，它代表着我们的青春！”新娘周雨景活泼地说。



首届校友集体婚礼现场。（华中科技大学供图）

（上接第1版）

肖贤炎说，开凿出比“七十二道拐”更为险峻的“118道拐”施工便道，就是为了把318国道的“七十二道拐”给“捋直”，让海拔高差超过1800米的险段变坦途。

318国道的怒江“七十二道拐”有多险？在海拔达4600米的路段呼吸不畅，汽车的转弯半径几乎成“U”字形。“这里坡高弯窄，塌方、落石、堵车是常态，稍不留神就会造成事

故。”长期走该路段的司机索朗巴措说。

318国道起点为上海市，终点为西藏日喀则市聂拉木县，全程5476公里，是自驾游客心目中的“云上之路”。作为由川入藏的主干道，318国道历经10多年改扩建，如今的工程都是难啃的硬骨头，位于昌都境内的42公里的新改线工程就是这样的。它由中国交建建设，建成后，能让车辆绕开318国道知名险段“七十二道拐”，将国道“裁弯取直”，缩短50

多公里，两地行程由两小时缩短至1小时。

西藏高寒缺氧，施工环境复杂，桥梁关键部位混凝土浇筑及养护要有一定温度。但西藏地区对环保要求极高，不能采用传统燃煤加热进行结构物保温。为此，项目部研发一种可电加热的模板，就像给模板装上“电热毯”。通过比较发现，采用电加热模板，混凝土3天就能达到37至38兆帕强度，比传统方式养护缩短4天。

此外，建设者创新采用无人机倾斜摄影

的三维编程技术，提高勘测的效率。同时，对沿线60多处风险点，采用高边坡施工监测北斗技术，在手机上都能实时监测风险点。

从2000年开始，中交二航局开始参与西藏自治区基础设施建设，至今共承建项目29个，涵盖桥梁、公路、水利水电、铁路、房建工程、城市更新等类别，总合同额超百亿元。其中，拉萨柳梧大桥、拉萨贡嘎国际机场改扩建工程等项目成为当地地标。

## 汉江中下游部分河段水位或超警戒

湖北日报讯（记者彭磊、通讯员王凡）10月7日，长江委开展防汛会商，跟踪研判流域雨水情变化，安排新一轮强降雨和重点水库调度工作。

国庆中秋假期，长江委坚持每日会商，滚动研判长江上游和汉江秋雨秋汛应对，持续精细做好水工程调度，不断提高秋汛防御措施的针对性、精准性、时效性。长江委水文局于10月6日12时发布汉江中下游洪水蓝色预警，提请有关单位和公众注意防范。根据气象水文预报，未来一周，长江流域还有两次降雨过程：10月7日，受台风影响，金沙江中下游有中到大雨；10月10日至13日，长江上游东部及汉江上游有中到大雨、局地暴雨。受降雨影响，相关区域将再次发生明显涨水过程，汉江中下游部分河段水位可能超警戒。

会商强调，要继续强化监测预报预警，紧盯长江上游、汉江上游等重点区域，加密会商分析研判，及时发布预警信息，同时密切关注近期台风对长江流域影响；继续科学调度水库群，根据来水情况及预测预报变化，实时优化丹江口、三峡、金沙江梯级等重点水库调度，充分发挥水库拦洪削峰错峰作用，在确保上下游防洪安全的前提下，统筹兼顾汛末蓄水调度。继续加强工程安全运行管理，进一步做好丹江口大坝安全监测和库区巡查，提醒相关地方强化汉江中下游堤防巡查防守、在建工程安全管理，确保安全度汛。

## 宜昌造海缆装船启运 用于我国海上风电项目建设

湖北日报讯（记者张泽牧、通讯员裴尧）近日，在猓亭江畔的起帆电缆专用码头上，随着最后一条“钢铁巨蟒”被缓缓牵引上船，标志着海缆装船任务圆满结束。随后，这条总价值超过2亿元的“海底动脉”被运往海上风电项目现场，这是宜昌起帆电缆迄今为止单次发货量之最。

此次交付的海缆将用于山海关和祥云岛海上风电项目。“山海关海上风电项目是8个规格，15根线，总长度60.1公里，价值1.16亿元。祥云岛海上风电项目总共2根28公里，价值9230万元。”宜昌起帆电缆有限公司生产部部长余君说，山海关海上风电项目是公司今年单笔金额最大的海缆订单。

该批产品自9月16日起装运，为保障项目进度，公司组织两班工人实施24小时不间断作业，通过专用敷设船以江海联运方式交付。

据了解，宜昌起帆电缆有限公司是上海起帆电缆股份有限公司的全资子公司，成立于2020年10月，注册资本10亿元人民币。2023年9月，猓亭区政府与上海起帆电缆股份有限公司签约，起帆电缆第二总部落户宜昌，正式开启“双总部”模式。该公司是省内唯一一家可生产大长度海缆的电缆企业。2025年名列湖北民营企业百强榜第86位、民营企业制造业百强榜第50位。

## 石首选派专业型干部 驻企解难题

湖北日报全媒记者 何辉 通讯员 车荣华 李子豪

“安全生产是企业的生命线，节日期间也一点儿都不能放松。”10月5日，能特科技（石首）有限公司负责人陈厚思收到驻企干部高龙发来的信息，立即转发到企业工作群，并提醒值班人员格外注意安全生产。

高龙是石首市市场监管局特设股副股长。今年5月起，他受石首市委组织部委派，来到能特科技担任驻企干部。能特科技是一家专注于医药中间体及精细化工产品研发生产的高新技术企业。

“我的专业是特种设备管理，而能特科技的特种设备比较多，专业对口。”作为驻企干部，高龙的主要工作是协助企业进行设备自动化改造，排查生产安全隐患。在自动化改造过程中，高龙注意到，企业的生产车间有反应釜和储罐等压力容器，虽然通过传感器等设备，可以将特种设备的压力、温度等指标连接到电子监管设备，但“企业生产安全无小事，必须设置双保险”。

在高龙的建议下，企业安排安全员定时对压力设备进行巡视，并对超限区域设置明显的标识，如同温度计在超高或超低温区域设置醒目的颜色一样，安全员一眼就能发现问题。

“安全生产不只是安全员的事情，全员都是安全员。”在驻企期间高龙发现，企业其他人员对安全生产的积极性不高，便提议制定全员安全生产激励机制，并组织多场针对反应釜等压力容器的应急演练，提升全员安全生产意识。

驻企服务仅4个月，高龙已协助企业完成108台压力容器、3台叉车和2部电梯的隐患排查，整改安全问题2项。

“特种设备检查检验对专业技术要求很高，我们出重金一时也难找到合适的人才，石首市委组织部及时派来专家，给企业解决了大问题。”陈厚思说，有了高龙的协助，我们可以全身心投入生产和研发，持续提升产品质量。

和高龙一样，今年5月以来，在石首市多家规上企业的车间里，都出现了驻企干部的身影。他们脱岗驻企、一线服务，成为政企之间的“联络员”、政策落地的“服务员”、难题破解的“攻坚员”。

石首市科经局相关负责人介绍，此次选派改变以往“派什么接什么”的模式，采取“企业点单、政府派单、干部接单”机制，聚焦安全生产、技术升级、人才引进等痛点，从市直单位和事业单位精选16名业务骨干，“一对一”派驻16家重点企业。

为激发干部服务热情，石首建立“双积分制”考核，既看驻企时长、问题解决率，更突出技术攻关、项目申报等实绩，确保服务不流于形式。

石首市委组织部相关负责人介绍，今年以来，该市深入贯彻落实省委省政府关于“提升干部素质、建功支点建设”工作部署，推动干部人才驻企服务升级，目前已协助16家企业解决用地、融资、用工等实际困难37项，推动技改升级项目5个。